

全系配激光雷达！1399万起！东风奕派eπ007+上市

来源：张哲云 发布时间：2025-11-11 05:40:10

东风奕派品牌旗下备受瞩目的中大型旗舰轿车——eπ007+在11月10日正式上市，新车共推出三款配置车型，限时焕新价区间为13.99-14.99万元。作为东风奕派 eπ007车型的改款升级版本，新车全系标配随速升降电动尾翼、高通骁龙8295P芯片、激光雷达等配置。更凭借高颜值设计、真智慧体验与硬核操控性能，自推出以来便成为市场焦点。

作为改款车型，eπ007+的外观设计并未有太大的改变，新车延续了现有车型的经典设计语言。整体造型简洁流畅且动感。前脸采用狭长灯组与双T形品牌LOGO组合，还新增了“苍穹灰”与“港湾蓝”两款车身颜色，整车的科技氛围与动感的视觉效果进一步加强。

车身侧面线条流畅，采用溜背式的轿跑风格，隐藏式车门把手以及与车身同色的双五辐式轮圈造型，将整车的运动感营造得十分到位。车尾造型则简洁大方，尾灯线条与大灯前后呼应。还有全系标配的随速升降电动扰流板，兼顾颜值与实用性。值得一提的是，eπ007+的外后视镜和尾灯处也增加了辅助驾驶“小蓝灯”，不仅外观上更具辨识度，智能化配置上也提升了。



eπ007+最大的亮点在于其车顶集成的高精度激光雷达装置，为智能辅助驾驶提供强大支撑，无需额外选购。不到14万的入门版就能享受到。这对注重科技配置的年轻消费者来说吸引力十足。

车内内饰方面，依旧是简洁科技风，配备15.6英寸2.5K中控屏+10.25英寸仪表屏，搭载

天元智舱2.0，全系标配高通8295P车机芯片，操作体验上更流畅、更便捷。还接入了豆包与DeepSeek双AI大模型，可实现连续对话、方言识别，甚至能根据用户习惯推荐导航路线、调节车内环境。

此外新车还搭载天元T200辅助驾驶系统，新车全系标配地平线J6M辅助驾驶芯片以及禾赛科技ATX激光雷达，支持NOA高速领航辅助可自动规划路线、跟车变道，自动上下匝道功能。即使是新手司机也能游刃有余。并且系统终身免费，诚意十足。

除了智能科技配置，东风奕派eπ007+在内饰的豪华感和舒适性营造方面也是下足了功夫。新车升级了仿麂皮顶棚，车内还采用了大量的木纹饰板进行点缀，让车内空间显得更加温馨、高档。空间表现也符合中大型轿车的定位：4880mm的车长、1915mm的车宽加上2915mm的轴距，后排坐满三个成年人也不会显得拥挤；除了乘坐空间，450升的后备厢能轻松容纳28英寸+24英寸行李箱，后排座椅放倒后更能扩展至1200升，兼顾日常通勤和长途旅行的装载需求。

动力方面，eπ007+将提供增程版和纯电版两种选择，以满足不同用户的需求。增程版本搭载由1.5L发动机+发动机组成的增程系统，发动机最大功率77kW，电机最大功率160kW，并会搭载磷酸铁锂电池；纯电版本则采用前后双电机布局，0至100公里/小时的加速表现仅需3秒左右，性能表现非常出色，适合追求驾驶激情和强劲动力的消费者。CLTC纯电续航可达565公里。纯电低配车型使用最大功率200千瓦的单电机驱动，CLTC纯电续航可达650公里。

底盘方面，采用了前麦弗逊式独立悬架、后五连杆式独立悬架的组合。再加上冠军团队的精心调校，让车辆在转弯、变道时的稳定性远超同价位竞品，同时提升乘客的乘坐体验。

当然，15万级的新能源轿跑市场竞争激烈，长安启源A07、风行星海S7等竞品各有优势，但eπ007+的核心竞争力在于全面无短板，同价位唯一全系标配激光雷达、8295P芯片+双AI大模型的智能组合、除此之外，还有强劲的动力，扎实的续航，再加上不到14万起的售价，形成了“降维打击”的性价比优势。

据最新销量数据显示：10月份，奕派科技品牌实现销量达31,107辆，同比增长34.9%。这也是奕派科技月销连续突破三万辆，在新能源市场增速放缓的大背景下，这样的增幅不仅印证了品牌口碑的积累，更说明其产品矩阵精准踩中了主流消费需求。

总结

总体来说，东风奕派eπ007+处处契合了智美超能轿跑的定位。它精准抓住了当前消费者的核心需求，高端的智能配置舒适的空间和强劲的性能，越级的产品力，再加上东风奕派稳步提升的品牌影响力，eπ007+大概率会成为14万级新能源轿跑市场的“现象级”车型。

