

埃尔法又遇到新劲敌，这次是出自日产之手，配第三代e-Power系统

来源：李欣光 发布时间：2025-11-17 03:03:17

一直以来，国内豪华MPV市场被埃尔法牢牢把控，而该车在海外市场的售价虽说没这么夸张，可其销量与认可度依旧在这一阵营名列前茅，所以说一款全新的高端MPV车型想要立足首先就得将目标锁定为埃尔法。那今天我们要和大家聊聊日产Elgrand(图片)，熟悉日产的朋友们或许知道它有一个中文名字叫做君爵，这次在2025东京车展上首发亮相的属于第四代车型，新车代号为E53。

简单回顾一下日产Elgrand的历史，其实上一代（第三代）车型发布于2010年，但是在2017年就宣布停产，所以这次能够续上实属不易，时隔8年之久日产才终于想起自己还有这么一款经典的高端MPV车型。而根据目前已知消息来看，此次第四代Elgrand作为日产旗下的全新高端之作，也将成为首批搭载第三代e-Power混动系统的车型，因此整车亮点还是蛮多。

接着再看一下外观方面，日产Elgrand的设计可以说是极具未来感，而对于了解日产最近推出的新车型的朋友们来说倒也不稀奇，毕竟这算是家族最新语言。不过作为一款MPV，新车采用贯穿式日行灯，搭配贯穿整个前脸的前格栅，以及无框式的前格栅延展到左右两侧成为日行灯，所呈现出的视觉效果还是颇为吸睛。另外这个风格的前脸实际上和埃尔法有些类似，都是较多点阵元素组成，只是第四代日产Elgrand明显偏时尚科技范。

这时将视线转移到车身侧面，作为一款MPV车型确实没什么可发挥的空间，车身线条就是平直为主，尽可能去营造宽敞的车内空间。同时第四代日产Elgrand的A柱处有着较大的倾角，这除了会带来蓄势待发的动感，也会让驾驶员的视野更开阔。再者值得一提的是，新车配备双色车身，搭配着个性的封闭式轮毂，营造出的高级感也足够出色。可惜现在还不清楚具体的尺寸数据，据日媒爆料称轴距是在3米左右，不过车长可能刚超过5米，因此这个身材不算惊喜。



至于说车辆尾部，最大的亮点莫过于贯穿式尾灯的出现，内部点阵式元素还真能够让人过目不忘，同时也可与前灯组呼应，带来满满科技感。再者尾部上方还设计了大尺寸的后扰流板，与后包围处的造型也能相得益彰，使其运动感进一步强化。

这次官方没有遮掩内饰部分，可以看出中控台是采用了环抱式的设计思路，立体且富有层次感，不过高级感营造在白天谈不上特别出色，到了夜晚经过氛围灯的装点，以及菱形皮革的修饰，这个时候相信大家会觉得豪华氛围还不错。另外新车的中控台可以说是日产电动车家族的标准特征，悬浮式双联屏搭配没有按键式换挡，说到底还是简约风格。



不过配置方面倒是挺有诚意，日媒表示这次日产为第四代Elgrand准备了22扬声器Bose音响，并包含头枕音响，那这个时候再看宽大厚实的座椅，驾乘品质自然无需担心了。可惜官方没有透露二排座椅的更多信息，只能说从官图来看对得起定位，和埃尔法相比不分上下，但若是相比国产新能源高端MPV不见得会有优势。

最后动力方面，刚才就提到第四代Elgrand会搭载日产目前最新的第三代e-POWER混合动力系统，相比上一代能实现9%的综合燃油效率提升，高速燃油效率提升15%，车内噪音水平将降低5.6分贝。再者就是该系统是由1.5T涡轮增压发动机与电机组合，这么一来性能也可得到增强，再加上日产Elgrand也将是首款采用e-4ORCE电动四驱系统的车型，所以驾乘体验值得期待。



（配图源自网络，与车型无关）

总结：目前可以确定的是，第四代日产Elgrand量产之后和现在我们所看到的模样基本一致，因此喜欢个性科技感较强的朋友可以等一等，毕竟现在国内MPV市场正处于热度上升期，日产大概率会将该车引进国内市场。那若是在智能配置、驾乘舒适以及价格方面带来惊喜，说不定还真能在腾势D9等国产竞品中分得一杯羹。

HTML版本：[埃尔法又遇到新劲敌，这次是出自日产之手，配第三代e-Power系统](#)