

2025款星纪元ES上市，1528万起！增程+纯电双动力，值得买吗？

来源：林雅雄 发布时间：2025-11-17 02:42:02

现在 C 级豪华轿车市场真是卷到没朋友，大家选车既要颜值够档次、空间够舒服，又得动力不拖沓、智能不鸡肋，关键还得价格接地气，不少车型要么配置缩水要么溢价太高，让人难以下手。而 2025 款星纪元ES(图片|配置|询价)直接带着“增程 + 纯电”双产品线杀进场，引发关注。该车的增程版 15.28 万起、纯电版 18.98 万起，顶配也才 29.99 万，价格直接击穿同级底线，再加上实打实的购车权益，简直是诚意拉满。现在下定不仅能享 3 年 0 息金融方案（详情请咨询当地经销商），而且Max 版及 Ultra 四驱旗舰版还能限时终身免费使用价值 3 万的猎鹰辅助驾驶，个性外观色只要 2000 元就能升级，再加上整车质保、基础流量终身免费这些权益，不管是购置还是置换都超划算。这款车既然如此厉害，那就一起来综合评析一下。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

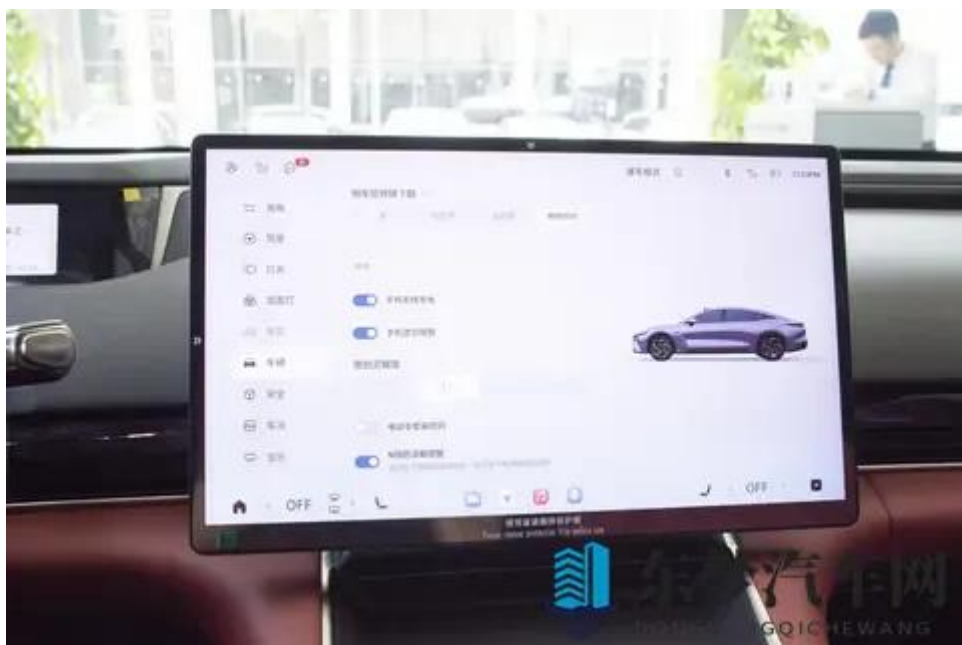
外观设计妥妥的是2025 款星纪元ES(看资讯)的加分项。该车走的是“风之美学”路线，颜值丝毫不输豪华品牌轿跑。前脸部分，采取的是家族式封闭式格栅设计，搭配横向贯穿式 LED 大灯，两侧还延伸出狭长的灯组，里面藏着 972 颗 LED 灯珠组成的可编程大灯，能自定义场景图案，科技感直接拉满。车身侧面，采取的是低趴轿跑姿态，溜背线条一气呵成，再加上隐藏式门把手和同级少见的无框车门，运动感十足，而19 英寸双拼色轮毂也让整车更显稳重时尚。车尾部分，采取的是贯穿式熏黑尾灯设计，点亮后辨识度超高，还配了可随速升降的电动尾翼，高速时能提供额外下压力，既好看又实用。2025 款还新增了晨曦红、极光紫这些个性颜色，不管是商务接待还是日常通勤，开出去都特有面儿。而且流畅的车身设计让风阻系数低至 0.205Cd，媲美超跑，还能帮着降低能耗、提升续航。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

动力和续航妥妥的是2025 款星纪元ES(用车口碑)的一大亮点。该车提供的增程、纯电双选项把不同需求都覆盖得明明白白。其中，增程版搭载奇瑞自研黄金增程系统，是行业少有拿到中汽中心“高品质增程”认证的硬核配置。其1.5T 增程专用发动机热效率高达 44.5%，1L 油能发 3.7 度电，WLTC 馈电油耗低至 4.9L/100km，加 92 号汽油即可，日常用车成本特别省。续航方面，该车匹配 34.7kWh 和 41.1kWh 两种电池，CLTC 纯电续航均

为 255km，日常通勤一周充一次电完全够用；综合续航分两个版本，34.7kWh 电池版达 1645km，41.1kWh 电池版为 1570km，满油满电能轻松覆盖跨城长途，彻底告别里程焦虑。另外，该车的动力输出也很均衡，后驱版百公里加速 7.6 秒，日常代步平顺够用。而四驱双电机版至大功率 345 千瓦，零百加速仅 4.6 秒，就算亏电状态下，增程器也能快速补能，保持动力不打折，运动模式下还能开出明显推背感。值得一提的是，该车的补能效率也不落下，20%~80% 快充仅需 17.5 分钟，喝杯咖啡的时间就能快速补能，可以减轻充电电动的忧虑。

纯电版方面，2025 款星纪元ES是基于全域 800V 高压平台打造，主打高性能和长续航，动力版本选择丰富。其中，入门的 AIR 和 PLUS 版是后置单电机，日常代步轻快顺畅；中配 MAX 及 MAX + 版升级后高速超车底气十足；顶配 Ultra 四驱旗舰版双电机加持，综合功率 480 匹、扭矩 663 牛·米，零百加速仅 3.7 秒，推背感媲美性能跑车。续航方面更是诚意拉满，其CLTC 纯电续航覆盖多版本：77kWh 长续航电池包版本为 680km，100kWh 超长续航电池包版本可达 880km。其中，Ultra 四驱旗舰版 100kWh 电池版 CLTC 续航 710km，就算高速时速 120km 行驶，实际续航也能稳定在 500km 以上。另外，该车的补能速度更是同级头部，77kWh 电池版 30%~80% 快充仅需 9 分钟，100kWh 电池版 30%~80% 快充需 15 分钟，部分版本充电 5 分钟就能续航 150km，还兼容市面上 98% 以上主流品牌充电桩，彻底解决纯电车型补能慢的痛点。



猎鹰辅助驾驶更是把“智能”做到了实用，硬件直接拉满。2025 款星纪元ES配备1 颗激光雷达 + 12 颗摄像头 + 5 个毫米波雷达 + 12 个超声波雷达，再加上双 Orin-X 芯片组成的 508TOPS 高算力平台，感知能力和决策速度都在线。更值得一提的是，该车的端到端无图技术表现不错，不用依赖高精地图，不管是城市拥堵路、高速路，还是乡村小路、施工路段，甚至环岛、抬杆这些复杂场景，都能轻松应对，真正做到“有路就能开”。而且，该车还支持行泊一体化，300 多种泊车场景都能覆盖，地下车库窄车位、道路尽头车位

这些疑难车位，它都能一步入库，还能通过手机 APP 召唤车辆、离车泊入，新手也能秒变停车大神。行驶中还能实现行人礼让、大车避让、弯道智能调速，20 多项主动安全功能全方位护航，AEB 在隧道、雨夜这些特殊场景还能自动介入，安全感直接拉满。



智能底盘更是2025 款星纪元ES的核心杀手锏。这套云台智能底盘完全对标百万级豪车配置，采用的是前高阶双叉臂 + 后五连杆独立悬架组合，搭配全铝杆系减轻簧下质量，侧向支撑能力提升 50%，扭矩转向抑制增强 23.1%。其中，前双叉臂设计能使过减速带的冲击感降低 35%，HDS 液压隔振系统可使颠簸路面的振动衰减能力提升 25%，传递到车内的只有沉闷又干脆的声响，车身丝毫没有多余晃动。高配车型搭载 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统，能通过感知硬件提前识别路况，毫秒级调整悬架阻尼，还能一键提升 50mm 离地间隙，让轿车具备接近 SUV 的通过性。再加上随心转向系统，转向圈数仅 2.34 圈、转弯半径 5.65 米，低速时轻盈灵敏，高速时稳重精准，开着这台 C 级车却有着紧凑级轿车的灵活。更有赛车级 6 活塞卡钳搭配 IBS 智能线控制动系统，100-0km/h 制动距离仅 32.9 米，行业少有。

作为 C 级轿车，2025 款星纪元ES的空间表现也不含糊。该车拥有4945mm 的车长，搭配 3000mm 超长轴距，前后排腿部空间都很充裕，就算身高 185cm 的驾乘者坐后排，膝盖离前排也有一拳多距离。内饰配置也够豪华，其配备的Nappa 真皮方向盘触感温润，采用的8.2 英寸全液晶仪表搭配 15.6 英寸中控屏，科技感十足。座椅支持加热、通风、按摩，还有面部识别、256 色氛围灯、手机无线充电这些实用配置，日常用车的仪式感和舒适度直接拉满。

不过2025 款星纪元ES也有些细节小缺点。比如车机偶尔会有启动加载延迟的情况，部分常用功能需要进多层菜单操作，盲操不够方便；转向手感在运动模式下还是偏轻盈，对喜欢厚重阻尼的用户来说少了点驾驶沉浸感；后排头部空间因为溜背设计略受影响，身高较高

的乘客长时间乘坐可能会觉得压抑。



总的来说，2025 款星纪元ES 在动力续航、智能底盘、辅助驾驶这些核心产品力上优势突出，颜值和配置也在线，价格和购车权益还足够有诚意，小缺点大多不影响日常使用，整体性价比拉满。如果对这款车感兴趣，不妨趁新车上市，抓紧去4S店实地体验一下，说不定会有更大的惊喜在等你。

HTML版本：[2025款星纪元ES上市，1528万起！增程+纯电双动力，值得买吗？](#)