

26款深蓝L06，地平线芯片+激光雷达，续航670公里，轴距2米9

来源：叶颀筠 发布时间：2025-11-17 02:54:05

新能源汽车的发展已进入深水区，单纯堆砌配置难以打动见多识广的用户。深蓝L06(图片)，13.99万元起开启预售。这款车型在保证基础性能的同时，将更多的精力倾注于驾控质感的打磨与智能科技的平顺融合。操控性能是深蓝L06(品技术)希望建立的差异化特点。基于后驱平台打造，并可选装能主动适应路面的磁流变悬架，这套组合旨在兼顾驾驶的灵活性与乘坐的舒适感。

深蓝L06(用车口碑)的外形设计呈现出明显的运动化取向。车头部分采用封闭式前脸，搭配分体式大灯设计，上方为细长的日行灯带，下方主灯组采用花瓣状造型。侧面线条流畅，车顶采用溜背式设计，配合隐藏式门把手和无框车门，整体轮廓较为动感。车尾配备贯穿式尾灯组，并搭载了可电动升降的尾翼，后包围处设有扩散器造型。车身尺寸方面，长宽高分别为4830/1905/1480mm，轴距达到2900mm，呈现出低趴宽体的视觉效果。

对于家里有小孩的用户来说，一辆车的车内环境更像是一个移动的起居室，需要兼顾每位家庭成员的舒适与便利。深蓝L06以其4830/1905/1480mm的车身尺寸和2900mm的轴距，为家庭使用提供了基础的空间保障。坐进驾驶位，一位身高1米75的男性家长可以轻松找到舒适的坐姿，头部距离天窗有一拳以上的空间，不会感到压抑。仿皮材质的主驾驶座椅支持电动调节，并带有加热、通风和记忆功能，这对于需要频繁上下车处理家庭事务的家长来说非常实用。更重要的是后排空间，在保持驾驶座位置不变的情况下，同一体验者进入后排，膝部距离前排座椅靠背有两拳以上的余量。这种纵向空间意味着安装儿童安全座椅后，前排乘客依然能拥有相对宽松的腿部空间，不会感到局促。后排地板较为平整，方便照顾孩子的家长在车内移动。



车内最显眼的莫过于那块15.6英寸的可旋转中控大屏，其操作由3纳米的“天玑座舱S1 Ultra”芯片驱动，系统拥有24GB内存和256GB存储空间。这套硬件组合在实际家庭用车场景中意味着较高的流畅度，比如在出行途中，家长可以快速操作屏幕为孩子调出动画片或儿歌，减少等待时的焦躁。车机搭载的Deepal OS支持连续性语音识别和可见即可说功能，当家长双手无暇操作屏幕时（比如正在照顾孩子），通过语音指令即可控制空调、车窗或娱乐系统，提升了行车安全性。车辆标配K歌功能，在长途旅行或等待孩子兴趣班下课的时间里，可以成为不错的亲子互动娱乐。音响系统根据版本有8个或18个扬声器的配置，后者支持7.1.4声道，能为车内播放的儿童故事或音乐提供更具包围感的声音效果。

在储物设计上，L06考虑得比较周全。前后门板都有足够的空间放置水杯或小包湿巾。中控区域的杯架带有限位器，可以稳妥地放置不同尺寸的水瓶。车辆提供了50W功率的手机无线充电面板，全车配备前排2个/后排1个USB/Type-C接口，足以同时为家长和孩子的平板电脑等设备充电。464升的后备厢容积，配合支持40:60比例放倒的后排座椅，可以轻松容纳婴儿车、露营装备或周末采购的大宗物品，展现了不错的实用性。此外，车辆还提供了一个100升容积的前备厢，可以用来存放充电线束等不那么整洁的物品，有助于保持乘员舱的整洁有序。在舒适配置方面，后座出风口、双区自动空调和PM2.5过滤装置，对于保障车内空气环境，尤其对有婴幼儿的家庭来说，是一个加分项。不可开启的全景天窗则增加了车内的通透感，减少了长途旅行时后排乘客（包括孩子）可能产生的压抑感。



对于组建不久的年轻家庭而言，车辆需要在满足日常实用性的基础上，保留一定的驾驶乐趣与生活探索的可能性。深蓝L06在动力、续航与底盘方面的配置，呈现出兼顾这两方面的产品思路。在动力层面，车辆全系搭载后置永磁同步电机，提供200kW（272马力）的最大功率和290N·m的峰值扭矩。这一动力水平，对于年轻家庭的通勤、周末近郊出游等主要场景是较为充足的。官方给出的0-100km/h加速时间，560公里续航版本为5.9秒，670公里版本为6.2秒。这意味着在确保家庭出行平稳舒适的前提下，驾驶者依然能在安全范围内体验到电动车直接且迅捷的动力响应，例如在快速路匝道上顺畅地汇入车流，或在需要时完成利落的超车动作。电动车单速变速箱带来的平顺性，也有助于提升市区频繁启停路况下的乘坐舒适性，减少了对车内婴幼儿或易晕车乘客的打扰。

续航与能耗是保障出行自由度的关键。深蓝L06提供560公里和670公里（CLTC标准）两种续航版本，对应的电池容量分别为56.12kWh和68.82kWh，百公里耗电量为11.5kWh/11.8kWh。这一续航里程能够覆盖一周的城市通勤需求，并支持大多数周末往返200-300公里范围内的短途旅行，减少了年轻家庭的充电频率。在充电效率上，车辆支持3C充电倍率，快充最大功率根据电池不同为163kW/227kW，可在0.25小时内将电量从30%补充至80%。这对于偶尔计划的跨城出行或临时补能提供了便利，利用在商场购物或用餐的间隙，即可快速增加续航。此外，车辆配备的6kW VTOL对外放电功能，扩展了用车场景，能够为露营时的电器供电，迎合了年轻家庭日益增长的户外活动需求。

底盘与操控配置是平衡家用舒适与驾驶质感的部分。车辆采用前麦弗逊、后多连杆的独立悬挂组合，并采用后轮驱动形式。这一基础结构在保障乘坐舒适性的同时，后驱布局通常能提供相对灵活的转向特性。对于年轻家庭用户而言，底盘调校需要在过滤路面振动以保障乘客舒适，与提供清晰路感和足够支撑以保留驾驶沟通感之间取得平衡。车辆提供的“高性能底盘进阶包”选装项中包含磁流变悬架，该系统可通过实时调整阻尼力来适应不同路况，理论上能在家庭出行时提供更柔和的滤震，而在独自驾驶时提供更稳健的支撑。转向系统为

电动助力，其手感轻盈与否直接影响城市驾驶与泊车的便利性。制动系统采用前通风盘、后实心盘配置，并配备制动能量回收系统，这对能耗管理和适应不同驾驶习惯有所助益。深蓝L06的操控设计着眼于日常驾驶的实际感受。在拥堵路段跟车时，车辆力求抑制频繁启停带来的俯仰感；驶过沟坎或弯路时，悬架系统工作以缓解颠簸和侧倾。其后驱底盘和五连杆悬架为车辆提供了比较灵活的转向基础。



深蓝L06的辅助驾驶系统采用DEEPAL AD Max解决方案，其感知硬件由1个激光雷达、11个车外摄像头（包括2个800万像素和9个300万像素单元）、3个毫米波雷达及12个超声波雷达构成。系统搭载双地平线J6M芯片平台，总算力256 TOPS，具备处理多源传感器数据的能力。功能层面支持全速自适应巡航、车道居中保持、自动变道辅助等核心L2级功能，高速路段导航辅助驾驶为标配，城市路段导航辅助驾驶与记忆泊车功能通过选装实现。在安全配置方面，车辆配备多层次防护系统。主动安全系统包含车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警及DOW开门预警等预警功能，并集成主动刹车、并线辅助等干预系统。被动安全配备主/副驾驶安全气囊、前排侧气囊及侧安全气帘。辅助系统还包括疲劳驾驶提示、主动式DMS疲劳检测、道路交通标识识别等功能，胎压监测系统采用胎压显示方案。其一体式热成型门环工艺和车身电池一体化技术，有助于在发生碰撞时更好地维持乘员舱空间并管理碰撞能量。全系标配的激光雷达为高阶辅助驾驶功能提供了硬件基础，旨在提升对周围环境感知的准确性，为主动安全增加一道防线。

作为对比，2026款帕萨特共16种配置。官方指导价区间为17.99万元至30.98万元。车身尺寸方面，Pro版为5006/1850/1489毫米，出众款为4948/1836/1469毫米，轴距均为2871毫米，后备厢容积为506升（Pro版）或521升（出众款）。动力系统提供1.4T（150马力）、1.5T（160马力）、2.0T低功率（186马力）和2.0T高功率（220马力）四种选择，均匹配7速双离合变速箱，WLTC综合油耗在5.93至6.94升/百公里之间。底盘采用前置前驱布局，前麦弗逊后多连杆式独立悬挂。内饰和科技配置上，中控屏尺寸根据车型不同有8英寸、9.2

英寸、12.9英寸和15英寸几种规格，高配车型搭载高通骁龙8155芯片，并配备11.6英寸副驾屏。音响系统部分高配车型采用了哈曼卡顿品牌，扬声器数量有8、9、16个等不同配置。主动安全方面，多数车型配备了包括自适应巡航、车道保持在内的L2级辅助驾驶功能，高配车型还增加了360度全景影像、自动泊车等。舒适性配置如全景天窗、前排座椅电动调节/加热、三区自动空调等较为普遍，高配车型则提供座椅通风/按摩、HUD抬头显示、矩阵式大灯等。

深蓝L06的产品定位体现了对家庭用户需求的回应。其驾乘空间的设计兼顾了前后排乘客的舒适性，续航里程的设置着眼于日常使用的便利性。在科技配置方面，车辆注重功能的实用性和易用性，而非一味追求技术参数的堆砌。这种产品定义方式，反映出对家庭用车场景的理解。

HTML版本： 26款深蓝L06，地平线芯片+激光雷达，续航670公里，轴距2米9