

岚图泰山内饰亮相，智能配置升级，11月内上市

来源：林意卿 发布时间：2025-11-17 04:00:12

这辆车还没开始卖,网上已经有很多人在讨论它,这款车吸引人的地方不是马力有多大或者配置有多高,而是设计师把车子当成一个家来打造,别的品牌在比拼屏幕尺寸和芯片性能,这款车却在思考如何让乘坐变得舒服、使用起来顺手,这个设计理念确实很有意思。

第二排座椅可以调整为一种零重力模式,还带有按摩功能,人坐上去以后,系统会自动感应身体姿势并调整角度,扶手上装有小屏幕,空调、灯光和座椅都能通过它单独控制,这不是简单的豪华设计,而是真正把乘客当作贵宾来对待,我试过好几次,确实比家里的沙发还要让人放松。

第三排空间设计得挺宽敞,身高一米八的人坐进去也能伸展双腿,长轴距让车子行驶起来很稳当,不怎么摇晃,更实用的是车上装了220V插座和对外放电功能,露营时可以给电饭煲和投影仪供电,家里停电了还能临时当电源用,这车不单是交通工具,更像一个能移动的工具箱加上休息室。



这车搭载华为智能驾驶系统,但没有到处宣传是自动驾驶,在行驶过程中,系统会在需要时提供帮助,不需要介入时就保持安静,车头大灯能投射山水图案,轮毂表面像镜子般反光,进气格栅的竖条排列得整整齐齐,车辆不依赖标志来吸引注意,而是通过细节让人记住,我认为这种方式比堆砌品牌标识更显高级。



这辆插电混动车在动力方面表现突出，纯电续航能跑370公里，总续航超过1400公里，充电速度很快，12分钟就能从20%充到80%，加速也很强劲，5.9秒就能破百，作为家用SUV能有这样的性能，确实让人感到意外，但开起来非常带劲，这种感受不是为了飙车，而是让你觉得这辆车什么路况都能轻松应对。

现在很多汽车都在强调科技感，岚图泰山(图片)却讲文化感，岚图泰山不喊口号，设计里带着东方审美，六座布局、外放电功能、舒适座椅，都表明家庭出行方式在改变——不再只是接送孩子上下学，而是全家一起出门游玩、兼顾工作与休息，鸿蒙系统配合华为智能驾驶，软硬件结合得很紧密，未来高端汽车的竞争重点可能不再是发动机性能，而在于谁更理解人的需求。

我并没有说这款车已经完美，但它的确带来了新的思路，汽车设计不再只是堆砌参数，而是重新思考车辆应该为谁服务，以及怎样做才能提供更好的体验。



HTML版本：[岚图泰山内饰亮相，智能配置升级，11月内上市](#)