

冬季自驾选对车，959万起拥有捷达VS8，舒适安全皆在线

来源：周依源 发布时间：2025-11-17 04:58:25

寒冬腊月里，带着家人自驾去看雪、泡温泉，是不少家庭的冬日期待。但选一辆能装下全家行李、坐得舒服，还能在冰雪路况下保障安全的车，成了不少人的难题。而作为德系全能硬实力SUV的捷达VS8(图片|配置|询价)，给出了很合适的答案——全能版9.59万元、智行版10.59万元、至尊版10.99万元的定价，让它在同级别车型里很有竞争力，也成了我近期试驾后特别想推荐给家庭用户的选择。

先说大家最关心的空间，毕竟冬季自驾要带厚外套、雪地装备，家人乘坐的舒适度也很重要。捷达VS8的轴距达到2731mm，座舱内长更是有1841mm，就算身高180cm的成年人坐在后排，也能轻松翘起二郎腿，不会有局促感。我特意试过让三个成年人坐后排，中间乘客也不会觉得拥挤，家人一起出行时，后排孩子还能偶尔活动下身体。储物空间也很贴心，全车有25处可以放东西的地方，像雨伞能找到专门的收纳位，孩子的平板电脑、零食，大人的数据线都有地方放，中控台下方还有上下两层的收纳区域，放随身包特别方便，不用担心车内乱糟糟的。

再看外观，捷达VS8的设计很对家庭用户的审美，既不张扬又有辨识度。前脸的战盾格栅很有气势，点阵式的排列像盾牌一样，看着就很稳重，搭配上凌眸LED前大灯，白天看着精神，晚上点亮后照明效果也不错，走夜路很放心。车身侧面的线条很利落，就像用刀锋雕刻出来的一样，加上悬浮式车顶设计，让车身看起来不笨重，反而有种灵动的感觉，停在景区停车场时，不少人都忍不住多看两眼。车尾的设计也很用心，Y型尾灯点亮后很有特点，还有豪车同源的LED发光LOGO，晚上解锁车辆时，LOGO亮起特别有仪式感。



智能配置方面，捷达VS8考虑到了冬季驾驶的各种场景。冬天倒车时，地面容易有积雪结冰，看不清路面情况，它的540°全景影像连透明底盘都能显示出来，车底下有没有石块、井盖一目了然，再也不怕倒车时刚蹭到轮毂。还有悬浮式角灯，这可是大众首款搭载的配置，以前只在豪车上见过，冬天晚上转弯时，角灯能随着方向盘转动自动开启，照亮弯道两侧的盲区，覆盖范围特别广，晚上走山路、小区里转弯都安全多了。车内的怀挡设计也很贴心，换挡时手不用离开方向盘，冬天戴着手套操作也方便，尤其是倒车入库时，不用来回换手，轻松就能完成操作。



最关键的安全配置，捷达VS8更是延续了捷达家族的严谨品质。车身用了很多高强度钢材，80%都是屈服强度超过290Mpa的高强度钢，关键部位像A柱、B柱还用了屈服强度超过1500Mpa的热成型钢，就像给车穿上了一层“铠甲”，就算遇到突发情况也能很好地保护车内人员。安全气囊也很齐全，前后排都能覆盖到，还有中央气囊，万一发生碰撞，能防止

主副驾人员互相碰撞。冬天路面滑，容易出现溜车、追尾的情况，它的自动紧急制动系统很灵敏，遇到前方有行人或者车辆突然出现，会及时提醒，必要时还能自动刹车。还有开门预警功能，冬天大家下车时容易着急，没注意后方来车，这个功能会用声音和灯光提醒，避免“开门杀”的危险。

总的来说，捷达VS8作为德系全能硬实力SUV，从9.59万的起售价来看，性价比很高。无论是冬季自驾需要的大空间、贴心配置，还是家庭用户最看重的安全性能，它都表现得很出色。如果你也在为冬季家庭自驾选车发愁，不妨去看看捷达VS8，相信它会给你和家人带来不错的出行体验。



HTML版本: [冬季自驾选对车，959万起拥有捷达VS8，舒适安全皆在线](#)