

腾势Z跑纽北，中国超跑硬刚欧洲老牌，技术真能打？

来源：张佩莲 发布时间：2025-11-17 04:31:14

李慧在微博上直接提到,腾势Z(图片)正在纽博格林赛道上进行测试,这条赛道是检验全球超级跑车的關鍵場地,并非所有车型都能获准进入,之前国外媒体曾拍到车辆伪装照片,人们还持有怀疑态度,如今官方亲自确认这一消息,表明这款车确实进入了实际推进阶段。

这车从四月概念车亮相后,就一直很受欢迎,现在它进入赛道实测,不是为了玩票,而是真的想拼实力,以前中国品牌做性能车总被说只学样子,这次腾势Z9 GT打算用实际数据证明自己,它的设计完全为赛道服务,前脸那几个大进气口和车顶的开口都是为了散热和导风,不是摆设。

这辆车的悬挂系统用了云辇-M技术,能在一秒钟之内调整软硬度,转弯过坎都很稳当,方向盘还能收进去,不占地方,上下车方便多了,车内空间也更宽敞,这些设计在法拉利和兰博基尼那里是看不到的,他们觉得没必要做这些,但腾势认为实用比面子更重要。



腾势Z最低售价: 暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈919车友热议二手车暂无报价

最近有人拍到敞篷版的四座车型,这说明它不只是给赛道玩家设计的,还考虑到日常使用,同时保持性能表现,这个想法跟保时捷Taycan比较接近,但腾势用的硬件都是自己研发的,包括电池、电控和底盘,这些是比亚迪擅长的领域,技术成熟,出问题的可能性不大。

我其实很想知道这台车在实际中的表现,毕竟纽北赛道上跑一圈,速度快慢就能看得清清楚楚,传统超跑靠的是多年积累的经验,腾势则依靠技术上的不断突破,一边是老牌厂商的工

工匠精神,一边是新兴企业的科技路线,谁更厉害还得看测试出来的数据,但能走到今天这一步,已经说明中国品牌在性能车领域不再是陪衬的角色了。

它不只是一定要造一辆很快的车,是想把“超跑”这个词的意思整个改掉,以前大家觉得超跑就是贵、特别快、不好开,现在腾势要让超跑也能变得好开、好用,能当成家里的日常车来用,这条路最后能不能走通,要看明年正式上市之后的情况,但现在他们敢去纽北赛道挑战,就已经成功了一大半。



HTML版本: [腾势Z跑纽北, 中国超跑硬刚欧洲老牌, 技术真能打?](#)