

开极氪009带全家去海边，三代同堂出行太惬意，不愧得到明星青睐

来源：罗水君 发布时间：2025-11-17 02:51:07

上周六清晨，我妈抱着刚睡醒的小孙子，我爸拎着折叠椅和沙滩玩具，妻子帮大女儿整理书包，一家五口轻松坐进极氪009，没有往常换车时的拥挤和慌乱。从市区到海边景区，120公里的路程里，老人在第三排安稳打盹，孩子在中央通道跑来跑去，妻子靠在航空座椅上刷刷，我握着方向盘也没觉得累——这样惬意的家庭出行，是我半年前换车时非常想实现的场景。作为三代同堂的多孩家庭，选MPV时踩过不少坑，直到开上极氪009七座过道版，才明白家用MPV不是“越大越好”，而是要精准适配家庭需求。今天就结合半年的实际用车体验，聊聊这款车到底能不能满足多孩家庭的核心诉求，再分享些近期购车的实用信息，给有同样需求的朋友做个参考。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车28.38万起 | 54辆

第一次切实感受到极氪009的实用性，是上个月带全家去山区民宿。那段路有不少坑洼路段，我原本担心老人孩子坐得不舒服，结果我妈说：“比家里沙发还稳，没觉得颠。”后来留意了一下，这款车的Sofaro航空座椅包裹性特别好，用的是SoftNAPPA头层真皮，摸起来比之前试驾的合资MPV细腻不少，而且透气性强，夏天孩子在上面爬来爬去也不闷。很实用的“伊姆斯躺椅”模式，把靠背调到132度、腿托抬到90度，再配合前排座椅后的脚踏，刚好能拼成一个平整的“小床”，我爸腰椎不好，上次三个小时的长途，他躺在上面直接睡了一路，说腰部有支撑，不硌得慌。查资料才知道，这个模式比传统零重力座椅的承托面积多21%，难怪长途乘坐也不累。

孩子很爱的是车里的影音系统和小冰箱。17英寸的中央吸顶屏能调角度，不管坐在第二排还是第三排，看动画片都不费劲，我提前存了《小猪佩奇》《汪汪队》，堵车时打开，俩孩子能安安静静待半小时，不用一直闹着要抱。雅马哈30个扬声器的音响也很贴心，放儿歌时音质清晰，还能连蓝牙耳机，孩子看动画时不会吵到睡觉的老人。智能恒温冰箱更是“带娃神器”，夏天放满酸奶和切好的水果，孩子随时能喝到凉的；冬天就存热牛奶，我妈不用下车就能给小孙子喂奶。上次露营，提前一天冻好的冰块，在车里放了24小时还是硬邦邦的，用来冰镇饮料特别方便，这比之前开的车实用多了。

有孩子的家庭，对车内环境格外敏感。提车时我特意留意了异味问题，打开车门只有淡淡的皮子香，没有刺鼻的化学味。后来了解到，极氪009的座舱过了两个权威认证——中汽

中心儿童绿色座舱认证和中环联合认证中心生态纺织品认证，用的都是低挥发性有机材料，就连内饰的胶都是环保材质。我自己用甲醛检测仪测过，数值只有 $0.03\text{mg}/\text{m}^3$ ，比国家规定的 $0.1\text{mg}/\text{m}^3$ 低了近七成，孩子在车里吃东西、爬来爬去也放心。灯光设计也很贴心，座舱吸顶灯是“国AA级”护眼标准，亮度是我之前那台车的3.6倍，但不刺眼，晚上带孩子在车里换尿布不用拿手电筒，大女儿偶尔在车里看绘本，看半小时也不会揉眼睛，这点比很多只注重“豪华感”的MPV考虑得周到。



儿童守护APP是个意外的惊喜。有次我下车买水，把小女儿留在车里，通过手机APP就能看到她的状态，还能远程调节空调温度。“宝贝安睡”模式很好用，打开后灯光会自动调暗，空调会稳定在 24°C 左右，还会播放轻柔的摇篮曲，孩子在车里睡觉特别安稳。“童锁守护”功能也很实用，能锁定后门和车窗，防止孩子行车时误触打开，有次大女儿好奇想掰车窗，没成功，也避免了安全隐患。这些细节看似不起眼，但对带娃家庭来说，每一个都能减少出行时的焦虑。

空间设计是家用MPV的核心，极氪009让我比较满意的是“不浪费每一寸空间”。七座过道版的中央通道有170毫米宽，台阶只有一级，高度376毫米，我爸妈腿脚不算灵活，但上下车不用扶东西也能走得稳，不像之前试驾的某款合资MPV，通道窄得只能侧着身子过，每次照顾第三排的孩子都得停车。座舱面积有 7.4m^2 ，比我之前看的热门车型宽敞不少，我爸身高178厘米，坐在第三排腿前面还有一拳多的空间，头顶也碰不到车顶，长时间坐着不会憋屈。后备厢的实用性超出预期，上次全家去海边，装了两个28寸行李箱、一个儿童推车、四把折叠椅，还塞了一堆沙滩玩具和零食，居然没装满，不像有些MPV看着大，实际储物空间都被座椅占了，华而不实。



作为家庭用车，安全永远是底线。开极氪009半年，让我比较踏实的是它的安全配置。买车前我特意查过，车身用的高强度钢能到2000兆帕，还做了隐藏式双A柱设计，这种设计在纯电MPV里不常见；一体式压铸后端铝车身技术也很给力，比传统焊接少用近80个零件、800个焊点，车身刚性更强，后面碰撞时变形量能减少16%。中汽中心C-NCAP测评里，它拿了五星认证，综合得分率89.8%，在2021版标准的MPV里处于靠前位置，尤其是乘员保护得分率90.48%、主动安全得分率95.09%，不管是正面碰撞还是侧面碰撞，A柱都没变形，车门能正常打开，还会自动切断高压电、亮双闪，方便救援。之前在车友群看到有车主分享，他的极氪009被大卡车夹击，驾驶舱没受损，电池也没起火，人安全出来了，这让我更放心。

电池安全是纯电车的重要考量，极氪009的电池包有10毫米厚的铝合金护板，还有“十宫格”防撞结构，灵感来自航母的水密隔舱设计，官方数据显示能抵御约60吨的冲击力。我开了半年，不管是过减速带还是走坑洼路，电池从没出现过告警提示。补能方面也没让人失望，市区通勤一周充一次电就够，CLTC满电续航五百多公里，送孩子、买菜完全用不完。周末去两百公里内的景区，来回不用规划充电；就算偶尔电量不够，高速服务区的充电桩基本不用等，快充半小时能充到80%，上次带全家去邻市玩，中间补了一次电，没耽误行程。

从市场反馈来看，极氪009的表现不错。2025年1-8月，它在国内40万以上MPV市场和40万以上纯电市场销量位居前列，在香港地区还取得了很好的销量，泰国、马来西亚的豪华纯电MPV市场也有较好的成绩。不过2025年9月销量同比有所下降，毕竟汽车销量受区域、季节影响大，建议大家关注数据。不少明星和商界人士也在用这款车，杨千嬅买了一台后又加购一台给家人，佟丽娅、张柏芝也有提车记录；商界里周鸿祎、胡润也选了这款车，上市公司CEO和高管用户占比不低，能得到这些人的认可，也说明它的综合实力较好。



如果近期有购车计划，11月到12月的购车权益可以多留意。金融方面有两个选择：5年0息方案能节省超过5万元，适合预算有限的家庭；1万元超级置换金也很实用，具体可以跟4S店沟通细节。购车后还能参与抽奖，100%能拿到至高3000元的携程度假金，还有机会抽取“锦鲤家庭三亚游”，2025年11月1日到12月31日下定的用户，能在7场官方直播中参与抽奖（11月9日、19日、29日，12月9日、19日、29日，1月9日晚21点），每场抽取30人，奖品包含万豪酒店套房3天2晚、2大2小自助餐、极氪009接送机等，福利比较丰厚（活动详情请咨询当地经销商）。

购置税政策也得重点关注，2025年12月31日前购买新能源车可享受全额免税，每辆免税额度不超过3万元；2026-2027年实行减半征收，减税额度不超过1.5万元。极氪还推出了跨年补贴，2025年11月30日前锁单，如果因为厂家原因导致2026年交付，会补贴购置税差额，至高1.5万元，不用担心里程碑式交税。交付周期方面，我当时等了一个月，不同地区可能存在差异，下单前建议向当地4S店咨询清楚。

不过选车时也得注意，极氪009车身尺寸不小，我刚开始在老旧小区停车、狭窄路段会车时，需要慢慢适应；虽然日常通勤和短途出游不用担心里程，但如果计划长途跨城旅行，还是要提前规划补能站点，好在现在高速服务区充电桩覆盖率越来越高，补能也越来越方便。

试驾时建议重点体验这几项：让老人坐第三排，感受腿部和头部空间，毕竟老人常坐长途，空间不舒服会影响出行体验；让孩子自己走中央通道，看能否轻松通过，不用大人搀扶；把座椅调到“伊姆斯躺椅”模式，躺十分钟感受支撑性，避免久坐腰酸；留意车内异味，家里人对气味敏感的话，这点一定要重视。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起
图片参数配置询底价
懂车分4.05
懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议
二手车28.38万起 | 54辆

其实家用MPV的核心不是“豪华配置多”，而是“能不能解决家庭出行的痛点”。极

氪009对三代同堂、看重安全和实用的家庭来说，确实是个值得考虑的选择。建议大家多带家人去4S店试驾，毕竟车要陪伴全家好几年，只有全家都满意，每次出行才能真正舒心。

HTML版本：[开极氪009带全家去海边，三代同堂出行太惬意，不愧得到明星青睐](#)