

2025款星纪元ET上市，1898万起，黄金增程+猎鹰辅助驾驶，香吗？

来源：吴文欣 发布时间：2025-11-17 03:24:20

现在新能源 SUV 市场卷得白热化，消费者既要续航无焦虑、智能够省心，又要空间舒适、价格实在。但目前的车型和款式太多，往往挑来挑去难有满意答案。在这样的形势下，2025 款星纪元ET(图片|配置|询价)带着 18.98-31.98 万的官方指导价和满满诚意的购车政策强势破局，引发市场和消费者的关注。这款车不仅性能优越，而且还带来了10000 元置换补贴、3 年 0 息金融方案（详情请咨询当地经销商）等优惠政策，部分车型还限时 5000 元升级零重力座椅，提供3 万元的猎鹰辅助驾驶终身免费，首任车主还能享整车终身质保，不管是首购还是置换都超划算，直接戳中刚需用户痛点。下面，我们以2025款 增程版Pro四驱高速辅助驾驶版为例，一起来看一下。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

外观设计上，2025 款星纪元ET(看资讯)基本长在审美点上，简约大气又藏着细节巧思。前脸部分，采取封闭式前脸设计，搭配横向肌肉线条和贯穿环绕式大灯，像贴了层科技感“盾牌”，不仅好看还能降低风阻，官方标定风阻系数低至 0.26Cd，数据真实可信。车身侧面，腰线贯穿头尾，搭配银黑五幅轮毂、隐藏式门把手和同级少见的无边框车门，再加上5.65m 的至小转弯半径，让大块头也能灵活穿梭城市街巷。车尾部分，采用的贯穿式熏黑尾灯设计，夜晚点亮辨识度拉满。另外，该车新增的星汉灰、玄武灰、旷怡紫三款颜色超懂年轻人，开出去回头率妥妥的在线。



空间和舒适感更是2025 款星纪元ET(用车口碑)的亮点。该车拥有4955x1975x1698mm 的车身尺寸，搭配 3000mm 超长轴距，造出 3.45m³ 的有效舱内空间，而78% 的同级至高得房率更是堪比 “全景大平层”。即便是身高 185cm 的驾乘者坐进后排，其膝盖离前排还有一拳多距离，后排座椅能 0° -130° 调节靠背，还能前后移动 180mm，孩子能半躺看绘本，长辈能斜倚休息。座椅方面，该车更是对标奔驰 S 级开发，采用十四层工艺材料加 20.8 万个微透气孔，夏天通风不黏腻，冬天加热 30 秒即暖。而且，其主驾有沉浸式音乐头枕，副驾零重力座椅能一键调到 118° 仰角，搭配 8 点三层气袋按摩，长途坐 10 分钟就能缓解疲惫。再加上前后四窗 6mm 双层夹胶静音玻璃和优秀 NVH 调校，车外再吵车内也静谧。另外，该车还有中汽研 “CN95 健康座舱 (5A 级)” 认证，采用2.38 平方米大天幕配 256 色氛围灯，日常通勤或全家出游都像在移动的 “流动客栈” 里一样舒服。不过，该车的车内储物空间不算丰富，中控区域的实用储物格偏少，手机、钥匙这类小物件没太多顺手的摆放位置，这点确实有待优化。



座舱智能方面亮点不少。2025 款星纪元ET搭载的 8295P 芯片堪称 “性能怪兽”，操作丝滑无卡顿，还支持 OTA 持续升级，2024 年就累计推送 9 次，新增功能超 200 项，真正做到 “入手即进化”。值得一提的是，该车还在接入端到端 AI 大模型后，语音助手不仅能聊天，还能做数学计算、生成文本甚至代码，新增 42 条语音指令连无人机都能控制，负一屏语音快捷操作基本不用动手。另外，该车机系统在QQ 音乐上车后能和手机账号互通，歌单、播放进度无缝同步，仪表盘还能显示歌词；而高德导航升级到 V810，有绿灯倒计时提醒，下车后自动流转路线到手机，步行接续导航不迷路。但部分用户反馈老款车型的车机存在卡顿问题，新款虽然换装了高性能芯片，可少数功能的盲操便利性不足，需要低头看屏幕操作，行驶中多少影响专注力，而且行车记录仪目前只支持前置录制，缺少四向录制功能，对于注重全面防护的用户来说有点遗憾。



动力续航上，2025 款星纪元ET的黄金增程系统可是行业少有获得 “高品质增程” 技术验证的。该车搭载业内量产至高 44.5% 热效率的 1.5T 增程专用发动机，1L 油能发 3.7 度电，WLTC 馈电油耗低至 5.9L/100km，CLTC 纯电续航有 240km 和 265km 两个版本，综合续航官方标称 1500km，实测极限工况下能突破 2100km，跑长途丝毫不用频繁补能。而且增程器介入特别 “无感”，通过高阶发动机主动降噪技术和全方位声学包，不管是驻车补电还是行驶工况，车内噪声都优于行业平均水平。值得一提的是，该车的补能效率也是同级头部，17.5 分钟就能把电池从 20% 充到 80%，续航直接增加 144km，就算在 - 35℃极寒环境下也能正常启动，冬天开着座椅加热、空调也不用担心续航掉太快。另外，该车的能源模式还有纯电、油电混合、燃油优先三种选择，对应 15%、35%、75% 三个至低保电量，跑高速选油电混合模式最省油。不过，有少量用户反馈，车机升级后增程器在纯油模式下可能出现轻微异响，虽然不是普遍现象，但也影响了部分用户的用车体验。动力性能方面，增程四驱版百公里加速 4.8 秒，双电机四驱纯电版能达到 3.8 秒，动力输出随叫随到。

智能辅助驾驶更是2025 款星纪元ET的杀手锏。该车搭载的猎鹰辅助驾驶系统直接站进

行业头部梯队，其搭载 30 颗高性能传感器，包括至大探测距离 250m 的超远距高精激光雷达，再加上双 Orin-X 芯片组成的 508TOPS 高算力平台，可以实现感知与决策双重冗余，极端场景下也能感知无盲区、算力无瓶颈。在太平洋汽车的智能辅助驾驶横评中，该车面对零速激活、三点式掉头、环岛通行等六大核心场景表现全面头部，尤其是“地狱难度”的三点式掉头，是少有无需人工干预就能顺利通关的车型。其中，高速 NOA 能实现全链路无断点驾驶辅助，过大曲率弯道、出入匝道、大车避让、故障车绕行都轻松应对，还集成 130kph 刹停的 AEB 和自动紧急转向 AES，突发状况下毫秒级介入。不过，部分用户反映它的主动泊车功能在极窄车位或复杂地形下表现不够稳定，偶尔会出现识别缓慢或泊车路径不够精准的情况，而且 360 全景影像的画面拼接偶尔会出现对不齐的问题，影响停车时的判断。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

安全和操控也有亮眼表现。2025 款星纪元ET搭载的是飞鱼底盘 2.0，搭配 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统，能通过激光雷达预瞄路况，毫秒级动态调节，而采用的前双叉臂后五连杆的结构可是 50 万级豪车才有的配置，起步不抬头、刹车不点头，过弯特别稳。值得一提的是，该车配备的雪豹四驱系统能 0-100% 智能分配前后轴扭矩，响应快到 0.02 秒，7 种驾驶模式不管是爬 50% 以上的沙漠坡，还是应对冰雪湿滑路面都没问题。底盘离地间隙方面，非空悬版实测约 18cm（前方挡泥板区域至低 15cm），空悬版可在 16-23cm 之间调节，城市道路完全够用，仅非空悬版前方低趴区域需注意台阶磕碰。

安全方面更是堪称“移动堡垒”。该车的车身 88% 都是高强度钢，鲲鹏电池经过 39 小时振动、48 小时浸水等严苛测试，还有 50 多种场景的整车碰撞验证。不过，部分无空悬版本在颠簸路面行驶时，底盘对震动的过滤不够彻底，车内会有明显颠簸感，个别车型还出现过高速过起伏路面时后悬挂异响的问题，动能回收调至至小档位时，雨天急刹车可能出现后轮轻微甩尾的情况，需要厂家通过后续优化来改善。

总的来说，2025 款星纪元 ET 在核心产品力上的优势很突出，价格和购车政策也足够有诚意，虽然存在一些细节上的不足，但大多是可以通过后续 OTA 升级或小改款优化的问题，整体性价比依然很高。

HTML版本：[2025款星纪元ET上市，1898万起，黄金增程+猎鹰辅助驾驶，香吗？](#)