

这款15万级四驱轿跑，37s破百，配激光雷达，轴距2915mm，太带劲

来源：陈筱虹 发布时间：2025-11-17 02:55:59

现在手握15万预算买车，选择余地可是宽泛了不少，尤其是随着新能源款式的发展，性能、辅助、空间三大需求同步提升，确实让不少消费者找到了满意的产品。而在2025年11月2日，东风奕派eπ007(图片|配置|询价)系列更新，eπ007(读测评)+正式开启预售，将推出增程308 Ultra+激光雷达版、纯电650 Ultra+激光雷达版、纯电565 Ultra+四驱激光雷达版三款车型，预售价格14.99万元起。作为15万级定位的车型，其命名中出现了激光雷达字眼，明显针对视觉算法做出了更多优化，下面先来了解一下细节。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 25辆

新车目前虽然处于预售阶段，但为用户提供了多重权益。在11月10日前下订可享99元抵1万商城积分，全系提供港湾蓝、苍穹灰免费配色选择，还有奕派科技的跨年交付购置税现金补贴。东风奕派eπ007(用车口碑)+从车辆的外观设计方面下手，增添了更多运动套件，从美化效果、风阻系数控制方面切入，实际提升了整体产品力，深入迎合市场主流格调，并在年轻用户的审美需求与家用刚需间取得了平衡。（活动详情可咨询经销商）

东风奕派eπ007+在设计之初便对安全性更为关注，整车获得了C-NCAP五星安全认证，乘员防护拥有93.78%得分率，同级比拼优势不小。侧面柱碰撞测试、五项主动安全测试等内容均取得高分，其内包含32项工况碰撞、131种车用场景，还有16种人员保护，在车辆开启预售前夕便得到了充分的测试考验。主动、被动安全防护能力提升，用户出行可更好地规避风险，自己出门在外也能让家人更放心。

在健康座舱设计领域，东风奕派eπ007原系列车型早已展现出卓越的表现，其在清新空气、健康防护以及绿色出行等多个关键维度均获得了行业的高度认可。具体而言，该车型在车内空气质量优化方面采用了高效过滤系统，能有效净化空气并减少有害物质的侵入；在健康防护层面，则通过选用环保低敏材料，显著降低了驾乘者接触潜在污染源的风险。相比之下，许多高端车型在宣传中往往侧重于内饰的豪华用料与低污染特性，然而东风奕派eπ007+不仅延续了原系列的优秀基因，更在多个细节上实现了进一步升级，其综合表现完全有能力与这些高端设计相媲美，甚至在实用性、健康保障及性价比方面展现出一定的优势。



东风奕派在车辆防护能力的全面提升以及电池组结构的多维度强化方面，展现出了过硬的技术实力。面对行业日益严格的新标准要求，品牌基于对产品安全性与可靠性的长期追求，主动投入研发资源，提前布局并已完全满足了新国标要求。具体来说，该车型采用了高强度的加强铝合金框架设计，显著增强了底盘的整体刚性与防护性能，有效抵御外部冲击。其外装结构也经过精心优化，能够在日常行驶中规避因路面颠簸或意外磕碰而对电池组造成的直接损伤，极大提升了用车安全。在多项严苛测试环节中，包括锯切、高速撞击、深度水淹、尖锐物穿刺、强力切割及高处摔击等极限工况，东风奕派均表现优异，取得了出色的测试成绩。尤为值得称道的是，即便电池组遭受极端破坏如被切割为两段，依然能够保持高度稳定，未出现起火、爆炸等危险情况，充分证明了其在电池安全方面的卓越表现。

视线再次聚焦于车辆本身，东风奕派eπ007+凭借其4880*1915*1476mm的整车尺寸规格，展现出了出色的车身比例与和谐的整体视觉效果。其轴距长达2915mm，这一设计显著拓展了座舱的内部空间，为乘客提供了更加宽敞舒适的乘坐体验。尽管这款车型在整体定位上属于C级区间，但B级上层水准也与之相差不多，同时在许多关键指标上也达到了C级车的标准。通过精心设计的车身比例与宽体结构，不仅增强了车辆的稳定性和操控灵活性，还大幅提升了其外在的视觉冲击力与运动美感。座舱内部采用了常规的2+3五座布局，空间利用率高，延伸效果显著，确保了每位乘客都能享受到充足的腿部和头部空间。外部装备了19英寸的疾风之影运动轮辋，不仅在外观上起到了修饰作用，凸显了车辆的运动气质，同时在实用性能上也提供了可靠的支撑力与稳定性。



探岳最低售价：14.89万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.82懂车实测空间·性能等车友圈38万车友热议二手车6.55万起 | 813辆

在外观细致化设计内容中，分布着23处空气动力学组件，优化效果从表面就有体现，运动元素浓郁，还有风格与品位的彰显。东风奕派eπ007+的外后视镜嵌入了小蓝灯设计，可随辅助功能的使用而响应点亮，虽说它本身只是起到修饰作用，但其能与车用功能产生互联，可玩性提升了很多，科技感也得到了增强，比较年轻的用户还是挺容易被它吸引的。车辆还有前挡、天幕、后挡全景玻璃穹顶设计，总面积可达4.2m²，一体式造型贯穿彻底，还有双层镀膜技术支撑，隔绝更多紫外线的干扰。

随着车辆掀背式结构的延伸，东风奕派eπ007+的尾厢门开口也有所扩大，较大体积的物件也能轻易存放，取出同样方便快捷。观察视线略作上移，背门玻璃面积更大，行车时对后视野的提升感受更明显，车内的光线投射也有更好的效果。在运动套件方面，尾部还有全系标配的随速升降电动尾翼，可根据车速、场景、驾驶模式等不同应用方式而自行变化，升起、降低操作无需人为介入，车载系统与之交互，跟随传感器的感知信息而变化，在彰显运动气息的同时，还有不错的科技感展示。

东风奕派eπ007+的前后大灯组在设计上融合了科技感与美学，前大灯采用了共计104颗LED灯珠组合而成，不仅整体布局更加协调，从内部观察更显晶莹剔透、精致细腻。得益于LED光源所具备的柔和光线与高效节能特性，前灯在夜间或低照度环境下能够提供宽阔而均匀的照明效果，提升行车安全性与视觉辨识度。车尾部分则采用了横贯式一体尾灯设计，内置多达268颗高亮LED灯珠，点亮时如星河璀璨，动态效果十分出众。当车辆在道路上疾驰时，流动的灯光与车身线条交相辉映，大幅增强了整车的科技氛围与品牌识别度。



小米SU7最低售价：21.59万起图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车16.88万起 | 1044辆

最后，我们来看一下东风奕派eπ007+的动力性能与续航表现。新车采用了电动四驱系统，电机总功率高达400千瓦，能够提供强劲而平稳的动力输出，确保车辆在各种路况下都能展现出卓越的驾驶体验。得益于高效的电机配置，该车实现了3.7秒零到百公里加速成绩，无论是起步还是超车都显得游刃有余。在纯电动版本中，车辆提供了两种不同的续航选择，根据CLTC测试标准，续航里程分别可达650公里和565公里，能够充分满足日常通勤和长途旅行的需求，有效缓解用户的里程焦虑。而对于增程版车型，则搭载了超感增程2.0技术，进一步优化了能源利用效率，在CLTC测试下，其纯电续航达到308公里，足够覆盖大多数城市驾驶场景，综合续航里程更是达到了1308公里，这意味着用户可以在不频繁充电或加油的情况下，享受更长距离的出行自由，无论是跨城旅行还是自驾游，都显得更加轻松与便捷。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 25辆

写在后面：

东风奕派eπ007+在安全、健康、动力性能以及外观设计等多个关键维度上实现了更加均衡和协调的提升，全面增强了车辆的综合产品竞争力。不仅在日常驾驶中提供了更为可靠的安全保障和健康舒适的车内环境，还在动力输出与能耗经济性之间找到了平衡点，显著改善了用户的整体用车体验。同时，设计上融入了更多动感与时尚元素，使整车在外观和内饰上都更具年轻化和运动风格。东风奕派eπ007+凭借其出色的综合实力，确实有望成为15万级别轿车市场中一个非常有竞争力的选择。

HTML版本： [这款15万级四驱轿跑，37s破百，配激光雷达，轴距2915mm，太带劲](#)