

三代领克03深度体验：15万级家轿，为何越来越多人选它

来源：陈正爱 发布时间：2025-11-17 04:32:13

在国内想买一台既能满足日常通勤、又有足够驾驶乐趣的轿车，其实选项并没有想象那么多。纯家用轿车大多数专注于舒适和经济，老派性能车则价格太高、养护压力大。自2018年领克03(图片|配置|询价)横空出世，以“中国性能车”为定位后，才让很多像我一样既想家用又偶尔热血一把的消费者有了新选择。几代产品下来，市面上能看到越来越多领克03(读测评)的身影，从城市街头到郊区山路；而新上市的第三代领克03(用车口碑)，又把动力、智能、设计等重要体验点做了升级。刚好本人大半年前开始关注领克03，不仅在展厅做过静态体验，也和一些车主实际聊过一圈，今天就用“普通买车人的视角”，细谈一下第三代领克03的方方面面：如果你预算在15-20万，想要一台既有性能感也能兼顾日常生活的新轿车，领克03值不值得试试。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

聊动力先说感受，这一直是我关注领克03最大理由——早期看上一些性能车，比如思域、迈锐宝、昂克赛拉，但总觉得参数一般或者预算压得太紧。而第三代领克03的动力提升其实很有实感，2.0TD发动机最大马力已经到272Ps、峰值扭矩400N·m，这个数据以我实际理解，大部分时候踩油门都是“随踩随有”，不是那种必须高速才有推背感。6.5秒百公里加速，已经接近了上一代真正运动轿车的水准。不只是纸面参数，关键是实际德感——我静态体验时特意请销售演示了冷启动和深踩，高转发动机声浪非常带劲。变速箱也从原来的7DCT升级到爱信8AT，手动模式换挡逻辑更清晰，城市路上变速平顺，没有频繁顿挫；试驾路段有些泥坑和陡坡，低速爬坡时8AT不会“死板思考”，力量随用随来，日常代步和偶尔想热血冲一下，都能兼顾。



对于不需要极限性能、预算只有10-15万的买家，1.5T的版本其实很够用，181Ps和290N·m的扭矩应付家用绰绰有余。认识的几个新手司机车主日常上下班、接娃，偶尔长途都在用，不少人表示动力和平顺性都比自己之前开的传统合资品牌要好，而且油耗也不像外评价说得那么夸张，基本都在8个油以内。

说到真正“性能玩家”，领克03+延续了前代的动力配置，但升级为2.0TD T6机械涡轮双增压，最大输出309Ps，5.41秒就能完成百公里加速。这个参数已经接近部分进口性能车。加上第六代博格华纳四驱系统，抓地力和湿滑路面都能让人放心。实际车主在车友群分享过山路、跑赛道的体验，普遍反馈是底盘扎实，调校偏运动，但又不是满地弹跳，非常适合喜欢周末偶尔“劈弯”的车主。

外观方面，这一代车型变化不是很激进，但细节确实很到位。新增“极光银”车色，比之前的主流灰、黑更有品质感，特别实车在阳光下看，金属光泽很有层次。前脸造型做了微调——格栅和两侧灯组更紧凑，“猎风”前脸给人很强的运动氛围，而整车线条感也比上代更加犀利。尾部细节如贯穿式LED灯带、碳纤维包裹（高配车型），识别度高，尤其夜间很吸睛。静态体验时我最喜欢的一点，是门把手和外后视镜用到了黑色高亮材质，整体感觉年轻、有个性，同时不会太张扬。车友群里很多姑娘也喜欢这个外观设计，觉得比传统家用车更有活力。



领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

内饰变化其实也是大亮点。三种配色风格随选，尤其新增的炽热红、纯粹白，看起来比主流同价位竞品要高级很多。我自己体验了一下一体式运动座椅，包裹性真的很强，坐进去腰背和腿部都很服帖。电动调节、座椅加热都有，氛围灯支持驾驶模式或跟音乐律动同步——晚上氛围灯打开，车厢活力立马提升不少。同时座椅不只是视觉“好看”，实际功能也很贴心，通风和加热对广东、重庆这些气候多变地区用户非常友好。实用配置像手机无线快充（50W）、电动尾门这些，也很适合有家庭日常需求的人。

智能座舱是第三代领克03的核心升级之一，卖点不是单项硬件，而是“整体感觉”。LYNK Flyme Auto车机，结合“龙鹰一号”芯片，实际试操作流畅，界面风格很现代，操控逻辑和主流手机APP相似，不容易卡顿，也没有明显“UI土味”。核心屏幕三联动——12.3英寸仪表盘、15.4英寸中控大屏、以及25.6英寸AR-HUD，信息可以随意切换，不会造成盲区或重复显示。实际操作时，比如设置导航、调整空调、播放音乐，全部可以用语音一步到位，平时开车过程中不用分心按键，老人也能适应。同期试驾了主流合资轿车，那种传统按键+小屏幕的组合和领克03那种“手机般智能”体验，区别特别明显。配置支持Flyme Link、华为Hi-Car等主流智能投屏协议，安卓和华为用户基本无缝切换，不至于选车还要纠结生态兼容问题。

辅助驾驶功能这次带来的实际体验比上代进步很大。“千里浩瀚H3”安全辅助，合计39项功能，比如NOA高速领航辅助、自动泊车（APA和远程RPA），还有交通灯提醒、实时显示限速、变道辅助等。静态体验阶段销售演示了自动泊车功能，感应位精准，车位比较窄都能轻松入库。高速领航可以实现自动变道和车辆间距调整，类似国外高配功能，现在直接全系标配不会让人觉得“买乞丐版就没智能”。而且车身新增“辅助驾驶小蓝灯”，只要开启辅助驾驶，外侧灯就会同步提醒，提升了行车安全性和科技感。



音响和舒适配置也没被忽略。领克这次和“金耳朵”团队联合调校了 Lynk Sound 音响，7.1声道+14扬声器，实际听感很有层次，特别是中低音部分扎实。在静态体验时，我用了自己的手机蓝牙，试听流行、轻音乐和播放引擎发声，声场定位和环绕效果都很到位。车友群里有音乐发烧友表示，和主流豪华品牌落地音效不相上下。当然，家用层面电动尾门也很实用，买菜购物、搬箱子一键搞定，实际生活很有帮助。

座舱舒适度和实用性，算是这代领克03家轿属性重要一环。座椅具备通风加热，一体式包裹长时间驾驶不累，后排空间对一辆运动型轿车来说算充裕，朋友聚会四人出行没压力，后备箱容积也是日常够用。隔音表现属于中上水准，发动机声浪和胎噪不会吵，也不至于太过“冷清”，很适合喜欢少量声浪和音乐混响的用户。

总体来说，第三代领克03没有彻底推翻老产品设计，但每一处细节都做了提升。动力输入线性，变速箱适合城市日常并兼顾偶尔“热血”；设计更现代、配色更多个性，座舱舒适实用，智能体验感在同价位国产车里属一线。对于像我这样对于驾驶有点热情，又有家庭实用需求，预算在15-20万区间的消费者，领克03既能满足家用，动力充沛；智能体验跟手机时代无缝，辅助驾驶功能也真的用得上。建议大家如果准备买车，第一步真的是去试驾，重点感受一下8AT变速箱的平顺性、底盘调校的实际路感，再对比一下主流竞品。不用一开始就追个高配或者极限性能版，充分体验后，有兴趣再尝试性能升级，也许能玩出完全不同的汽车生活——这也是领克03作为中国性能家轿的魅力所在。

HTML版本： [三代领克03深度体验：15万级家轿，为何越来越多人选它](#)