

插电混动高性能旅行车，2025款宝马M5旅行版实车图曝光

来源：邓淳筠 发布时间：2025-11-17 03:51:19

2025款宝马M5旅行版已经在海外市场推出，宝马对于旗下性能旅行车目前采用了分区对待的态度，中国市场只推出M3旅行版，而美国市场只有M5旅行版，倒是相对平等，除了欧洲，一视同仁，我们也不妨欣赏一番。

宝马M5 PHEV最低售价：146.89万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1997车友热议二手车125.80万起 | 11辆宝马M5 PHEV最低售价：146.89万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1997车友热议二手车125.80万起 | 11辆

在外观方面，该车在前脸部分当然和三厢版本M5保持一致，扁平的双肾格栅，内部有着横条幅中网填充，左右两侧连接了扁平略带弯折的熏黑大灯组，突出立体感的车鼻，下方有着巨大的梯形下格栅，配合雾灯区进气道，增强了运动感。车身侧面标志性的5系旅行车线条，配合M风格的后视镜，专属的大尺寸轮毂，明显的宽体效果，超低的离地间隙等元素，显得更加的运动。特殊的D柱倒角，隐藏式车门把手元素也不会缺席，散发出独特的气质。

宝马3系最低售价：21.09万起最高降价：10.90万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车1.35万起 | 3957辆

在车尾部分，尾灯当然也是5系旅行版标志性的元素，左右两侧略有上翘，和三厢版本有所不同，车顶扰流板不会缺席。增强了运动感，后保险杠部分还有夸张的双边四出排气，让整车的风格形成统一。在内饰部分，当然也不会和三厢版本有设计层面的区别，前排双联悬浮式大屏，微微向驾驶侧偏转，Hud抬头显示与之形成辅助，平直的中控台面加入了碳纤维面板覆盖和水晶式气氛灯带形成呼应，平底运动方向盘有着夸张的造型，回正标识、换挡拨片一应俱全。

扶手箱前端区域则是红色的一键启动按钮，彰显了仪式感，镶嵌有M标志的水晶旋钮也是如此，拨杆式等元素不会缺席，与普通版本保持一致。当然对于一款旅行车后备箱空间也有着出色的表现，普通容积就可达到765升，拓展容积可以达到1900升，无疑在性能旅行车中处于领先水平，这还是有电池占据空间的情况下，不得不说，新5系旅行版的底子确实好。



而在动力方面，该车当然搭载了最新的插电混动总成，招牌的4.4T V8发动机最大功率585马力，配196马力单电机，最终综合最大功率727马力，外媒实测0~96公里加速3.1秒。由于众所周知的超重原因，并没有比上一代M5更快，但另一方面，由于并没有上一代M5旅行版，所以倒也不存在劣化的问题，反而算是一大优势。当然8AT变速箱，15千瓦时锂电池组等元素也不会缺席，纯电续航里程40公里。未来能有怎样的表现，非常值得期待。



HTML版本: [插电混动高性能旅行车，2025款宝马M5旅行版实车图曝光](#)