

预算15万选新能源，激光雷达+8295P芯片，东风奕派eπ007+怎么样

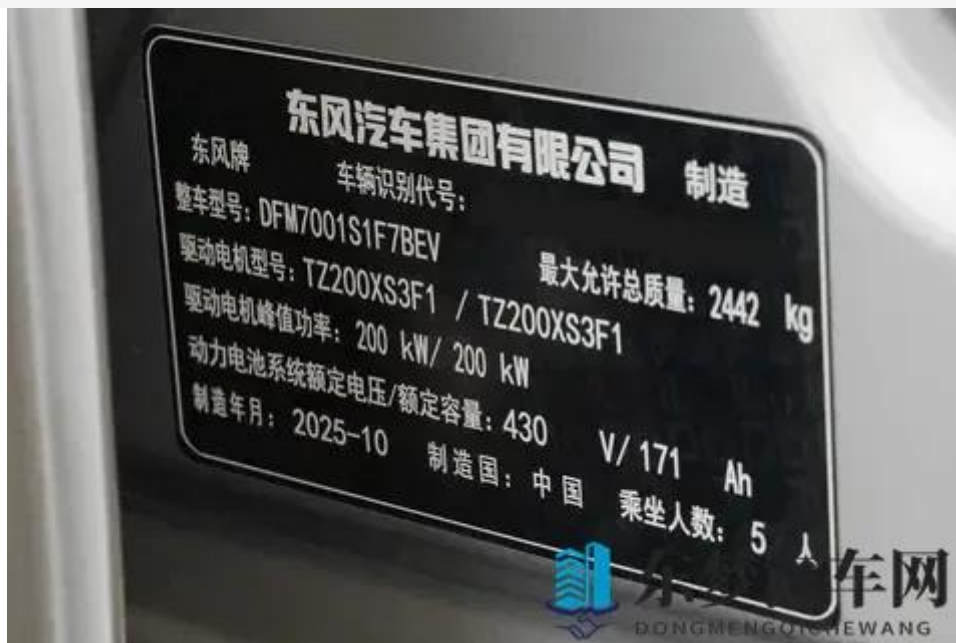
来源：邱孟君 发布时间：2025-11-17 02:32:07

最近身边有不少朋友正打算换新能源车，预算大多卡在15万左右，而且他们基本上都关心车辆的“智能配置”靠不靠谱，毕竟谁不想要个反应快的车机、靠谱的辅助驾驶功能呢。但以前这个价位的车型要么智能配置缩水，要么是激光雷达这种“高端货”得加钱选装。直到东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+开启预售，才算打破了这个局面：14.99万到15.99万的预售价格，居然全系标配激光雷达和高通8295P芯片，还提供增程和纯电两种动力，听着就觉得有点东西。那这款车到底有啥真本事？又究竟值不值得期待呢？接下来，咱就掰开揉碎了跟大家好好聊聊。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

一、外观方面

在4S店初次见到东风奕派eπ007(品技术)+的实车，它给人的感觉就是特别有运动感。整车延续了现款车型的轿跑设计，车身低趴，溜背线条从车顶一直滑到车尾，看着就很有冲劲儿。特别显眼的要数车顶那个激光雷达，像个小小的“犄角”立在那儿，一眼就能看出和普通版的区别。销售说这个位置能让雷达扫描范围更广，雨天、雾天也不容易被遮挡，对辅助驾驶很重要。外后视镜和尾灯处还有辅助驾驶小蓝灯，只要辅助系统启动就会亮，既能提醒周围车辆，也能让自己知道“系统在干活”，挺贴心的。细节设计很讨喜：无框车门打开时特别有范儿，玻璃自动降一点再升起来，关门声音也很清脆；掀背式尾门是个实用配置，开口大，放东西方便，比传统轿车的后备箱好用多了。更有意思的是随速升降电动尾翼：平时收起来，车速超过80km/h会自动升起来，能增加下压力，让车跑起来更稳。如果想要帅，也能手动控制升降，这点估计能戳中不少年轻人的心。轮毂是双色设计，搭配红色刹车卡钳，运动感直接拉满，不用后期再改。在车身颜色选择上，除了常见的黑白，还多了“港湾蓝”和“苍穹灰”两种新色。我现场看了港湾蓝，在阳光下带点淡淡的青色，比普通蓝色更低调，据说预售期间免费选装，相信年轻人应该会喜欢这种车色。



二、空间方面



空间是这款车的强项，毕竟轴距有2915mm，因此后排腿部空间相当充裕。我老公身高178cm，坐后排膝盖离前排座椅靠背有两拳多，跷二郎腿毫无压力。不过受溜背造型影响，头部空间稍微有点局促，他坐直了头发会蹭到车顶，185cm以上的朋友可能得稍微低头。后备箱是个惊喜，掀背式尾门开口很大，放东西特别方便。常规状态下容积450升，我试了试，塞进两个28寸行李箱、一个婴儿车，还有富余空间。后排座椅放倒后，容积能扩展到1200升，放儿童自行车、露营帐篷、折叠桌椅这些大件完全没问题。周末带家人出去玩，行李、装备随便装，不用纠结“这个能不能放下”。车内储物空间也很贴心。中央扶手箱又深又大，能放下6瓶矿泉水还有富余；门板储物槽能塞下大瓶饮料和折叠伞；前排还有无线充电板，手机放上去就能充，不用到处找充电线。后排也有两个USB接口，孩子坐后排玩手机不用担心没电。



三、内饰部分

坐进车内，这款车座舱给人的感觉就是“简洁而不简单”。内饰走的是科技风，没有多余的物理按键，15.6英寸的悬浮中控屏搭配10.25英寸的仪表盘，看着很清爽。屏幕分辨率很高，白天阳光直射也能看清楚，操作起来跟手机似的，滑动、点按都没有延迟。后来才知道，这得归功于高通骁龙8295P芯片——这可是目前车机芯片里的佼佼者。我特意试了试：同时打开导航、音乐、空调，再用语音控制打开天窗，屏幕一点不卡，切换页面行云流水。之前开过朋友的车，用的老芯片，开两个应用就卡得不行，对比下来，这款车的车机简直太好用了。语音助手也很聪明，支持双AI大模型，能听懂不少“潜台词”。比如我说“有点冷”，它会自动把空调温度调高；说“饿了”，会推荐附近的餐馆，还能直接导航过去。特别方便的是能连续对话，不用每次都喊“你好，奕派”，聊起来跟朋友聊天似的自然。座椅面料是防污耐磨的材质，销售当场倒了点水在上面，用布一擦就干净，对有小孩的家庭太友好了，再也不怕孩子打翻饮料弄得到处是污渍。座椅填充不算特别软，但支撑性不错，坐久了也不会累。

小米SU7最低售价：21.59万起
图片参数配置询底价
懂车分4.07
懂车实测空间·性能等
车友圈30万车友热议
二手车18.58万起 | 491辆

四、智能配置方面

此次东风奕派eπ007(用车口碑)+尤为吸引人的亮点就是全系标配激光雷达，要知道以前这配置只在三十万以上的高端车上见得到，15万级里几乎是找不到的。激光雷达的作用可不小，它能像“3D眼镜”一样扫描周围环境，精准识别行人、车辆、护栏的位置和距离，就算暴雨、大雾天也能工作，比摄像头和毫米波雷达靠谱多了。有了激光雷达，辅助驾驶功能就能更强大。虽然官方还没公布具体功能，但销售说能支持高速导航辅助驾驶（NOA），以后通过OTA升级还能解锁城市NOA。简单说，就是高速上能自动跟车、变道、上下匝道，城里

开车也能自动避让行人、识别红绿灯，对经常跑长途或者怕堵车的人来说，简直是“解放双手”的神器。辅助驾驶的“大脑”是地平线J6M（或天元T200）芯片，和座舱的8295P芯片配合，运算能力很强，能快速处理激光雷达和摄像头传来的信息，反应速度比人眼还快。试乘时体验了一下车道居中，车子在弯道能稳稳地走在车道中间，遇到前车减速也会跟着慢下来，比我老公开得还稳。

五、动力方面

在动力方面，东风奕派eπ007+提供增程和纯电两种选择，不管你是想省钱还是追求速度，它基本上都能满足。增程版用的是1.5L增程器加160kW电机，纯电续航308km（CLTC）。平时上下班代步，纯电模式完全够用，充一次电跑三四天没问题，电费每公里才一毛钱，比坐地铁还便宜。周末跑长途也不用慌，加92号汽油就能发电，续航焦虑根本不存在的。我算了笔账，按每年跑1万公里算，增程版比纯燃油车能省五六千油钱。纯电版更厉害，后驱版日常开着轻快，四驱版综合功率400kW，零百加速能进3秒。红绿灯起步，旁边的车还没反应过来，你已经窜出去了，推背感十足。纯电续航暂时没公布，但估计不会低于500km，市区通勤一周充一次电足够，偶尔跑个短途也不用中途充电。底盘是前麦弗逊、后五连杆独立悬架，据说有专业赛事团队参与调校。试乘时过减速带，滤震很舒服，没有明显的颠簸；过弯时车身侧倾也不大，开着挺有信心。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

六、价格和权益方面

东风奕派eπ007+的预售价为14.99万到15.99万，这个价格能买到标配激光雷达、8295P芯片、轴距近2.9米的新能源车，性价比确实没话说。对比一下，现款东风奕派eπ007的起售价为11.59万，加3万多就能得到激光雷达、更强的芯片和其他升级，还是挺值的。预售期间（11月2日到10日）订车，还有“膨胀礼”“缤纷礼”这些专属权益，比如订金翻倍、免费流量、充电权益等，具体可以去官方App看。和同级别比，长安启源A07、风行星海S7这些车要么没激光雷达，要么芯片没这么强，东风奕派eπ007+的智能硬件优势很明显。当然，选车不能只看配置，还得考虑品牌售后。东风的网点还算多，一二线城市肯定有，三四线城市也基本覆盖，保养维修不用太担心。不过感兴趣的朋友尽量还是等上市后亲自去试驾，感受一下实际驾驶体验和车机流畅度，毕竟每个人的需求都不一样。

综合来看，东风奕派eπ007+确实是款诚意十足的新能源车型：14.99万起的预售价格，把激光雷达、8295P芯片这些高端配置拉到了大众消费区间，而且空间够用，动力选择灵活，很适合预算15万左右、看重智能化的家庭。当然了，它也不是十全十美的，比如说后排头部空间稍显局促，底盘具体表现还得试驾验证。但小编觉得东风奕派eπ007+尤为令人惊喜的是“智能平权”：以前只有高端用户才能享受到的配置，现在普通人也能轻松拥有。如果你正

在找一台“颜值在线、空间够用、智能配置不拉垮”的新能源车，那这款车值得放进你的备选清单。建议感兴趣的朋友不妨等11月10日新车上市后去店里试试实车，感受一下它各方面的真实表现，相信它会给你带来惊喜。

HTML版本：[预算15万选新能源，激光雷达+8295P芯片，东风奕派eπ007+怎么样](#)