

# 探店岚图泰山，体量感足气场强，综合豪华感比肩问界M9

来源：叶筱婷 发布时间：2025-11-17 02:44:15

岚图泰山已经锁定11月18日上市，本周展车陆续到达了主要城市部分核心门店，张局第一时间到店进行了实拍。泰山实车观感是体量感十足，设计语言大气恢弘，细节处展现出奢华感。对其高端旗舰的定位，看实车要远比看照片更容易被感知。

实拍展车采用双色车身，双色分界处理采用了劳斯莱斯的方案而非迈巴赫方案。由于劳斯莱斯的分色更像是对帕特农神庙建筑的向上延伸，而岚图泰山的扶摇直上、鲲鹏振翅的设计语言也有34根华表之意，且机盖分色处也有高度差，整车设计语言也有中华建筑之雄壮气韵，所以泰山的双色之身和劳斯莱斯的建筑延伸有异曲同工之妙，高级且自然。

车身侧面，泰山采用了亮面大饼式轮毂和悬浮logo中心标，使用了倍耐力 P ZERO系列高端轮胎，尺寸达到了22英寸，前后胎宽都达到了275mm，如此高规格轮圈被高大车身在比例上完全吃透，非常和谐。



门把手采用半隐藏设计，除电子解锁外提供了斜拉机械解锁的备份方案，不用担心紧急情况下的电子门把手失效问题了。门把手内侧做了繁星闪耀的设计，和问界M9的前大灯、劳斯莱斯的星空顶气韵相通，增加浪漫气质。

车尾有着浑圆的曲线和开阔的窗面，通过尾灯高级的灯效设计来提升灵动性和通透感。更强调整体和谐，没有抢镜的复杂细节。

岚图泰山车内常规座高和地台高度有着迈巴赫GLS的高端气场。车内真皮包裹的材料档次感很高，比人印象里三四十万新势力SUV的档次感明显更高一个级别。同时基于开阔的空间视觉，和尺寸尤其厚度上明显规格高于普通级别座椅，呈现出一拉开车门就知道这是和问界M9一个档次的车型，放在BBA体系里就是直逼选配了高端内饰方案后的奔驰GLS、宝马X7及以上档次的呈现。

不可回避，我本人在未看泰山实车、只看网络上照片时，会觉得内饰设计语言和岚图FREE+实在有些像。但实车在空间感、材料豪华度的差别，足以消除你对两车内饰基础语言关联的顾虑，就像是完全两个车，属于两个不同级别，类似于蔚来全新ES8看似仪表台采用了ET9设计语言，但实看ET9还是更能觉察旗舰车型定位的高端性一样。

更重要的是，泰山内饰有着非常多属于高端旗舰车型的细节，比如更复杂的氛围灯系统、内凹布置的高档真木饰条、更考究的哑光电镀饰条或按钮细节等。

泰山的内部配置从大的结构来说和梦想家顶配车型乾坤ultra有相近之处，比如双开门冰箱、后排娱乐屏、能够自适应人体的AI座椅等，一样的高规格且细腻考究。泰山的四门还具备符合这一级别要求的电动+电吸功能。

在架构和底盘上，泰山将成为基于岚图ESSA架构的第三款车型，并官宣搭载三腔空气悬架，搭配外置阀的EDC连续可变阻尼减震器，组成魔毯底盘，并提供双向16°后轮转向。

智驾智舱搭载华为乾崮智驾ADS4与鸿蒙座舱5，并在三电上搭载800V岚海智能超混系统与65度5C超快充电电池，参考梦想家和追光L，预计20%-80%充电仅需要12分钟左右。尤其重要的是，泰山预计搭载四颗激光雷达，且包括超500线的顶尖参数，属于乾崮智驾ADS.4顶级版本的ADS Ultra旗舰版配置。

泰山的竞争车型显然将是发售期相近的极氪9X、蔚来全新ES8等大三排产品，和问界M9组成华系双旗舰。价格方面，此前岚图汽车CEO、销售公司总经理邵明峰曾透露起售价或在45万以上。而无论最终定价是选择45万起，还是更狼性的40万起，我个人从探店实际观感来看，岚图泰山确实呈现出问界M9、极氪9X和全新蔚来ES8的高水准，有资格晋级50万级国产新能源旗舰序列。

文 | 张局

图 | 作者实拍

HTML版本： [探店岚图泰山，体量感足气场强，综合豪华感比肩问界M9](#)