

夏的性价比，全网没一个找对的！

来源：陈淑芬 发布时间：2025-11-17 04:54:12

昨天夏(图片|配置|询价)的价格一公布，不少吃瓜网友惊讶的发现，夏的最低配怎么还倒退了，不仅天神之眼阉割了，连智驾都不给配。真实原因我来告诉你，其实很简单，就两条。

第一，比亚迪的最低配纯粹是为了拉低价格，设置了一个凑数款，就像海狮06EV，这么爆款的车型，最低配也没人买，都买的中配，搞得现在中配销售硬气的很，一分也不肯让步。

共2款车型		夏 2025款 DM-i 180KM超越型	夏 2026款 DM-i 218KM卓越型
☐ 隐藏相同参数		移动对比 >	
☒ 高亮不同参数		< 移动对比	
		27.08万 询底价	25.98万 询底价
车载冰箱功能		• 冷藏	• 冷藏
		• 加热	• 加热
智能化配置			
辅助驾驶操作系统		• DiPilot 100	-
		-	• DiPilot 300
辅助驾驶芯片		• NVIDIA DRIVE Orin N	-
		-	• NVIDIA DRIVE Orin X
辅助驾驶芯片算力(TOPS)		• 84	-
		-	• 254
车载智能系统		• DiLink	• DiLink
车载智能芯片		• D100	• D100
车机系统内存(GB)		• 12	-
		-	-
车机系统存储(GB)		• 256	• 256



第二，但是，比亚迪不能打价格战，又要拉低价格，降价增配的套路行不通了，只能减配，2025年的减配方式就是阉割天神之眼，秦plus，秦L，宋pro都是这么干的。到了夏，比亚迪也这么干了。



但是说句实话，夏这么干肯定容易招骂，因为夏的价格不比买菜车。这也是为什么全网风评一边倒的原因。

共9款车型	夏 2026款 DM-i 100KM进	夏 2026款 DM-i 100KM超	夏 2026款 DM-i 218KM超	夏 2026款 DM-i 218KM卓	夏 2026款 DM-i 218KM顶
功能配置对比					
高低不同参数					
	19.68万	20.98万	23.68万	25.98万	23.48万
自动驾驶辅助	-	标配	标配	标配	标配
车道自动保持 (L2)	-	标配	标配	标配	标配
智能辅助驾驶	-	高速路段	高速路段	高速路段	高速路段
智能泊车辅助	-	-	-	城市路段	-
智能泊车辅助	-	L2级	L2级	L2级	L2级
自动泊车入位	-	标配	标配	标配	标配
自动泊车	-	-	-	-	-
记忆泊车	-	-	-	-	-
自动泊车入位	-	-	-	-	标配
自动驻车(AUTOHOLD)	标配	标配	标配	标配	标配
上坡辅助(HAC)	标配	标配	标配	标配	标配
陡坡缓降(HDC)	标配	标配	标配	标配	标配
发动机启停技术	-	-	-	-	-

我们抛开丐版，那么买哪款最有性价比呢？当然是218版本的顶配版本。

218的顶配相比180的超越，多了不少功能。我来简单总结下：

1. 金子做的HUD，还是26寸的。昨天有个粉丝问什么是金子做的，这是因为比亚迪很多旗舰顶配车都不给HUD，太抠了所以给比亚迪起的外号。
2. 座椅按摩，后排屏，扬声器从12个升级到24个，还带杜比全景声。流媒体后视镜
3. 天神之眼B，云辇预瞄1.0

多了这么多功能，接下来是价格对比：

夏25款180超越，裸车28.58万，裸车优惠2万，省补1.5万，比亚迪置换补贴1万，24万落地。

夏26款218激光雷达版，裸车26.98，超级置换补贴1万，再加上省补1.5万。24.58万落地。

看起来价格没差多少。但是你算算，上面那些功能，值不值5000呢？

所以，比亚迪的性价比，现在不能看丐版了，必须对比中配和顶配。这才是比亚迪26款的发力方向。智能座驾终极满足

最后，延保应该也会便宜，毕竟秦L和宋pro 26款都便宜了，夏的26款应该不会区别对待吧。

HTML版本： [夏的性价比，全网没一个找对的！](#)