

25万级SUV的海选难题：乐道L60，真的值得买吗？

来源：杨轩豪 发布时间：2025-11-17 04:28:07

在25万级SUV这片竞争激烈的红海中，消费者的选择困境日益加深。琳琅满目的车型，天花乱坠的宣传口号，让每一次购车决策都像是一场信息博弈。当我们拨开营销的迷雾，回归用车本质，会发现一些车辆或许在纸面参数上光芒四射，却在长期的持有成本与实际体验中露出马脚。而另一些车型，则像一位深藏不露的实力派，初看平平无奇，却在细节处沉淀着对用户需求的深刻洞察。乐道L60(图片|配置|询价)，恰恰属于后者。它并非那种以一两个噱头就试图席卷市场的产品，而是试图构建一套面向未来的、完整的家用出行解决方案。今天，我们不谈那些被过度包装的概念，只从续航、空间、补能与保值这几个长期主义的核心维度，深入剖析乐道L60(看资讯)，看看它是否真的有实力在25万级的海选中，成为那个让人无法忽视的选项。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 156辆

首先，我们来探讨那个所有纯电用户都绕不开的话题：续航。许多车企热衷于宣传CLTC工况下800公里、900公里的惊人数字，但现实道路上，这些数字往往会打上不小的折扣。乐道L60(用车口碑)给出的CLTC续航里程是740公里，这个数字在当下或许不那么耀眼，但它真正的价值在于其背后扎实的能耗控制——11.9kWh/100km。这个数据，放在同级别车型中显得相当突出。它意味着什么？意味着在相同的电池容量下，L60能跑得更远；在相同的距离下，L花的电费更少。试想一下，一年两万公里의常规家用里程，按照这个能耗计算，补能成本可能仅在千元级别，这笔经济账，每个家庭都会算。



乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 156辆

这种高效的能源利用，并非偶然。它源自于车辆全域900V高压架构的底层设计，这使得能量在传输过程中的损耗被大幅降低。同时，整车在轻量化方面的努力也功不可没，后驱版整备质量控制在1885kg，相比同级许多纯电SUV轻了300公斤以上。这是一个什么概念？意味着有些竞品车的“空车重量”，几乎等同于乐道L60坐满五位乘客并装满行李的状态。这种“体重”上的优势，不仅直接提升了能效，更在操控灵活性上带来了积极影响。更有趣的是它的静态能耗表现，60度电池版本在满电状态下，甚至可以静置一千天而仍能启动。行业里的一种“星光守卫”模式，24小时耗电不到一度，仅为同级车型的五分之一。这些细节，共同勾勒出一幅高能效的图景。它不像是在跑一场百米冲刺，而是在进行一场考验耐力的马拉松，而这种耐力，恰恰是家庭用户最需要的品质。

接下来，我们聊聊空间，这可以说是L60最能引发争议和讨论的地方。官方提出了一个“五人五箱”的概念，即轻松容纳五个身高180厘米以上的成年男性，以及五个行李箱（28寸两个，24寸三个）。这听起来有些不可思议，甚至像是在挑战我们对中型SUV的空间认知。但当你坐进车内，2950mm的轴距带来的后排腿部空间，确实能让身高185cm的乘客实现“二郎腿自由”，纯平的地台也让后排人员的“溜达自由”成为可能。

争议点恰恰在这里。为了实现这种“空间魔法”，乐道L60的工程师们在设计上做出了怎样的取舍？这种对内部实用空间的极致压榨，是否牺牲了车辆外形的美感与动感？这自然会引发一个颇具争议的讨论：对于一台家用SUV，是流线的运动造型更重要，还是实实在在的装载能力更关键？乐道L60似乎用行动给出了它的答案。它不仅拥有763L的后备箱容积，更提供了一个同级别中尺寸可观的139L下沉式储物空间。这个下沉空间的存在，让这台车的实用性边界被大大拓宽。



它不再是简单堆砌容积，而是提供了一种“场景解决方案”。比如，它可以轻松容纳一个与美的联合开发的52升车载智能冰柜，实现-18℃到10℃的温控，对于喜爱露营的家庭来说，这意味着新鲜的食材和冰镇的饮料随时可得。对于有宝宝的家庭，这个空间可以放下折叠婴儿车和各种出行杂物。对于热爱户外运动的年轻人，浆板、折叠帐篷等大件装备也有了安身之所。这种灵活多变的利用方式，让车辆从一个简单的代步工具，开始向一种“生活方式的载体”转变。当然，也会有用户提出质疑：这个下沉空间如果不用，会不会形成一个尴尬的深坑？日常使用中如何规避它的不便？这正是乐道L60抛给市场的一个话题，它的实用性究竟有多高，恐怕需要不同用户根据各自的生活方式来打分。

然后，我们来到了最具话题性的补能环节。乐道L60所倡导的“可充可换可升级”模式，尤其是换电，无疑是其在当下市场中一个鲜明的标签。文档中那句“增程的尽头是纯电，纯电的尽头是换电”的论断，本身就极具争议性。它直接挑战了当前市面上风头正劲的增程式混动技术，认为其“电池越做越大，油箱越做越小”的趋势，只是在无限趋近于纯电，是一种过渡方案。



这种观点自然会引起增程车主的不满。但乐道L60用行动来支撑它的论点。一万公里的高速公路极限测试，全程换电，98小时跑完，创造了行业的纪录。这个测试的意义在于，它直观地展示了换电在长途出行场景下的巨大优势：三分钟全自动完成，无需下车，顺便给电池做一次全面体检。这种体验，相较于充电桩的排队、充电速度受温度和功率影响的焦虑，确实提供了另一种可能。依托蔚来能源“九纵十一横”的庞大换电网络，甚至G318川藏线都已贯通，这让L60的用户在规划长途旅行时，拥有了不亚于燃油车的补能信心。

然而，争议也随之而来。换电模式是否意味着用户对车企的高度绑定？当电池资产不归属于个人，这究竟是一种更聪明的用车方式，还是将核心资产长期外包给了车企？这种模式对二手车市场的长期影响会是怎样？这些都是摆在消费者面前非常现实的问题。但一个不可忽视的现象是，乐道L60的这种车电分离架构，正在其保值率上产生积极影响。一年车龄的二手车保值率已经与Model Y基本持平，平均流转时间只要三到五天。这似乎在证明，市场开始认可“电池常换常新”带来的价值，它有效规避了个人用户对电池衰减的恐惧。购买一台可以换电的纯电车，似乎正在成为一种更保值的投资。

最后，我们来谈谈保值率这个所有车主都关心的话题。传统观念里，新能源车是“保值刺客”，落地即打折。乐道L60试图打破这个魔咒。它的高保值率，一方面源于上述的可换电模式带来的电池健康保障，另一方面也源于其产品力本身在市场检验中获得了认可。上市一年，交付量超过6.5万台，稳居细分市场前列，这种市场保有量和用户口碑，是二手车价格的基石。

乐道L60的安全表现同样为其长期价值加分。它在多项权威测试中获得了五星好评，车身采用钢铝混合双舱车身，高强度钢和铝合金用料占比很高。其智能辅助驾驶系统搭载的AEB功能，在夜间能做到120公里时速的刹停，主动安全配置丰富。这些虽然不显性，却在关键时刻守护着全家人的安全，是一辆车长期价值的底层支撑。此外，车内环境的健康也备

受关注，乐道L60大面积使用母婴级认证材质，配合空气净化系统，为家庭出行构建了一个“安心结界”。

综合来看，乐道L60在25万级的竞争中，走了一条差异化的道路。它没有沉迷于参数竞赛，而是回归到用车成本的能耗、空间体验的务实、补能效率的革新以及长期持有的保值率这些根本问题上。它提出的每一个产品点，几乎都能延伸出一个值得探讨的话题：是追求极致的续航数字，还是更看中实际的能耗表现？是偏爱动感的外形，还是更需要能装下全家幸福的实用空间？是接受充电的普遍模式，还是拥抱换电带来的便捷与保值？

乐道L60没有给出唯一的答案，但它提供了一个完整的、自洽的解决方案。对于那些购车理念趋于成熟，更看重长期综合价值的消费者而言，这款车或许会是一个超出预期的选择。它像一位沉稳的伙伴，不喧哗，不张扬，却用扎实的技术和贴心的设计，陪伴家庭走过未来十年的纯电出行之路。在海选中，这样一位选手，理应获得更多的关注和更深入的体验。毕竟，买车不是一时的冲动，而是一场关乎未来数年生活品质的理性决策。

HTML版本： [25万级SUV的海选难题：乐道L60，真的值得买吗？](#)