

燃油车逆袭！85万人真金白银投票，星越L凭啥让合资车睡不着觉？

来源：涂芳坤 发布时间：2025-11-17 02:50:03

嘿，哥们儿！今天不聊别的，就掏心窝子聊聊我这台开了大半个月的星越L(图片|配置|询价)。当初我提车的时候，小区里那几个开德系日系的老邻居，眼神里那叫一个复杂，仿佛在说：“都啥时代了，还买国产燃油车？”结果呢？现在倒好，一个个有事没事都想蹭我车，嘴里还念叨着“嘿，你这车还真有点东西”。这事儿，想想就挺有意思。

先扔个重磅炸弹：这台车到底凭啥火？



说实话，买车前我也犯嘀咕，国产车这么多，为啥偏偏是星越L(逛导购)卖爆了？直到我亲眼见到实车，心里那点疑虑瞬间烟消云散。我这台是莫高蓝，销售小哥说灵感取自敦煌壁画的青金石，刚开始没觉得，直到有一次夕阳下洗车，那光影在车身上流动，蓝得深邃又透亮，真像一块会呼吸的宝石，高级感一下就上来了。拉开车门，嚯！这内饰是认真的吗？鸣沙流金的棕色环保麂皮，摸上去那叫一个细腻，坐进去整个人都被包裹住了，倒像是进了什么轻奢会所。比较戳我的是那个水晶挡把，叫啥“月泉玉樽”，剔透得跟块艺术品，每次换挡都感觉在操作什么精密仪器，这细节，确实把豪华感拿捏得死死的。



后来我才明白，不是我一个人眼光独到。看看这销量数据，简直吓人：上市到现在，短短几年累计卖了超过85万台！你以为这就完了？今年1到9月，销量榜依然很可观。这已经不是“网红”了，这是实打实的“长红”啊！



上车体验：这不就是个大号“智能终端”？

以前总觉得燃油车跟“智能”不沾边，坐进星越L(用车口碑)驾驶舱，我才发现自己格局小了。直接给我整不会的是那四块大屏！25.6英寸的全彩HUD抬头显示，这玩意儿太爽了，导航箭头、车速信息直接投在前挡风玻璃上，跑高速再也不用低头看仪表，视线基本不离开路面，安全感倍增。中间是双14.6英寸的高清大屏，分辨率高得吓人，配上8155芯片，那流畅度，用我媳妇儿的话说：“比我新买的手机还丝滑”。很逗的是，它支持三指飞屏，我在主驾导航，一划就把地图甩给副驾屏幕，特别有意思。

车机用的是Flyme Auto系统，逻辑简单直接，像我这种对电子产品不感冒的人，摸索几

分钟也玩得转。那个AI语音交互更是个人精，融合了什么Deepseek大模型，反正就是特能聊。我说“你好吉利，我有点冷”，它不仅把空调调高，还会体贴地问“需要打开座椅加热吗？”有次堵车，我随口吐槽“前面那车开得真墨迹”，它居然能识别路况，主动问“是否需要开启辅助驾驶，寻找变道机会？”这哪是机器，简直是个“懂事儿”的出行伙伴。

空间与舒适性：这才是真正的“移动头等舱”

买车前我比较怕的就是“伪大空间”，看着数据大，坐进去憋屈。星越L完全没这毛病。上周末全家老小五口人去郊野露营，才真正见识了它的功力。副驾我媳妇儿直接开启了“女王模式”，座椅能调到半躺，8点式按摩一开，腿托一伸，一路睡到目的地，下车了还念叨“这按摩手法，比楼下理疗店的师傅还舒服”。主驾对我来说就是“战斗岗位”，12向调节加上腰托，怎么坐都舒服。头枕音响更是神器，导航声音从我耳边出来，全车音响照样放音乐，互不打扰，开长途再也不用跟家里人抢音频了。

后排更是没得说，我老丈人一米七五的个子，跷二郎腿空间绰绰有余。靠背还能在30到40度之间无级电动调节，他说这坐姿比很多后排都快成板凳的SUV舒服多了。后备箱更是能装，帐篷、折叠桌椅、烧烤架、孩子的自行车……一股脑塞进去还有富余。

动力与驾控：是西装猛兽，也是翻山越岭的好手

开起来呢？这车的CCD可变阻尼悬架真是黑科技，自动识别路面，走烂路的时候，感觉车底下像是铺了层厚地毯，颠簸感被过滤得干干净净，孩子在后座睡得比在家里还香。这舒适性，谁坐谁知道。别看它块头大，真跑起来一点不含糊。2.0T的高功率发动机配上爱信8AT变速箱，动力总成磨合得相当默契。涡轮介入特别早，1000转就开始发力，所以市区里等红灯起步，轻点油门车子就“蹿”出去了，那种响应速度，开起来特别跟脚。高速上超车更是自信，动力随叫随到，深踩油门，推背感说来就来，官方说零百加速7.3秒，我试过，确实有那味儿，满载上坡也一点不虚。

它开起来的感觉，跟我想象中的“大车”完全不一样。优秀的CMA线控底盘不是盖的，过弯时车身支撑性特别好，侧倾很小，感觉很稳。上次去山里，有个连续的急弯S弯，我以差不多70公里的时速过，车子姿态非常从容，轮胎抓地力很足，车内的人都没啥感觉。博格华纳的第六代电液式四驱系统更是给了我不小的惊喜，0.03秒的响应速度，几乎是瞬间完成动力分配。有次下雨天走泥泞的土路，眼看一个轮子要打滑，四驱系统立刻介入，车子几乎是毫无挣扎地就脱困了。这套四驱，不只是为了越野，更是为日常的行驶安全上了一道硬保险。

智能辅助驾驶：新手秒变老司机，长途不再疲劳

现在的车，辅助驾驶功能是标配，但好不好用，差别大了去了。星越L的这套“千里浩瀚辅助驾驶H3方案”，我用下来就两个字：靠谱。它身上装了11个高清摄像头、3个毫米波

雷达、12个超声波雷达，芯片算力也高，所以处理各种复杂路况时显得很从容。比较让我满意的是HNOA高速领航辅助。有次跑长途，车流量大，我开启了这个功能，设置好速度和跟车距离，它自己就能跟着车流走，加减速、保持车道都特别像老司机的操作，平稳又自然。

更绝的是语音变道功能。在高速上巡航，我觉得前面车慢了，直接说“你好吉利，向左变道”，它会自己判断旁边车道有没有车，安全的情况下，平顺地打灯、转向、并线，一气呵成，比自己操作还利索。泊车辅助也是救星，我们小区那个“魔鬼车位”，一边是柱子一边是墙，空间特别窄，以前我停进去得揉个七八把，现在一键启动，方向盘自己动，我只需要控制刹车，几次都是一把进，邻居看得目瞪口呆。当然，它不是万能的，遇到大雨大雪天，传感器受影响，还是要自己接管，这个心理准备得有。

安全堡垒：那些看不见的守护，才是让人安心

买车，安全是1，其他都是后面的0。星越L在安全上的投入，是我最后下决心的关键。它特别标配了远端安全气囊，这个很多同级别车都没有，它能防止侧面碰撞时车内乘客互相撞击，把保护做到了高级别。整车7个气囊，形成了360度环抱式防护，就像一个金钟罩。

看不见的地方更下本。全新东方曜系列全系都用上了航天级的7系铝合金防撞梁，配上超长的吸能盒，整个车身是高强度笼式结构，据说高强度钢的比例高达79%。啥概念？就是这车的“骨骼”特别硬朗。之前看到个评测视频，它的AEB功能在120公里的时速下都能刹停，这对高速突发情况来说是保命的配置。在城市里，它能识别鬼探头的行人和窜出来的电动车，好几次帮我提前刹停，避免了小刮小蹭。开着这台车，拉着全家人出门，心里就是踏实。安全，这东西可能平时感觉不到，但关键时刻，它就是最后一道防线。

那些必须说的“小缺点”

说实话，这车在市区里堵车走走停停，油耗差不多在10个左右，如果你是天天跑市区通勤，且对油耗特别敏感，可能需要考虑一下。另外，车机系统虽然流畅，但偶尔会碰到软件闪退的情况，重启一下就好了，希望厂家后续能通过FOTA升级继续优化。但瑕不掩瑜，这些小问题，完全不影响它是一台好车。

最后的掏心窝子建议

兄弟，如果你正在看15万级的SUV，我来给你划个重点：

你充电不方便，或者经常跑长途，对续航有焦虑，考虑油车优先；

你是一家之主，经常拉着老婆孩子爸妈出门，空间和舒适是刚需；

你享受自己开车的感觉，但也希望高科技能帮你分担疲劳；

你希望自己的车有面子、有里子，安全可靠，性价比还得高。

如果你的情况符合以上两条以上，那别犹豫了，去试试星越L吧。现在厂家福利也挺实

在，现金至高优惠1.8万，置换补贴再给2万，还能叠加国家补贴。到12月31日前，买了

车还能抽魅族22手机。算下来，现在入手比年初省一大笔。（详情请咨询当地授权经销商）

说到底，星越L这台车打动我的，不是某一项功能有多牛，而是它在各个方面都给到了超乎预期的体验。它让一个普通家庭，用合理的预算，享受到了以前豪华车才有的设计、科技和驾控感受。看着现在身边越来越多朋友都换上了星越L，我就知道，属于国产车的好时代，是真的来了。

HTML版本：[燃油车逆袭！85万人真金白银投票，星越L凭啥让合资车睡不着觉？](#)