

+到底加了啥？东风奕派eπ007+真有这么香？

来源：侯品亚 发布时间：2025-11-17 02:52:02

最近 15 万左右的新能源轿车市场，那叫一个热闹。11 月 2 号这天，东风奕派 eπ007 + 刚开启预售，这款被叫做 “智美超能轿跑” 的新车挺有诚意，全系都配了激光雷达，预售价在 14.99 万到 15.99 万之间，而且 11 月 10 号就会正式上市。它是 eπ007 的改款升级款，我也好奇这个 “+” 到底加了啥，是不是真的值得选？今天咱们就一起好好聊聊它。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

第一眼看到eπ007(图片|配置|询价)+，你会发现它并没有对成功的设计做太多改动，这其实是明智之举。整车延续了现有的轿跑化风格，4880毫米的车长配合2915毫米的轴距，侧面溜背线条从车头一气呵成地滑向车尾，这种低趴的姿态加上隐藏式门把手和无框车门，运动感营造得相当到位。车尾的点睛之笔是那个随速升降的电动尾翼，当时速超过80公里时会自动升起，能提供40公斤的下压力，不仅提升了高速行驶的稳定性，也让整车的颜值更上一层楼。

不过，eπ007+也并非没有变化。它新增了“港湾蓝”和“苍穹灰”两种外观配色，在预售期间限时免费选装，给了消费者更多展现个性的选择。更重要的是，只要你细心观察，就会在车顶发现激光雷达的身影，同时外后视镜和尾灯处还融入了辅助驾驶状态指示灯（俗称“小蓝灯”），这些都是识别其“+”版身份的重要标志。

拉开车门，eπ007+的内饰布局依旧是我们熟悉的简洁风格。中控台上显眼的就是那块15.6英寸的悬浮式大屏，配合10.25英寸的矩形液晶仪表和HUD抬头显示系统，科技氛围是足够的。这次升级的核心在于“内在美”：车机系统的大脑从此前的8155芯片升级为了高通骁龙SA8295P车规级芯片，这意味着屏幕的触控响应、应用切换的流畅度以及语音交互的响应速度都会有可见的提升。对于年轻用户来说，车机是否“跟手”很大程度上影响了日常用车的愉悦感。



作为一款轴距超过2米9的中大型轿车，eπ007+的空间表现自然是很多家庭用户关心的重点。从实际体验来看，一位身高1米8的乘客在驾驶位能获得约一拳的头部空间；在后排，腿部空间则超过两拳，得益于车顶的巧妙设计，头部空间虽不算特别阔绰，但仍有一定余量。值得一提的是，其后备厢采用了掀背式设计，常规状态下容积约450升，轻松容纳28英寸和24英寸行李箱再加一辆婴儿车不成问题。当你需要装载大件物品时，放倒后排座椅后容积可扩展至1200升，放入儿童自行车、露营装备等都显得游刃有余。不过，有个小细节需要注意，其后排座椅仅支持整体放倒，在空间使用的灵活性上相对4/6比例放倒略显不足。

对于有宝宝的家庭，eπ007+也体现出了一些贴心考量。座椅面料采用了防污耐磨的PVC材质，不小心打翻饮料用湿布一擦即可，省心不少。后排配备了ISOFIX儿童安全座椅接口，安装便捷且固定稳固。



当然，eπ007+引人瞩目的升级，也是其与旧款车型核心的差异，就在于辅助驾驶层面

的飞跃。全系标配激光雷达和高阶辅助驾驶芯片（根据报道，部分车型搭载地平线J6M芯片或天元T200辅助驾驶系统），这意味着它具备了支持高速NOA（导航辅助驾驶）、辅助泊车等L2+级辅助驾驶功能的硬件基础。虽然官方尚未完全公布所有辅助驾驶功能的具体细节和开放时间表，但硬件上的一步到位，无疑为车辆未来的功能迭代预留了空间，也让它在15万级车型的智能竞赛中占据了有利位置。

谈到动力系统，eπ007+继续提供“纯电”和“增程”两种路线，以应对不同用户的出行场景和能量补充偏好。增程版搭载1.5L自然吸气增程器，可输出功率77千瓦，驱动电机可输出功率160千瓦。其纯电续航里程根据电池组容量的不同，有170公里、225公里乃至308公里（CLTC标准）等多种版本。对于日常通勤距离在50公里以内的用户而言，即便以较低的170公里标准计算，也能轻松实现一周左右的纯电通勤，有效降低使用成本，同时在需要长途出行时，增程模式又能有效缓解里程焦虑。



纯电版则提供后驱和四驱选项。后驱单电机版本提供160千瓦和200千瓦两种功率调校。而性能爱好者更关注的无疑是双电机四驱版本，其前后电机可输出功率均为200千瓦，系统总功率高达400千瓦（约544马力），这让它的零百加速成绩跻身“3秒俱乐部”。对于追求驾驶激情的用户来说，不到16万就能获得百万级燃油性能车的加速体验，这个卖点相当具有诱惑力。

底盘方面，eπ007+的悬架系统为前麦弗逊式独立悬架、后五连杆式独立悬架的组合，并且据称由专业赛事团队参与了调校，旨在兼顾日常舒适性与一定的驾驶乐趣。

安全始终为用户购车时不会明说但至关重要的考量点。eπ007+已获得了C-NCAP五星安全认证，同时厂家还提供了整车及三电系统的终身质保政策，这对于一款新车型来说，有助于打消用户对品质和可靠性的顾虑。

再来聊聊价格和市场竞争。14.99万-15.99万元的预售价，结合全系标配激光雷达、高

通8295P芯片、2915mm轴距的中大型轿跑车身段，eπ007+确实展现出了相当的诚意。在这个价位，它将直面长安启源A07、风行星海S7等中国品牌同级别车型的竞争。eπ007+的打法很清晰：用接近“入门即高配”的配置策略，尤其是在辅助驾驶硬件上的超前标配，来吸引那些注重科技体验、追求性价比的年轻用户和家庭消费者。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

说真的，这次东风奕派 eπ007+ 的这个“+”，可不是随便加加样子，是真真切切补在了辅助驾驶、芯片算力这些大家平时最在意的点上，没搞那些表面功夫。

我觉得啊，要是你现在正在看 15 万左右的新能源轿车，既想要空间够大、用着方便还划算，又希望车子能智能点、后续还有提升空间，那这款 11 月 10 号要正式上市、同时会公布价格的 eπ007+ 确实值得你多留意留意，之后也可以去店里实际感受下它的表现。

HTML版本：[+到底加了啥？东风奕派eπ007+真有这么香？](#)