

73万起的五菱星光730，家用MPV市场新“屠夫”？

来源：林佳宣 发布时间：2025-11-17 03:06:07

大家好，我是大李。就在昨天，五菱星光730上市，指导价7.30万-10.98万元，置换补贴后更是低至7.10万起，我觉得这款车最炸裂的地方在于，它同时提供汽油、插混、纯电三种动力版本，而且全都带侧滑门，还都是7座布局，家用MPV市场又增加一名竞争对手。

实用主义内饰：不做配置的奴隶

走进车内，星光730提供了胡桃棕和暖沙棕两种配色，整体采用环抱式座舱设计。12.8英寸悬浮式中控屏是全系标配，但五菱在不同动力版本上做了差异化布局，燃油版保留传统换挡杆，插混和纯电版则用上怀挡设计，这样一来，中控台下方便可掏出一个巨大的储物空间，还加入了手机无线充电功能。



侧滑门革命：MPV灵魂配置的平民化

侧滑门对MPV而言，不仅是配置，更是灵魂。五菱星光730在这个价位段提供了双侧手动侧滑门，高配版还可选装电动侧滑门。侧滑门！侧滑门！侧滑门！重要的事情说三遍。这个价位的MPV配侧滑门，五菱真是把性价比玩明白了，五菱还将滑轨巧妙隐藏在C柱和D柱之间，既美观又不影响实用性，这个小细节足见设计团队的用心。

三动力全覆盖，打破购车壁垒

五菱星光730的核心武器是其“一车三动力”策略。燃油版7.30-8.38万，插混版9.38万，纯

电版10.98万，这种策略背后，是对市场的深刻理解，星光730的野心是通吃所有这些市场，它用燃油版守住基本盘，用新能源版开拓增量。

真实七座：不做摆设的第三排

五菱星光730整车尺寸达到4910/1850/1770毫米，轴距2910毫米，这为它的第三排真实可用性奠定了基础，第二排过道最宽处达230毫米，即使体型较胖的乘客也能轻松进入第三排，而且第三排坐垫长度达1222毫米，靠背还能调节至127度，这已经超越了市面上许多“伪七座”SUV的舒适度。

市场竞争：十万级MPV的重新洗牌

五菱星光730的定价策略，无疑给同级别竞品带来了巨大压力。传祺M6起售价11.98万，吉利嘉际L起售价10.97万，都比星光730高出不少，从数据来看，星光730在轴距、三排头部空间、后备箱容积等多个维度都领先同级对手，更关键的是，它是同价位唯一提供三种动力选择的车型，这让只能提供单一动力的竞争对手相形见绌。

最后，大李想说：五菱星光730让我想起小米手机早期的“价格屠夫”姿态，用接近成本价的定价击穿行业底线，迫使整个行业重新思考产品价值。星光730的出现，本质上是对过度配置内卷的拨乱反正。在众多车企追逐大屏幕、隐藏门把手、华而不实配置的今天，五菱选择回归家庭用车的本质：空间、实用、经济、可靠，那么，这台“价格屠夫”能否复制五菱宏光的销量神话？时间会给我们答案。关注大李，每天聊聊车圈动态。

HTML版本：[73万起的五菱星光730，家用MPV市场新“屠夫”？](#)