

# 试驾捷途纵横G700：横渡长江的硬派越野车，日常表现如何？

来源：王香恭 发布时间：2025-11-17 04:18:19

作为一名有八年越野经验的爱好者，我对硬派 SUV 的核心要求一直是可靠、耐用。10月16日，在芜湖长江边，我见证了捷途纵横 G700 的特殊表现——这台重达 3 吨的 SUV，在水流速度超 5 公里每小时、存在乱流漩涡的江水中，用 22 分钟成功横渡了 1480 米宽的江面。三天后，也就是 10 月 19 日，这款车正式全球上市，经过两周的深度试驾，我想分享一下它的真实使用感受。

捷途纵横 G700 的官方指导价在 32.99 万 - 41.49 万之间，目前有限时焕新价，起步价 30.49 万，顶配价格 38.99 万。此外，还有一款搭载方舟航行技术的两栖至尊航行版，预订价 70 万，具备水中行驶的独特能力。让人意外的是，这款车盲订 24 小时内订单量就突破了 3.2 万台，不少越野圈的朋友都下了单，大家普遍认为，在这个价位能配备防水、强动力、卫星通讯等配置，整体表现比较实在。这次我试驾的是顶配版本，以下体验均基于该车型。

水中行驶的能力并非宣传噱头，核心得益于 IP68 级的防护标准，这是船舶级的防护水平，全车核心部件都做了专门的防水处理。打开发动机舱，能看到正时罩盖采用整体式设计，减少了前油封与水接触的机会；点火线圈外层有密封胶圈，气门室罩盖上设有细长的排水槽，即便有少量水渗入也能及时排出。查阅相关资料后了解到，发变结合面使用多层密封垫，变速箱、电机和电池组都经过多重密封处理，形成了完整的防护体系。

实际测试涉水时，我先在 900 毫米深的积水河道中尝试（未开启空气悬架），水位达到车门中间位置，缓慢行驶过程中，车内没有出现任何渗水情况，仪表盘也没有报警提示。之后开启空气悬架升高车身，挑战了 970 毫米的水深，这个高度差不多到成年人胸口位置，车轮激起的水花溅到前挡风玻璃，但车辆动力输出稳定，没有出现顿挫感。上周市区遭遇暴雨，一段道路的积水几乎没过马路牙子，周围车辆纷纷绕路，我驾驶这台车直接通过，从后视镜中能看到其他车主惊讶的表情，这种防水能力在雨季确实实用。

车系名称	纵横G700 2021款 2.0TD 四驱版 5座						
最低售价	36.49万	34.49万	33.49万	36.49万	39.49万	38.49万	39.49万
品牌	奇瑞汽车						
级别	紧凑型SUV						
能源类型	插电式混合动力						
上市时间	2021.10	2021.10	2021.10	2021.10	2021.10	2021.10	2021.10
驱动方式	2.0T 211马力的 4A 插电式混动车						
工信部综合油耗(L/100km)	116	116	116	116	116	116	116
工信部综合油耗(L/100km)	116	116	116	116	116	116	116
工信部综合油耗(L/100km)	190	190	190	190	190	190	190
工信部综合油耗(L/100km)	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
工信部综合油耗(L/100km)	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
工信部综合油耗(L/100km)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
工信部综合油耗(L/100km)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
工信部综合油耗(L/100km)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
工信部综合油耗(L/100km)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
工信部综合油耗(L/100km)	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
工信部综合油耗(L/100km)	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
工信部综合油耗(L/100km)	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
工信部综合油耗(L/100km)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
工信部综合油耗(L/100km)	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
工信部综合油耗(L/100km)	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400
工信部综合油耗(L/100km)	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
工信部综合油耗(L/100km)	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
工信部综合油耗(L/100km)	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
工信部综合油耗(L/100km)	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200
工信部综合油耗(L/100km)	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400
工信部综合油耗(L/100km)	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600
工信部综合油耗(L/100km)	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800
工信部综合油耗(L/100km)	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
工信部综合油耗(L/100km)	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200
工信部综合油耗(L/100km)	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400
工信部综合油耗(L/100km)	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600
工信部综合油耗(L/100km)	5800	5800	5800	5800	5800	5800	5800
工信部综合油耗(L/100km)	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
工信部综合油耗(L/100km)	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200
工信部综合油耗(L/100km)	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
工信部综合油耗(L/100km)	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6600
工信部综合油耗(L/100km)	6800	6800	6800	6800	6800	6800	6800
工信部综合油耗(L/100km)	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
工信部综合油耗(L/100km)	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200
工信部综合油耗(L/100km)	7400	7400	7400	7400	7400	7400	7400
工信部综合油耗(L/100km)	7600	7600	7600	7600	7600	7600	7600
工信部综合油耗(L/100km)	7800	7800	7800	7800	7800	7800	7800
工信部综合油耗(L/100km)	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
工信部综合油耗(L/100km)	8200	8200	8200	8200	8200	8200	8200
工信部综合油耗(L/100km)	8400	8400	8400	8400	8400	8400	8400
工信部综合油耗(L/100km)	8600	8600	8600	8600	8600	8600	8600
工信部综合油耗(L/100km)	8800	8800	8800	8800	8800	8800	8800
工信部综合油耗(L/100km)	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000
工信部综合油耗(L/100km)	9200	9200	9200	9200	9200	9200	9200
工信部综合油耗(L/100km)	9400	9400	9400	9400	9400	9400	9400
工信部综合油耗(L/100km)	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600
工信部综合油耗(L/100km)	9800	9800	9800	9800	9800	9800	9800
工信部综合油耗(L/100km)	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000



纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7468车友热议二手车暂无

硬派 SUV 的核心竞争力仍在于路面表现，捷途纵横 G700 搭载的鲲鹏超能混动 CDM-0 系统，在两周的试驾中带来了不少不错的体验，无论是城市通勤还是野外穿越都能应对。这套动力系统由 2.0TD 发动机、三个电机和纵置 2 挡 DHT 变速箱组成，官方给出的参数为 665 千瓦功率、1135 牛·米扭矩，实际驾驶时能明显感受到动力充足。在市区行驶，红灯起步时轻踩油门就能获得推背感，好几次因为力度控制不当，车头出现轻微抬头，轻松将旁边车辆甩在身后。在封闭场地测试百公里加速，仪表盘显示成绩为 4.6 秒，对于这样一台重量较大的 SUV 来说，这个加速表现值得肯定。高速行驶时，即便时速达到 120 公里，再加速时动力储备依然充足，超车无需长时间深踩油门。



周末我前往郊外的越野基地，特意选择了包含陡坡和碎石的路线。切换到低速四驱模式

后，扭矩可放大 4.5 倍，配合三把差速锁，攀爬 30 度的碎石坡时，车轮没有明显打滑，动力能够精准分配到有附着力的车轮上。在一段炮弹坑路段，车身起伏较大，但悬挂的滤震效果干脆，没有多余的弹跳。同行朋友驾驶的另一台越野车陷入泥地，我用低速四驱模式轻松将其拖拽出来，这时才真切体会到强动力和四驱系统的实际价值。

对于纯电越野车常见的续航焦虑，捷途纵横 G700 给出了较好的解决方案，它支持 800V 高压平台 6C 超充。上周前往外地越野时，中途电量剩余 30%，在服务区充电站充电 10 分钟后，电量就达到了 80%，刚好满足返程需求。充电接口的设计也比较人性化，快充口位于左后翼子板，慢充口在右前翼子板，无论是在快充站还是使用家用充电桩，停车充电都很方便。



越野时担心的就是前往偏远地区没有信号，遇到紧急情况无法求救，而捷途纵横 G700 的卫星通讯系统解决了这一痛点。这套系统与车载 ECALL 绑定，中控屏上设有卫星通讯图标，点击进入后可查看信号强度和可用功能。在市区行驶时信号稳定，我尝试发送定位信息给朋友，大约 10 秒就收到了反馈。周末前往山区穿越时，手机完全没有信号，这时卫星通讯系统派上了用场，长按方向盘上的 ECALL 按键，系统自动连接卫星，很快就收到了后台的语音回复，工作人员确认了我的位置和状态。据销售介绍，即便在无人区，双向语音通讯也能保持稳定，24 小时都有后台响应。

试驾最后一天，我提前与后台沟通，刻意模拟了紧急情况，猛打方向后踩刹车，系统检测到异常后自动触发主动 ECALL，不到 1 分钟就接到了救援电话，对方能够准确说出我的位置和车辆状态。对于经常前往偏远地区的越野爱好者来说，这个功能尤为重要。

以往总觉得硬派 SUV 的智能辅助系统实用性不强，但捷途纵横 G700 搭载的猎鹰 700 - 华为乾崮 ADS 4.0 系统，让人改变了这一认知，越野车也能拥有细腻的智能体验。这套系统配备了 1 个激光雷达、3 个毫米波雷达、11 个摄像头和 12 个超声波雷达，共计 27

个感知元件。上周雨天跑高速，能见度较低，但系统依然能准确识别前方货车，并提前减速提醒。经过施工路段时，路边的锥形桶被风吹倒，系统快速识别并轻微调整方向，避免了剐蹭事故，这种环境感知能力在复杂路况下非常实用。

高速领航辅助是我使用频率较高的功能，设定好时速和跟车距离后，车辆能辅助保持车道居中，遇到慢车会提前减速，前车提速后也能及时跟进。上周跑了 3 小时高速，全程无需频繁踩油门和刹车，脚部压力小了很多。打转向灯时，系统会先观察盲区，确认安全后再辅助变道，整个过程平顺自然，没有突兀感。在匝道进出时，车辆能辅助减速并调整方向，无需手动干预。

这台车的车长接近 5 米，原本担心停车会比较麻烦，但“车位到车位 2.0”功能解决了这一问题。小区的车位比较狭窄，以前驾驶其他大型车辆时往往需要倒车好几次才能停好，现在只需点击中控屏，车辆就能自行规划路线，大约 40 秒就能完成停车。在地库光线较暗的环境下，360° 全景影像显示清晰，能清楚看到车身周围的障碍物，即便是新手也能轻松操作。

购买硬派 SUV 的消费者，大多比较看重圈子和服务，捷途纵横 G700 的“纵横之路”生态体系，将用车体验延伸到了车辆本身之外。品牌提供了 13 条专属穿越线路，像巴彦淖尔渡阴山、克拉玛依魔鬼城等经典越野地点都包含在内。每条线路都经过专业团队勘探，标注了危险路段和补给点，线路手册中甚至还标明了适合露营的平地位置，省去了消费者自行做攻略的麻烦。

在全国范围内，还有 200 多个纵横驿站，无论行驶到哪里，需要维修、补给或者休息，都能在驿站获得相应支持。此外，品牌还设有三个专属越野基地，分别位于广州南昆山、宁波龙极和成都五项，能为车主提供专业的越野场地，方便练习越野技术。在 20 项 VIP 权益中，专业车手认证培训让我很感兴趣，据销售介绍，车主可以跟随职业车手学习陡坡缓降、交叉轴通过等实用的越野技巧。同时，还有线下穿越挑战赛等活动，车主们可以相互交流经验，形成独特的圈子氛围。专属 APP 社区也很活跃，车主们会分享自己的穿越经历，还会自发组织越野活动，这种“车子 + 圈子”的模式，让购车后的体验更加丰富。

以往驾驶硬派 SUV，总觉得舒适性和静谧性是短板，但捷途纵横 G700 的内饰配置打破了这种固有印象。车内搭载的莱斯康音响系统，与劳斯莱斯同款，18 个扬声器分布在车内各处，配合 16 通道独立功放，音质表现出色。我尝试播放了不同风格的音乐，摇滚音乐的低音浑厚有力，古典音乐的细节清晰可辨，高中低三个频段的衔接自然流畅。系统提供 4 种音效模式，在“全车环绕”模式下，声音从四面八方传来，仿佛置身于音乐厅中。贴心的是 VNC 车辆噪声补偿技术，在高速行驶时，风噪和路噪能被有效抵消，即便车速达到 120 公里，听歌时也无需调大音量。

车辆的座椅支撑性良好，长途驾驶 2 小时也不会感到腰酸背痛。后排空间宽敞，身高

180cm 的朋友坐进去，腿部仍有两拳多的余量。车内用料扎实，触手可及的地方大多采用软质材料，提车时基本没有异味。周末带着家人露营，打开全景天窗，晚上可以欣赏星空，氛围灯还能随音乐节奏变化，营造出不错的氛围。

说完驾驶体验，再聊聊大家关心的购车政策。目前这款车的限时焕新价 30.49 万起，相比官方指导价降低了 2.5 万。如果家里有旧车，还可以叠加置换补贴，不同地区的补贴金额有所差异，我咨询当地 4S 店得知最高可达 6000 元。金融方案对年轻人比较友好，30 万 3 年贷可享受 1 年 0 息优惠，首付最低 9 万出头（具体活动详情需咨询当地经销商），前 12 个月的还款压力相对较小。我家附近的 4S 店还赠送了全车贴膜和越野专用脚垫，不同地区的政策可能存在差异，建议有购车意向的消费者到店详细咨询。

让人放心的是奇瑞集团提供的终身质保服务，无论是发动机、变速箱等核心部件，还是电池、电机，都在质保范围内，这让后期用车时无需过度担心维修成本问题。

当然，这台车也并非没有缺点，经过两周的体验，我发现了一些可以改进的地方。车身宽度较大，在市区狭窄路段错车时需要格外小心，新手可能需要一定时间适应；越野模式下的油耗偏高，市区通勤时百公里油电混合油耗大约 8L，但在高强度越野场景下，油耗会达到 15L 左右；车机系统偶尔会出现加载缓慢的情况，比如打开导航时需要等待一两秒，希望后续能通过 OTA 升级进行优化；70 万的两栖至尊航行版虽然具备独特的水中行驶能力，但价格偏高，普通消费者难以承受。不过这些不足在 30 万级别的硬派 SUV 中，属于可以接受的范围，毕竟没有哪款车能满足所有需求，关键在于核心需求是否得到解决，而捷途纵横 G700 在这方面做得不错。

总的来说，捷途纵横 G700 让人满意的地方在于均衡性——既有能横渡长江的防水能力，又具备强劲的越野性能，同时还配备了贴心的智能辅助系统和舒适的内饰配置，30 万级的价格能买到这样的配置，性价比比较突出。如果你是越野爱好者，经常前往偏远地区，需要一台可靠的车辆，它的防水性能、卫星通讯系统和动力系统能解决很多实际问题；如果你只是偶尔参与越野，平时更多用于市区通勤，它的智能辅助驾驶和舒适性配置也能提升日常用车体验。

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7468车友热议二手车暂无

建议有购车意向的消费者前往 4S 店试驾时，重点关注这几个方面：在安全的积水路段测试涉水能力（需提前与销售沟通），感受动力输出的平顺性，同时体验高速领航辅助功能的流畅度，亲自驾驶后才能判断它是否符合自己的需求。从横渡长江的实际表现，到“海、陆、空、智、尊、享”多方面的综合能力，捷途纵横 G700 的上市，展现了中国品牌在硬派 SUV 领域的进步。它不一定适合所有消费者，但对于追求实用性和性价比的越野爱好者来说，是一个值得考虑的选择。

HTML版本：[试驾捷途纵横G700：横渡长江的硬派越野车，日常表现如何？](#)