

奇瑞风云A9L：1719万起的四驱豪华轿车重塑市场格局

来源：李佩富 发布时间：2025-11-17 02:41:12

11月15日，奇瑞风云A9L光辉（四驱）在重庆广阳岛国际会议中心正式上市，以17.19万至22.69万元的价格，向中高端轿车市场发起强势冲击。这款已连续三个月交付量破万的C级旗舰轿车，此次通过四驱版本的加入，进一步巩固其“全球真C级旗舰”的市场定位。

风云A9L光辉版的定价策略彻底打破了C级轿车市场中四驱系统的高价位壁垒。消费者如今仅需付出传统两驱B级车的价格，就能获得配备四驱系统的C级豪华轿车。这种定价方式不仅彰显了奇瑞的诚意，更可能改变C级轿车市场的现有竞争格局。



在智能驾驶领域，风云A9L光辉猎鹰700版实现了重要突破。它搭载基于Momenta R6强化学习大模型的全栈自研高阶智驾系统，依托天穹智算中心16000P联合算力，具备每日2000万公里学习能力与每年20亿公里实车验证。为验证系统可靠性，风云团队特别溯源茶马古道，并在8D魔幻山城重庆完成极限挑战。

空间表现上，风云A9L光辉以5018mm的车长和3000mm的轴距超越了同级竞品。四座尊享车型更拥有1540mm后排横向空间，定位“C级尺寸，D级空间”。其后排座椅采用双缝线工艺，支持24.5°至32°电动调节，配备加热、通风与按摩功能，提供501mm腿部空间及一键休憩模式。

这款车型的持续进化离不开用户的深度参与。在研发过程中，风云A9L共收集用户建议18800余条，其中1278条被采纳并应用于量产车型。从双冗余半隐藏式门把手到速控电动

尾翼，从云绘江山面板到支持城市记忆NOA与记忆泊车的OTA升级，这些由用户共同打造的细节，让风云A9L光辉成为一款真正贴近消费者需求的“听劝”旗舰。

卓越的驾乘体验建立在坚实的技术基础之上。风云A9L光辉车身采用88%高强度钢铝材质，前乘员舱骨架100%使用2GPa热成型钢。动力系统搭载鲲鹏超能电混CDM 6.0系统，热效率达45.79%，纯电续航260km，综合续航超过1200km。底盘采用前双叉臂与后高阶五连杆结构，配合六活塞全铝卡钳与博世IPB 2.0系统，百公里制动距离为34.1米。

随着风云A9L光辉的上市，风云A9L构建起覆盖智能与豪华双赛道的高阶产品矩阵。风云A9L光辉猎鹰700主打智能驾驶，风云A9L光辉四座尊享则聚焦豪华空间体验。这种双线并进的产品策略，使风云A9L能够同时吸引追求科技体验与注重舒适享受的两大消费群体。

在20万元级别的C级轿车市场，风云A9L光辉凭借四驱系统、智能驾驶与豪华配置的三重优势，与比亚迪汉L DM、吉利银河星耀8等车型形成直接竞争。其突出的价格竞争力，有望在持续热销的基础上，进一步扩大市场份额。

风云A9L光辉版的上市，不仅是一次产品矩阵的简单扩充，更是奇瑞品牌向上的关键落子，从用户共创到全球标准，从智能驾驶到豪华体验，这款车型展现了中国品牌冲击高端市场的全新思路。在电动化、智能化的行业浪潮中，中国品牌正逐渐从规则的追随者转变为标准的制定者。

HTML版本： [奇瑞风云A9L：1719万起的四驱豪华轿车重塑市场格局](#)