

小鹏X9增程版曝光！纯电续航超450km综合续航1602km+5C超充

来源：黄俊任 发布时间：2025-11-11 05:43:55

小鹏又搞大动作了！旗下首款超级增程车型，小鹏X9(图片|配置|询价)增程版正式亮相，定位7座中大型MPV，还是品牌首款采用鲲鹏超级电动体系的车。

光看参数就很能打：CLTC纯电续航超450公里，综合续航直接干到1602公里，还搭800伏架构、支持5C超充，彻底解决MPV的续航焦虑。



作为参考，目前在售的小鹏X9是纯电版本，官方指导价35.98万-41.98万元，这次增程版的推出，显然是想覆盖更多“既要家用又怕长途没电”的用户。

小鹏X9最低售价：35.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈1.8万车友热议二手车23.86万起 | 59辆

外观：新增极光青配色，前脸调整藏巧思



小鹏X9增程版的外观，既保留了纯电版的辨识度，又加了不少专属细节：

专属配色与前脸升级：新增了极光青配色，视觉上更清新，很符合家用MPV的调性；



最显眼的是前脸，前包围中央的全新AGS主动进气格栅面积变大了，两侧还加了能实际通风的导流槽，官方说这设计能降低风阻，还能多赚35公里CLTC续航，实用又显质感。

经典设计不缺席：其余部分基本沿用纯电版设计语言，车头贯穿式灯带点亮后很吸睛，分体式头灯是梯形轮廓，辨识度拉满；

小鹏X9最低售价：35.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.10
懂车实测空间·性能等
车友圈1.8万
车友热议二手车23.86万起 | 59辆

车身用了黑化B/C/D柱，营造出悬浮式车顶的效果，看着更显修长；电动侧滑门、隐藏式门把手这些MPV的实用配置也没少，不过左后翼子板处多了个油箱口，毕竟是增程版，得给加油留位置。

车尾细节有专属标识：实拍车型搭了和部分纯电版同款的20英寸星耀悬浮轮辋，运动感

在线；

车尾有 “PowerX” 超级增程专属标识，一眼就能和纯电版区分开；全系标配辅助驾驶“小蓝灯”，还采用隐藏式排气布局，整体看着简洁又高级。

尺寸：长度微增，空间依旧能打

尺寸方面，小鹏X9增程版的长宽高分别为5316/1988/1785mm，轴距3160mm，和在售纯电版比，车身长度多了23mm，其他数据都一样。

作为7座中大型MPV，3160mm的轴距本就够宽敞，第三排坐成年人也不憋屈，后备箱放婴儿车、行李箱也没问题，长度微增后，说不定还能优化点储物空间，家用属性更稳了。

内饰：预计延续纯电版布局，实用配置拉满

目前X9增程版的内饰还没曝光，但按照惯例，大概率会延续纯电版的布局，毕竟纯电版的设计本就兼顾科技感和实用性：

参考纯电版，应该会配17.3英寸中控屏+10.25英寸液晶仪表，屏幕尺寸够大，看导航、放视频都清晰；双辐式方向盘握感舒服，怀挡式换挡机构能省出中控区域的空间，放手机、储物都方便，很符合MPV的家用需求。

动力与续航：鲲鹏超级增程是核心，补能效率比肩加油

动力和续航绝对是X9增程版的重头戏，“鲲鹏超级增程” 动力系统直接拉满实力：

核心动力参数：搭800伏架构，增程器是东安动力1.5T，最大功率110kW；驱动电机最大功率210kW，日常通勤用纯电模式，动力足够轻快，就算满员跑高速，加速也不费劲。

续航与补能双惊喜：配63.3kWh动力电池，工信部续航345公里，官方说CLTC纯电续航能超450公里，日常上下班、接送孩子，一周充一次电完全够；

再加个超60升的油箱，综合续航直接到1602公里，就算节假日全家跨省长途，也不用频繁找充电桩，加油、充电都能补能，太省心了。

5C超充提升补能效率：更关键的是支持5C超充，就算纯电续航跑没了，找个高功率超充电桩，短时间就能补不少电，补能效率快赶上加油了，再也不用像传统电动车那样，充电等半天。

总的来说，小鹏X9增程版算是精准踩中了家用MPV用户的痛点，既保留了纯电版的科技感、大空间，又用增程解决了续航焦虑，1602公里的综合续航+5C超充，长途出行也不用慌。

如果定价能和纯电版拉开合理差距，说不定能成家用MPV市场的 “新爆款”。你觉得这个配置，能打动想选7座MPV的家庭吗？

HTML版本：[小鹏X9增程版曝光！纯电续航超450km综合续航1602km+5C超充](#)