

试驾吉利星越L，20T动力+四驱，油耗不到9升，养车不贵

来源：叶宇翔 发布时间：2025-11-17 02:24:12

刚参加完吉利星越 L 的试驾活动，重点体验了 2026 款 2.0 TD 高功自动四驱东方曜望月版，这款车在市场上一直热度不低，听说 2024 年全年卖了 26.7 万台，2025 年月均销量也能维持在 1.5 万辆以上，今天实际开下来，确实能明白它受欢迎的原因。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.38万起 | 842辆

先说说外观，这是很多人选车时最先关注的点。吉利星越 L 的造型走的是时尚稳重路线，没有刻意追求新能源车型的前卫设计，看着很舒服。前脸的大尺寸盾牌形进气格栅很显眼，里面的竖条状装饰排列整齐，有点峰峦林立的视觉效果，挺有东方美学味道的。格栅两侧是分体式 LED 大灯组，采用矩阵式布局，能切换远近光，还能调节高度，日常开车照明肯定够用。格栅下方的梯形进气口和两侧的多边形导流槽，不仅看着运动，据说对提升动力性能也有帮助。



车身侧面线条很简洁，一条贯穿式腰线从车头拉到车尾，搭配悬浮式车顶和全景车窗，运动感挺足的。它的车身长度有 4795mm，轴距达到 2845mm，这个尺寸在同级别里算有优势的，比如和大众途观 L、本田 CR-V 比起来，轴距不相上下，甚至比一些紧凑型 SUV 更宽裕。20 英寸的运动轮毂看着很大气，而且对降低风阻也有帮助。

车尾的贯穿式尾灯夜晚点亮后辨识度很高，还有高位刹车灯和扰流板，进一步强化了运

动感。电动尾门带位置记忆功能，拿取东西时不用费力关门，这点对家里有老人小孩的用户很友好。2026 款新增的莫高蓝车色很特别，灵感来自敦煌飞天壁画的青金石蓝，阳光下颜色很有质感，应该能吸引不少年轻消费者。

坐进车内，首先感受到的是空间的宽敞。我身高 175cm，坐在后排时，腿部距离前排座椅有两拳多的距离，就算翘起二郎腿也不觉得挤。如果后排安装儿童安全座椅，两侧再坐两个成年人也完全没问题，方便照顾孩子，这对多口之家来说太重要了。后备厢常规容积是 560L，我试着放了两个 28 寸的行李箱和一个婴儿车，还有多余空间。把后排座椅放倒后，容积能扩展到 1750L，像露营用的折叠帐篷、烧烤架，甚至儿童自行车都能轻松装下，周末全家出游储物完全不愁。



内饰的用料和配置也值得一说。车内大面积用了仿皮材质包裹，做工看着挺精细的。中控台上的三联屏很亮眼，总长度超过 1 米，分别是仪表屏、中控屏和副驾屏，清晰度很高，操作起来也流畅。这得益于搭载的高通骁龙 8155 芯片，还有 16GB 内存和 128GB 存储，打开导航、音乐等应用都没有卡顿感。不过有个小问题，车内取消了很多实体按键，比如音量调节键，需要触摸屏幕或者语音控制，开车时操作多少有点不方便，得适应一下。

智能辅助驾驶方面，这款车配备了千里浩瀚 H3 系统，硬件上有高清摄像头、超声波雷达和毫米波雷达，功能挺齐全的。自适应巡航很好用，在高速上设定好车速后，车辆能自动跟车，保持安全距离，遇到前车减速也会跟着慢下来，不用一直脚踩油门刹车，长途开车能省不少力。高速领航辅助功能也不错，能帮着保持车道居中，还能应对一些简单的车道变化，不过驾驶员还是得握紧方向盘，不能完全放松。此外，车道居中保持、道路交通标识识别、疲劳驾驶提醒、主动刹车这些功能都是标配，能提升不少行车安全性，比如主动刹车在市区跟车太近时会提前预警，遇到危险还能自动制动，对新手很友好。



动力和操控是这款车的亮点之一。它搭载的 2.0T 高功率涡轮增压发动机，型号是 JLH-4G20TDH，采用缸内直喷技术，官方数据显示最大功率 200kW，峰值扭矩 400Nm，百公里加速 7.3 秒，最高车速能到 225km/h。实际开起来，动力响应很积极，轻踩油门就能感觉到明显的推背感，超车时深踩油门，动力储备很充足，一点不费劲。匹配的 8 挡手自一体变速箱换挡很平顺，几乎感觉不到顿挫，开着很舒服。

它还配备了博格华纳第六代电液四驱系统，能根据路况实时分配前后轮动力，最多能实现 50:50 的动力分配。试驾时特意走了一段泥泞路段，四驱系统启动后，车辆抓地力明显提升，没有出现打滑的情况，雨天或者雪天开着应该更放心。底盘的 CCD 可变阻尼悬架表现也不错，能根据路况自动调整软硬，过减速带时滤震效果很好，车身不会有明显颠簸，不过遇到连续颠簸路段时，舒适性还是会受点影响，这也是这个价位 SUV 常见的情况。

油耗方面，官方给出的 WLTC 工况百公里综合油耗是 8.59 升，实际试驾下来，市区通勤大概在 9.2 升左右，按现在 92 号汽油 8.5 元 / 升算，每公里成本约 0.78 元，每天通勤 40 公里的话，月油费差不多 936 元。高速上油耗更低，开到 120km/h 时，百公里油耗能降到 7.8 升，从杭州自驾到上海往返，全程也就用了半箱油，成本挺可控的。而且它能加 92 号汽油，不用特意找高标号油，加油也方便。

养车成本方面，这款车的政策挺实惠的，首任车主能享受 4.5 年或 12 万公里的免费基础保养，前期基本不用花保养钱。咨询了 4S 店，出保后单次基础保养大概 680 元，包括机油、机滤和工时费，6 万公里大保养约 1800 元。对比同级别合资 SUV，年均能节省 300-500 元，长期用下来能省不少钱。

安全配置上，这款车做得很到位。车身用了 79% 的高强度钢，形成笼式车身结构，抗撞击能力应该不错。车内配备了多个安全气囊，还有胎压监测、预警式安全带、儿童安全座椅接口等配置，能给家人全方位的保护。舒适性配置也很丰富，三区智能空调能让前后排乘

客各自调节温度，后排还有独立出风口，加上空气净化器和 PM2.5 过滤装置，车内空气很清新。座椅是仿皮材质，前后排都能电动调节，后排座椅还有加热功能，支持 30° 到 40° 的角度调节，冬天坐进去很暖和，长途乘坐也能找到舒服的姿势。16 个扬声器的音响系统音质很好，加上座椅扬声器，听歌时沉浸感很强，能提升不少乘车体验。

不过这款车也不是没有可改进的地方，除了前面说的实体按键少的问题，试驾时感觉座椅坐垫略有点硬，长时间乘坐可能会有点累。另外，虽然车内储物空间不少，但一些小物件的收纳设计可以更贴心些。

整体来说，吉利星越 L 2026 款 2.0 TD 高功自动四驱东方曜望月版在外观、空间、动力、配置等方面都有不错的表现，2845mm 的轴距带来了宽敞的乘坐空间，2.0T 动力兼顾性能和油耗，智能辅助驾驶功能实用，加上亲民的养车成本，很符合家庭用车的需求。和同级别合资车型相比，它的配置更丰富，性价比很有优势。如果是准备买一台家用 SUV，注重空间、动力和配置，这款车值得考虑。建议试驾时带上家人，一起体验下满员乘坐的舒适性，再试试不同路况下的油耗和动力表现，这样能更清楚它是否适合自己。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.38万起 | 842辆

我感觉吉利星越 L 能成为国产 SUV 的代表车型不是没有道理的，它准确抓住了家庭用户的需求，在空间、动力、配置和性价比之间找到了很好的平衡。虽然有一些小瑕疵，但都不影响整体使用体验，对于大部分家庭来说，这款车确实是个不错的选择。

HTML版本: [试驾吉利星越L，20T动力+四驱，油耗不到9升，养车不贵](#)