

1268万起！这款增程SUV号称“亏电感终结者”，超省油+大空间

来源：何乔友 发布时间：2025-11-17 03:40:07

选增程车的朋友，是不是都有过这些顾虑：担心亏电的时候油耗蹭蹭往上涨，比燃油车还费钱；怕没电了之后加速没劲儿，超车都没信心；更受不了增程器启动后嗡嗡的噪音，跑长途能吵得头疼。要是这些问题都能解决，增程车其实是真的香——日常通勤用电省钱，长途出行加油不焦虑。现在埃安的增程车型AION i60(图片)增程版来了，刚好就对着这三大痛点下了功夫，说它是“亏电感终结者”真不是空口白话，咱们慢慢聊它到底有多实在。

先得说说它的核心——星源增程系统，这可是埃安第一次把增程技术放到车型上，看得出来是花了心思打磨的。咱们先解决最让人肉疼的“亏电油耗高”问题，很多增程车之所以亏电油耗高，就是增程器一直在低效区间工作，说白了就是“小马拉大车”，费油还不出力。AION i60(读测评)增程版用的是1.5L增程器，搭配全域AI能量管理技术，能让增程器一直待在高效的工作区间里。官方给的数据是亏电油耗5.5L/100km，这个数据咱们得结合实际场景看才真实——平时市区通勤，它的CLTC纯电续航能到210公里，就算是每天上下班来回50公里，一周充一次电也完全够用，根本用不上增程器；要是周末全家出游跑长途，就算电亏完了，加一箱油也能安安稳稳跑很远，折算下来每公里的成本比不少燃油SUV都低。更有意思的是它的油电转化效率，每消耗1升汽油能发3.73度电，这效率在同级里算很出色的了，相当于每升油都花在了刀刃上，不会白白浪费。



再说说“亏电加速慢”的问题，这也是很多人吐槽老款增程车的点——满电的时候推背感十足，一旦没电了就像换了辆车，踩油门半天没反应。AION i60(用车口碑)增程版之所以能解决这个问题，关键在于它的电驱系统效率够高，达到了90.5%，而且电机最大功率有180千瓦。增程车的驱动本来就靠电机，只要电机功率够强，同时增程器能及时给电机补能，就能保证加速的一致性。实际开起来的时候，不管是满电还是亏电，踩下油门的瞬间动力都能很顺畅地输出，不会有明显的衰减感。比如在高速上需要超车，就算此时电池电量已经很低，深踩油门还是能获得足够的动力储备，完成超车动作很从容，不用像开某些增程车那样，得提前预判预留加速距离。这种满电亏电驾驶感受一致的表现，对于经常跑长途的用户来说太重要了，能大大提升驾驶信心。



至于“亏电噪音大”这个影响乘坐体验的痛点，AION i60增程版更是下了不少笨功夫。增程器噪音大，一方面是增程器本身运行时的震动和声音，另一方面是这些声音通过车身传递到座舱里。为了解决这个问题，埃安做了一整套的NVH优化方案：首先是让增程器的转速和整车模态避开共振频率，从源头减少噪音产生；然后优化了线束管路的传递路径，减少噪音传导；还增加了悬置隔振装置，进一步削弱震动传递。这么一套组合拳下来，效果确实很明显，它还拿了中汽研“静音之星AAA”证书。实际体验中，怠速充电的时候车内噪音只有40分贝，这个声音大概就是图书馆里翻书的声音，几乎感觉不到增程器在工作；就算是高速行驶，增程器全力工作的时候，座舱里的噪音也控制得不错，后排乘客正常聊天不用刻意提高音量。对于有老人和小孩的家庭来说，这种安静的乘坐环境太重要了，长途出行也不会因为噪音搞得人烦躁。

除了动力系统够省心，AION i60增程版的续航和补能也很让人放心。它的CLTC纯电续航210公里，这个续航里程在增程车里算挺能打的了，覆盖日常通勤完全没问题，甚至周末周边游往返一百多公里，也能全程用电，不用加油。要是跑更远的路，满油满电状态下综合续航能到1240公里，从北京开到上海中途顶多只需要加一次油，彻底告别里程焦虑。补能方

面它也支持3C快充，15分钟就能把电量从30%充到80%，平时在服务区休息的时候顺便充会儿电，就能补充不少续航，比很多同级增程车的补能速度都快。而且它的电池布局也很合理，没有因为电池占用太多空间而影响车内舒适性，这一点后面聊空间的时候咱们再细说。

聊完了核心的增程技术，咱们再来看看它的外观，毕竟买车的时候“眼缘”也很重要。AION i60增程版主打的是“国泰民安脸”，光听这个名字就知道它走的不是夸张的运动路线，而是那种稳重又大气的风格，很符合家庭用户的审美。前脸设计得很挺拔开阔，没有用复杂的线条堆砌，大灯的造型很规整，点亮后辨识度不错，整体给人的感觉很亲切，不管是年轻人开还是长辈开都不违和。车身侧面的比例很协调，虽然定位是A级SUV，但长度接近4.7米，轴距达到了2775毫米，营造出了一种B级SUV的视觉体量感，这种豪华SUV才有的比例设计，让整车看起来更显大气。车尾的设计也很简洁，贯穿式灯带是现在很流行的元素，晚上点亮后效果很好，而且尾灯的造型和前大灯相呼应，整体设计很统一。



车漆方面它也下了血本，用的是豪车级别的“3C2B车漆喷涂工艺”，比同级车型多出一道色漆层和一道清漆层，所以看起来质感特别好，在阳光下能呈现出细腻的光泽感，摸上去也很顺滑。颜色上主打的“家乡色温”系列很有特色，不是那种张扬的亮色，而是像清晨阳光、傍晚余晖那样柔和的色调，很有生活气息。内饰颜色也有三种选择，燕麦奶白、暖绒浅棕和大溪地灰，都是很温馨的居家风格，不管选哪种颜色都很容易搭配车内装饰。值得一提的是，内饰的设计用了大量的圆弧线条，翼展式的IP台带来很舒展的环抱感，坐进车里就有种回家的温馨感，这种设计很懂家庭用户的需求。

坐进车里，内饰和空间的表现也没让人失望。高频触摸的区域用了大量软质材料包覆，摸上去质感不错，不会有廉价的硬塑料感。近4米长的32色柔光氛围灯环绕座舱，晚上开车的时候调个喜欢的颜色，氛围感直接拉满。前排座椅号称“大沙发”，用了8层材质，表皮特别柔软，还符合婴儿级环保标准，坐久了也不会累，而且还配备了8点按摩、通风、加热

这些功能，长途开车的时候能缓解疲劳。后排的表现更惊喜，靠背角度能达到137度，还支持20度无级调节，不管是坐直了看风景还是躺下来休息都很舒服，中间还配备了小桌板，孩子坐车的时候写作业、吃东西都很方便。

空间方面完全配得上“国民大五座SUV”的称号，号称“5人8箱大衣柜”可不是吹的。前排调整到合适的驾驶位置后，后排坐三个成年人也不会觉得挤，腿部空间很充裕。后备厢用了两层储物设计，标准容积就有416升，放几个登机箱完全没问题，要是把后排座椅放倒，容积能扩展到967升，装下8个行李箱或者露营装备都不在话下。智能配置方面也有惊喜，搭载了广汽GSD驾驶辅助系统，支持高速NDA和HPA智能泊车功能，高速上能自动上下匝道和变道，停车的时候也能自动入库，对于新手司机很友好。中控屏的尺寸不小，放电影的时候效果像“户外移动IMAX”，周末露营的时候放个动画片，孩子能安安静静待好久。

说了这么多优点，大家最关心的价格该揭晓了——AION i60增程版的预售价格只要12.68万元起。这个价格真的很有诚意，要知道它身上的配置，比如180千瓦电机、210公里纯电续航、3C快充、豪车级车漆、座椅按摩通风这些配置，放在其他品牌的车型上，起码得20万才能拿下。现在花12万多就能买到，相当于用A级车的价格买了B级车的配置，性价比直接拉满。而且预售期间还有福利，只要支付99元下订，就能锁定价值6660元的三重专属礼遇，不管是从购车成本还是配置体验来看，都特别划算。

总结一下，AION i60增程版作为埃安的增程车型，确实拿出了足够的诚意。星源增程系统解决了亏电油耗高、加速慢、噪音大这三大痛点，让增程车真正做到了“市区用电省、长途用油爽”；稳重大气的外观和温馨的内饰，很符合家庭用户的审美；宽敞的空间和丰富的配置，能满足日常通勤和长途出行的各种需求。关键是12.68万元起的预售价格，把20万级的配置拉到了15万以内，让更多家庭能轻松拥有高品质的增程SUV。如果你最近在选一款家用SUV，既想省油又不想有里程焦虑，还希望配置够用、空间够大，那AION i60增程版真的可以重点关注一下，现在下订还有三重好礼，错过可就太可惜了。

HTML版本：[1268万起！这款增程SUV号称“亏电感终结者”，超省油+大空间](#)