169万拿下21年别克GL8陆尊,宜商宜家,舒适升级!

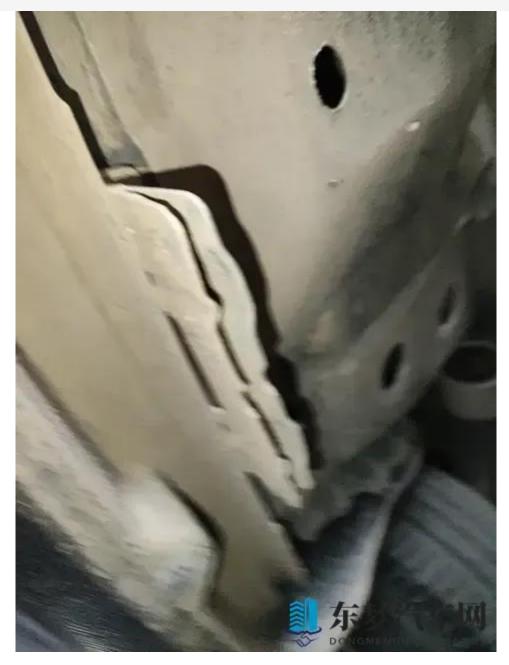
来源: 陈雅琪 发布时间: 2025-11-17 02:29:16

说到别克 GL8,不得不提一下它的发展历史。别克 GL8 的发展历程可以追溯到上世纪 90 年代。当时,中国合资车企上海通用汽车(现为上汽通用汽车)看准了国内高档商务车 市场的潜力,决定引入别克品牌旗下的 MPV 车型—— GL8,以满足市场需求。自 1999 年首次登陆中国市场以来,别克 GL8 凭借其卓越的性能、宽敞的空间和舒适的乘坐体验,迅速赢得了消费者的青睐。多年来,别克 GL8 始终保持着在国内中高档 MPV 市场的霸主地位,销量遥遥领先于竞争对手。这种现象被业界形象地称为"一家独大",来形容别克 GL8 在国内 MPV 市场的绝对优势。好了,今天的知识分享环节完毕,下面我们将为大家带来一辆二手别克GL8(图片|配置|询价),让我们一起来看看这辆二手车的表现如何。

别克GL8最低售价: 22.99万起图片参数配置询底价懂车分3.98懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车0.95万起 | 2080辆

档案信息

这辆二手别克 GL8 的具体版本是——2021款 ES陆尊 653T 舒适型,车源地和上牌地均为潍坊。该车于 2021 年 1 月正式上牌,行驶里程为 7.3 万公里。车辆表显售价为 16.9 万元,相比新车指导价优惠了 14.49 万元。外观颜色为咖啡色,内饰颜色为深色。车辆有过两次过户记录,符合国 VI b 排放标准。值得一提的是,这辆车属于个人或公司用车,这意味着它可能得到了更好的维护和使用,质量相对更有保证。



别克GL8最低售价: 22.99万起图片参数配置询底价懂车分3.98懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车0.95万起 | 2080辆

车况信息

在购买二手车时,车况始终处于买家关注的核心。今天文中的车况信息,均来源于懂车帝对这辆车的检测报告。在外观检测部分,这辆车的表现一般,可能是前任车主的驾驶技术一般,或者对车辆使用并不是很爱惜。在对汽车主要覆盖件检测中,有2项问题需注意,具体是剐蹭:左后翼子板,掉漆:右后翼子板。这些都属于车身覆盖件,日常驾驶中难免会发生这种情况,并不是啥大问题。



在内饰检测部分,该车表现一般。经过对内饰和主要功能检测,有2项问题需注意,具体是破损:主驾座椅、主驾座椅。这些破损可以通过修补或更换座椅套来解决,不会影响车辆的正常使用。

在车况部分,除了外观、内饰功能的检测,更多买家关注的是这辆车是否为"三非"车辆,三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心,这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测,可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。



但是,在事故检测排查中,还是发现了2处瑕疵,具体为外侧变形:左侧底边梁,变形: 后围板。这些瑕疵并不会对车辆的使用安全产生影响,而且也不是啥大问题。

在泡水检测中,7项通过,2项瑕疵,具体是拆卸痕迹:主驾座椅滑轨、副驾座椅滑轨。 这些瑕疵,不会对车辆的正常使用产生影响。

总体来说,这辆车的车况一般,外观和内饰有部分瑕疵,但不影响正常使用。建议您在看车时,特别关注车身覆盖件的划痕和修复痕迹、内饰磨损程度、事故检测排查情况等细节。同时,也可以让懂车帝的车况专家陪同看车,以便您能全面、准确地掌握这辆车的车况信息。

车辆配置

在配置部分,这辆车配备了全速自适应巡航、自动驻车、上坡辅助、换挡拨片、安吉星全时在线助理等配置。值得一提的是,全速自适应巡航可以根据实际路况自动调整车速,让驾驶更加轻松;而换挡拨片则可以让驾驶员像开跑车一样,更加得心应手。

动力部分,该车采用 2.0T 237 马力 L4 发动机,最大扭矩 350 牛•米,匹配 9 挡手 自一体变速箱。悬架采用前麦弗逊式独立悬架和后多连杆式独立悬架。座椅材质为织物。天窗部分,该车配备单天窗,可以提升车内采光效果和通风性。行李舱容积为 521-1650L,可以满足不同场景下的储物需求。多媒体接口方面,该车支持 USB/Type-C。整车尺寸为5219x1878x1805mm,轴距为 3088mm,可以提供宽敞的内部空间。排放标准为国 VI b,符合当前环保政策要求。

市场行情与用车成本

根据懂车帝的大数据分析,这辆二手别克 GL8 的市场价格较为合理,既不高昂也不过于低廉。从用车成本来看,这辆车的年均综合用车成本约为 1.5 万元,这对于一辆豪华MPV 来说,是一个相对合理的水平。需要注意的是,实际费用支出可能会因使用频率、环境等因素有所变动。

优劣势分析

这辆车的优点主要体现在以下几个方面: 首先,作为别克 GL8 家族的一员,它继承了 GL8 系列一贯的舒适性和可靠性,无论是用于商务接待还是家庭出行,都能提供良好的乘坐 体验。其次,2021款 ES陆尊 653T 舒适型在配置上也比较丰富,如智能互联、安全辅助系统等,提升了驾驶便利性和安全性。再次,车辆的保值率较高,即便在未来几年内出售,也能减少资产贬值的损失。

当然,这辆车也存在一些不足之处。例如,作为一款排量较大的车型,其燃油经济性可能不尽如人意,对于注重节能的消费者来说,可能需要额外考虑。此外,车辆曾有过两次过户记录,这可能会影响到潜在买家的购买决策。最后,车辆外观和内饰的部分瑕疵,也可能会影响到部分买家的购买意愿。

综上所述,这辆二手别克 GL8 2021款 ES陆尊 653T 舒适型在车况表现、市场竞争力和性价比方面均展现出一定的优势。尽管存在一些不足之处,但整体而言,它仍然是一辆值得考虑的豪华 MPV。如果您正在寻找一辆既能满足家庭出行又能兼顾商务需求的车型,那么这辆二手别克 GL8 或许会是一个不错的选择。不过,在做出购买决策之前,建议您亲自到店查看车况,试驾感受,确保车辆完全符合您的期望和需求。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 169万拿下21年别克GL8陆尊,宜商宜家,舒适升级!