

自主品牌燃油中型SUV对比，捷途X70L和哈弗大狗PLUS该如何选择？

来源：王敏鸿 发布时间：2025-11-17 04:34:10

相信许多朋友们在买车时都会遇到一些小纠结，想要空间大，但是又怕大尺寸的车开起来不灵活，想要舒适性呢，又怕牺牲了操控性和动力，其实不妨可以看看奇瑞汽车旗下的捷途X70L(图片|配置|询价)，这台车是于今年9月25日上市的，共推出了5款车型，指导价区间为11.59万-14.99万元，车身长度达到了4810mm，属于标准的中型SUV的尺寸，采用的是5门5座SUV的车身结构，但是可以按照个人需求来选装7座版本，动力部分提供了1.5T+7DCT和2.0T+8AT两种动力可选，其中，2.0T版本车载还搭载了云台智能底盘和CDC电磁悬架系统，兼顾了驾驶操控性和行驶稳定性，在同价位级别车型当中算是具有较强竞争力的，那么，这台车的实力到底如何？小编就以同价位级别的哈弗大狗PLUS进行一次横向对比，来看看这两台车该如何选择？

对比车型介绍：捷途X70L(品技术) 2026款 2.0TD 8AT 旗舰型（指导价14.99万），哈弗大狗PLUS 2026款 2.0T 两驱潮野版（指导价14.68万元）。



哈弗大狗PLUS最低售价：10.58万起最高降价：3.20万图片参数配置询底价懂车分3.82懂车实测空间·性能等车友圈6.8万车友热议二手车8.45万起 | 107辆

外观方面，捷途X70L(用车口碑)采用了家族式的徽城翘楚设计语言，前脸配备了大尺寸的进气格栅造型，表面采用的是横向的饰条装饰，配合宽厚的大包围，使其整体感十分出色，

贯穿式的日间行车灯是当下流行的元素，远近光一体式大灯组被设置在包围两侧，形成“C”字形的视觉效果，具有一定的辨识度。车身侧面得益于4810mm的车身长度显得十分修长，车窗周围配备了镀铬装饰条，提升了一定的档次感，半隐藏式的门把手造型能够保障层面的曲线美，同时比较方便实用，前/后轮胎尺寸均为235/50 R20。车尾的造型宽大厚实，贯穿式的尾灯在两侧向下延伸，形成‘H’样式的形状，点亮后具有一定的辨识度，底部则采用了双边单出的排气方式，显得战斗感十足。

哈弗大狗最低售价：9.09万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车5.38万起 | 555辆

哈弗大狗PLUS的外观设计就是典型的硬派越野风格，车头方方正正的造型魁梧霸气，前脸配备了大尺寸的进气格栅造型，“HAVAL”品牌LOGO置于格栅正中间，彰显出其品牌身份，两侧圆形样式的大灯造型时尚复古，远近光均采用LED光源，照明效果较为出色。车身侧面采用了多折线的处理方式，例如前翼子板延伸至车门处，再延伸至后翼子板，提升了一定的力量感，并且还可以在不同光照下呈现出不一样的光影效果，车窗周围同样配备了镀铬装饰条，门把手采用的是传统机械式的造型，前/后轮胎尺寸均为235/60 R19。车辆尾部的造型紧凑动感，车顶配备了扰流板，中间集成了高位刹车灯，两侧圆形的尾灯造型与前脸相呼应，底部则采用了隐藏式的排气布局，显得较为低调。



哈弗大狗PLUS最低售价：10.58万起最高降价：3.20万图片参数配置询底价懂车分3.82懂车实测空间·性能等车友圈6.8万车友热议二手车8.45万起 | 107辆

内饰部分，捷途X70L采用的是环抱式的设计布局，黑橙双拼的内饰配色显得较为高级，车厢内采用了大量的皮质包覆以及金属拉丝面板，使其豪华氛围感营造得较为出色，三幅式的多功能方向盘造型时尚美观，采用的是皮质的材质，支持上下前后四向调节功能，10.25英寸的全液晶仪表盘+15.6英寸的中控屏属于常规的组合方式，内置了高通骁龙8155车载智能芯片，以确保车机系统的操作流畅度和响应速度，支持手机App远程控制、高德地图导航、

蓝牙/车载电话、CarPlay、HUAWEI HiCar、车联网、OTA升级、语音识别控制系统、Wi-Fi热点以及应用商店拓展等功能，能够给日常驾驶带来足够高的便利性，同时，前排中央扶手处还带有手机无线充电功能以及3个USB/Type-C的多媒体接口，能够保障多个电子设备的充电需求。

哈弗大狗PLUS的内饰采用了T字型的设计布局，功能区域层次分明，比较容易上手，云锦米的内饰配色显得十分素雅，车厢内采用了大量的软性材质和皮质包覆，使其手能够触摸到的地方十分细腻，12.3英寸的全液晶仪表盘+抬头显示系统(HUD)可以提供丰富的行车信息，中控台则搭载的是一块带有Coffee OS车载智能系统的14.6英寸液晶屏幕，智能化表现基本上是和捷途X70L保持在同一个水平，符合这个价位级别车型的定位，两幅式的多功能方向盘造型时尚美观，采用的是皮质的材质，支持上下前后四向调节功能，并带有换挡和加热功能，换挡形式为电子式怀挡，另外，手机无线充电功能也并未缺席。

空间表现，这两台车均定位是中型SUV，捷途X70L的车身结构为5门5座SUV，但是可以选装7座布局，选装费用为4000元，车身长宽高分别为4810x1930x1705mm，轴距为2820mm，第二排的空间表现十分宽敞，小编身高175cm，体重60kg，坐进第二排后，腿部空间还有2拳出头的富余，座椅宽大厚实，采用的是仿皮的材质，坐垫进行了加长的处理，对于腿部的支撑性给的很足，前排座椅均支持电动调节功能，并且还带有加热、通风、记忆和按摩功能，进一步的提升了乘坐舒适性。行李舱的日常容积为658L，后排座椅支持按比例放倒功能，最大可扩展1708L，装载能力十分出色。



哈弗大狗PLUS的车身结构为5门5座SUV，车身长宽高分别为4705x1908x1780mm，轴距为2810mm，第二排的空间表现其实和捷途X70L差不多，同样以身高175cm的成年人为例，腿部空间还有2拳出头的富余，座椅采用的是仿皮的材质，里面的填充物比较厚实，能够保障长时间乘坐的舒适性，前排同样支持电动调节功能，但是仅配备了座椅加热和通风功能，缺

少了按摩功能。行李舱的内部空间较为平整，后排座椅支持按40:60的比例放倒功能，可以扩展更大的载物空间。

动力部分，捷途X70L搭载的是一台型号为SQRF4J20的2.0T涡轮增压发动机，匹配的是8挡自动变速箱，最大功率187kW（254Ps），最大扭矩390N·m，采用前置前驱的驱动方式，最高车速190km/h，这台发动机仅需使用92#汽油，环保标准为国VI，WLTC综合油耗7.8L/100km，前悬挂形式为麦弗逊式独立悬挂，后悬挂形式为多连杆式独立悬挂，并带有软硬可变悬挂调节以及电磁感应悬挂系统，兼顾了驾驶操控性和乘坐舒适性。

哈弗大狗PLUS搭载的是一台型号为GW4N20A的2.0T涡轮增压发动机，匹配的是9挡双离合变速箱，最大功率175kW（238Ps），最大扭矩385N·m，采用的是前置前驱的驱动方式，最高车速1200km/h，这台发动机拥有米勒循环特有技术，同样仅需添加92#汽油即可，WLTC综合油耗7.95L/100km，整车保修期限为3年或10万公里，前悬挂形式为麦弗逊式独立悬挂，后悬挂形式为多连杆式独立悬挂。

这两台车在高科技配置层面的表现在燃油车阵营当中算是比较出色的，捷途X70L整车搭载了5颗车外摄像头、4颗超声波雷达以及2颗毫米波雷达，配备了360度全景影像、底盘透明影像、全速自适应巡航、L2级辅助驾驶、主动刹车、并线辅助、车道保持辅助系统、车道居中保持、疲劳驾驶提示以及道路交通标识识别等功能，面对日常城市代步通勤是完全够用了。

哈弗大狗PLUS整车搭载了5颗车外摄像头、12颗超声波雷达以及2颗毫米波雷达，配备了前/后驻车雷达、前车驶离提醒、车侧盲区影像、360度全景影像、底盘透明影像、全速自适应巡航、L2级辅助驾驶、自动泊车入位、循迹倒车以及整套的主动安全预警系统等等，相比捷途X70L要多出了自动泊车入位功能，对于一些新手司机或者是有固定停车位的朋友们来讲，会比较方便实用。

小编总结：经过以上分析得知，两台车的定位其实非常明显，捷途X70L会比较适合城市通勤代步需求，2.0T+8AT的动力组合保障了强劲的输出，云台舒适底盘、软硬可变悬挂调节以及电磁感应悬挂系统的配备，能够做到起步不抬头，刹车不点头，过弯不侧倾，过坎不颠簸的表现，空间表现和灵活的座椅布局，能够满足多元化的用车需求，并且座椅的舒适性功能也非常丰富，展现出了越级的产品实力。而哈弗大狗PLUS更适合喜欢户外露营和轻度越野的用车需求，高强度笼式车身结构的钢占比达到了74.2%，关键部位钢板强度更是高达2000MPa，加上全框式副车架和100%双面镀锌钢板，有效提升了车身刚性和抗腐蚀能力，能够支撑轻越野需求，同时，在高科技配置层面的表现也要更为丰富一些，加上长城汽车品牌的影响力，展现出了一定的性价比，当然，最终的选择还是以个人的预算和需求为准。