

# 10月销量超281万辆，奇瑞与长安争夺全国第五大汽车集团

来源：许建佑 发布时间：2025-11-17 03:20:14

四季度，是国内汽车传统销售旺季，而今年车市的“金九银十”变“银九金十”，无论是头部造车巨头还是主流新势力品牌纷纷创销量纪录，助推全年中国汽车销量再攀高峰。

先看新势力，零跑汽车10月销量首超7万辆，打破新势力车企月销量纪录，鸿蒙智行全系高达6.8万辆，实力诠释中高端豪华第一矩阵。小鹏和蔚来以及小米组成4万+第二梯队，包括北汽新能源、岚图以及智己等传统车企新能源品牌都创下了销量纪录。

造车巨头也毫不示弱，10月，上汽以45.4万的销量连续两个月反超比亚迪，夺得中国车企销量冠军，而比亚迪虽然同比去年略有下滑，依然以44.1万的单月销量创年内新高。

同样再创新高的还有奇瑞新能源，作为上市后首个完整销量月，奇瑞交出了一份亮眼的成绩，奇瑞新能源汽车销售超11万辆，同比增长54.7%，首次单月突破11万辆，新能源爆款矩阵已成。

## 上海汽车集团股份有限公司2025年10月份产销快报

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

上海汽车集团股份有限公司2025年10月份产销快报数据如下：

| 单 位            | 产 量（辆）  |         |         |           |           |         | 销 量（辆）  |         |         |           |           |         |
|----------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|
|                | 本月数     | 去年同期    | 月度同比    | 本年累计      | 去年累计      | 累计同比    | 本月数     | 去年同期    | 月度同比    | 本年累计      | 去年累计      | 累计同比    |
| 上汽大众汽车有限公司     | 96,501  | 115,247 | -16.27% | 878,776   | 896,036   | -1.93%  | 93,669  | 113,500 | -17.47% | 846,080   | 885,591   | -4.46%  |
| 上汽通用汽车有限公司     | 57,984  | 36,140  | 60.44%  | 443,065   | 294,920   | 50.23%  | 53,182  | 36,263  | 46.66%  | 433,877   | 314,748   | 37.85%  |
| 上汽集团乘用车分公司     | 93,437  | 76,997  | 21.35%  | 686,719   | 549,754   | 24.91%  | 93,367  | 74,660  | 25.06%  | 689,365   | 555,971   | 23.99%  |
| 上汽通用五菱汽车股份有限公司 | 173,271 | 153,095 | 13.18%  | 1,395,682 | 1,013,119 | 37.76%  | 167,956 | 140,500 | 19.54%  | 1,325,611 | 980,509   | 35.20%  |
| 上汽大通汽车有限公司     | 19,732  | 13,706  | 43.97%  | 179,272   | 151,578   | 18.27%  | 19,907  | 13,463  | 47.86%  | 180,435   | 154,708   | 16.63%  |
| 智己汽车科技有限公司     | 12,543  | 9,211   | 36.17%  | 56,100    | 52,891    | 6.07%   | 13,132  | 10,001  | 31.31%  | 55,756    | 47,493    | 17.40%  |
| 上汽正大有限公司       | 2,736   | 1,819   | 50.41%  | 24,611    | 18,293    | 34.54%  | 2,644   | 1,916   | 38.00%  | 22,849    | 22,125    | 3.27%   |
| 上汽通用五菱汽车印尼有限公司 | 1,613   | 2,150   | -24.98% | 17,570    | 19,015    | -7.60%  | 1,711   | 2,282   | -25.02% | 15,599    | 18,252    | -14.54% |
| 捷仕达名爵汽车印度有限公司  | 6,365   | 6,288   | 1.22%   | 57,686    | 44,835    | 28.66%  | 6,328   | 7,045   | -10.18% | 57,774    | 45,904    | 25.86%  |
| 其他             | 2,142   | 1,983   | 8.02%   | 19,412    | 25,403    | -23.58% | 2,102   | 2,063   | 1.94%   | 19,412    | 25,403    | -23.58% |
| 上汽集团整车合计       | 466,324 | 416,636 | 11.93%  | 3,758,893 | 3,065,844 | 22.61%  | 450,188 | 400,122 | 12.51%  | 3,647,211 | 3,014,896 | 21.14%  |
| 其中：新能源汽车       | 221,747 | 165,290 | 34.16%  | 1,340,298 | 930,243   | 44.08%  | 217,088 | 157,088 | 31.58%  | 1,289,519 | 905,115   | 42.47%  |
| 出口及海外基地        | 97,174  | 103,147 | -5.79%  | 865,831   | 839,202   | 3.17%   | 97,143  | 103,147 | -5.79%  | 865,831   | 839,202   | 3.17%   |

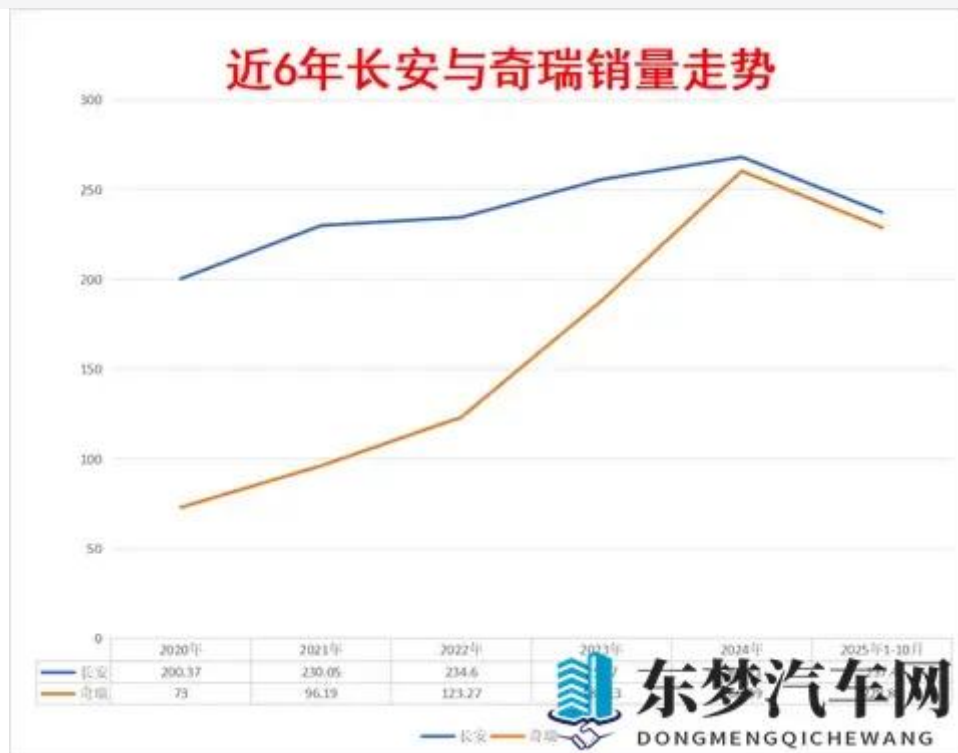
10月，奇瑞汽车出口12.64万辆，同比增长13%，年内累计出口106.28万辆，首度10个月破百万，连续6个月单月出口突破10万辆，创中国汽车出口新纪录。全集团口径单月销量高达28.1万辆，年内累计销量超228.89万辆。

中国中国第三个央企造车巨头，长安汽车10月新能源销量同样再创新高，以11.9万的销量同比增长36%，前10个月新能源汽车销量已经超过2024年全年。而长安10月总计销量27.8万辆，同比去年增长11%。



同为中国自主汽车品牌五强之一，奇瑞与长安的排位战愈演愈烈。2024年，长安汽车总销量268万辆，而奇瑞以不足8万辆的差距惜败长安，排名全国第6。

今年奇瑞与长安再次上演第五之争，截止到10月，长安汽车依然领先奇瑞8.5万辆，但是从增速来看，奇瑞则略胜一筹。



2025年仅剩最后两个月，面对明年新能源汽车补贴退潮，各大车企都在铆足力气在年底争取更多销量，比亚迪与上汽争夺年度冠军，而长安能否坐稳全国第五，我们拭目以待！

HTML版本：[10月销量超281万辆，奇瑞与长安争夺全国第五大汽车集团](#)