

马自达偷偷改车，油车壳子装电芯

来源：周逸佩 发布时间：2025-11-17 04:48:12

昨天在美国加州，有人拍到一辆奇怪的车，看起来像CX-80，又有点像CX-90，前脸完全封住，没有进气口，开起来一点声音也没有，这辆车不是在测试新功能，它就是纯电动的，伪装得再像燃油车，也藏不住它已经换了动力系统。

这辆车还和现代Ioniq 5以及特斯拉Model Y一起在路上跑，三台车并排行驶，工程师坐在后面记录数据，测量电池温度，观察悬架反应，检查空调效果，更巧的是，现代那辆车的车牌前缀和马自达这辆是一样的，这说明它不是租来的车，而是马自达自己准备的测试车辆，他们专门盯着这两个对手，想找出自己的差距在哪里。

这辆车组装得比较随意，前面的翼子板用的是CX-90的部件，车身主体却是CX-80的，车轮的位置也向后移动了一些，连冲压线条都对不齐，这明显不是生产过程中出现的误差，而是有意为之的改动，目的是将原本用于燃油车的平台强行改造成电动车使用，他们没有选择从零开始打造全新平台，而是在旧有架构上逐步拆解重组，这种做法虽然带有一定风险，但比重新设计成本更低，推进速度也更快。

马自达这么做，说白了就是因为资金有限，欧洲2035年就禁止销售燃油车了，他们必须在那之前拿出产品，使用现成模具可以节省成本，封闭前脸是为了测试风阻和散热效果，他们不是不想彻底改革，而是实在没有资本去冒险，我倒认为这种“缝合”策略更显真实，小品牌能够生存下来，靠的就是灵活调整。



丰田和本田还在继续推广混合动力汽车，马自达却直接跳过插电混动这一步，一下子开

始做纯电动车，但他们没有选择大刀阔斧地重新设计，而是利用现有车型进行改造，这说明日本车企在电动化这条路上并不是光靠投入大笔资金就能取胜的，虽然用户对品牌有很高的忠诚度，也愿意等待，但市场变化不会停下来等他们，他们的第一款纯电动车要到2026年才推出，这比大众和现代晚了一年半左右，这个时间上的差距，很可能成为决定成败的关键。



根据数据显示,今年第三季度马自达在全球的电动车销量占比不到百分之三,他们虽然提到2026年会推出新车,但没具体说明采用什么平台,这次路试如果用的是原型车,那量产版本可能还要再等一段时间,现在市场竞争特别激烈,晚一步推出产品,消费者可能就会选择其他品牌了。

HTML版本: [马自达偷偷改车，油车壳子装电芯](#)