

日产天籁竟然用上鸿蒙座舱？合资车这是服了还是被逼急了？

来源：朱乔钰 发布时间：2025-11-17 03:23:14

15.6英寸悬浮屏、17扬声器HUAWEI SOUND、鸿蒙5智能座舱——这些配置出现在一台日系B级轿车上，你敢信？10月31日，东风日产发布了新款天籁(图片|配置|询价)内饰，官方直接命名为“天籁·鸿蒙座舱”，预计四季度上市。

当合资品牌开始把华为鸿蒙当成核心卖点，这事儿就有点意思了。2.0T VC-TURBO发动机配8AT变速箱（注意，不是CVT了），再加上女王副驾、40毫米气动腿托、256色氛围灯……天籁这次改款，是真听劝了，还是被国产新能源卷到破防了？

鸿蒙座舱救得了天籁吗？这不是简单的车机升级

看到“鸿蒙座舱”四个字，估计不少人第一反应是：换个车机就敢叫大改款？



错了。

新款天籁搭载的是 HarmonySpace 5系统，配合15.6英寸2K分辨率悬浮屏，这可不是简单贴个华为logo的事儿。手机车机碰一碰分享文件、超级桌面、无缝流转——这些功能在问界、智界上早就玩熟了，现在日产也学会了。内饰设计采用华为Inside-Out理念，极致、简约、高级三大原则重新规划座舱，中控屏下方的空调出风口下移，新增50瓦风冷无线充电，水晶换挡杆取代传统档把。

关键是语音助手支持四音区识别、“可见即可说”，连四川话和粤语都能识别。这对于广东车友来说，简直是福音——终于不用尴尬地切换普通话了。



但有一说一，这套鸿蒙系统能不能完全发挥出华为的实力，还得看日产的适配功底。毕竟合资品牌做智能化，历史包袱太重。你看大众的车机系统，卡成PPT的案例还少吗？天籁这次能不能把鸿蒙的流畅度和生态优势发挥出来，咱们得上市后实测才知道。

外观内饰全面革新，但动力系统藏着惊喜

新款天籁外观延续V-Motion家族设计语言，贯穿式LED灯带、可点亮的前后车标、19英寸轮辋、双色车身……这些都是意料之中的升级。真正让人眼前一亮的，是尾部的“380 VC-TURBO”标识。

等等，380 VC-TURBO？

根据申报信息，新款天籁的2.0T发动机最大功率179千瓦、峰值扭矩371牛·米，这数据和现款一致。但有个细节被很多人忽略了：部分消息源提到新车将匹配8AT变速箱，而不是日产祖传的CVT。如果这个消息属实，那可太香了——CVT虽然平顺，但玩性能、拉高速还是AT变速箱更带劲。

不过需要说明的是，关于8AT的信息目前还需进一步确认，官方申报资料显示的依然是CVT无级变速箱。如果最终上市还是CVT，那也别太失望，毕竟日产的VC-TURBO可变压缩比发动机本身就是黑科技，燃油经济性和动力输出都能兼顾。

内饰方面，17扬声器HUAWEI SOUND音响系统、Spinal人体工学座椅、女王副驾（支持通风加热按摩、气动腿托、电动腰托）、256色氛围灯……这配置单拿出来，说是30万级豪华车都有人信。座椅还能放倒，前后排联通成“双床房”，带妹子去看星星再也不用担心空间不够了。

月销3563辆的天籁，能靠鸿蒙翻身吗？

数据不会骗人。

2024年9月，天籁销量3563辆，在燃油中型车销量榜排第14位。对比一下竞品：凯美瑞

指导价17.18-25.98万元，帕萨特16.45-30.98万元，迈腾也在这个区间死磕。天籁现在面临的不只是合资品牌内卷，还有国产新能源的降维打击——吉利银河E8、比亚迪汉、奇瑞风云A9L、别克至境L7……哪个不是智能化拉满、性价比爆棚？

合资品牌为什么开始抱华为大腿？因为他们也知道，光靠“合资品质”和“保值率”这些老梗，已经PUA不了年轻消费者了。用户要的是实实在在的智能化体验、豪华配置和诚意价格。

天籁这次改款，外观内饰全面革新，鸿蒙座舱加持，机械素质继续保持日产一贯的可靠性。如果定价足够诚意（预计17-22万区间），配合上华为的品牌背书，在15-20万这个价位区间还是有一战之力的。

但话说回来，国产新能源的迭代速度太快了。天籁四季度上市，到那时候说不定又有新的卷王出现。留给合资品牌的时间，真的不多了。

写在最后

新款天籁，是日产在智能化时代的一次豪赌。鸿蒙座舱、HUAWEI SOUND、女王副驾、VC-TURBO发动机……这些配置单独拿出来都是亮点，组合在一起能不能打动你的钱包，就看最终定价了。

有句话说得好：“少一些套路，多一些真诚”。合资品牌这些年吃老本吃得太舒服，现在终于愿意低头向智能化低头，向用户需求低头，这是好事。但市场不会等人，国产车早就卷到2.0时代了，天籁能不能追上节奏，还得看东风日产的诚意够不够足。

你觉得这台搭载鸿蒙座舱的天籁，能不能重回燃油B级车第一梯队？如果定价在18万左右，你会考虑购买这款车吗？

HTML版本：[日产天籁竟然用上鸿蒙座舱？合资车这是服了还是被逼急了？](#)