

10万出头配激光雷达，605公里续航，零跑Lafa5这次要掀桌子

来源：郑于伦 发布时间：2025-11-17 05:09:16

无框车门+激光雷达+605公里续航，零跑这次要让纯电两厢车市场彻底变天！

图片来自于网络

还在羡慕那些20万级以上电动车才有的激光雷达？

零跑一声不响地把它拉到了10万出头的价位。



11月7日，零跑汽车正式宣布Lafa5开启预售，5款配置，预售价格10.58-13.18万元，直接将高端配置“平民化”。

这不仅是一款新车的发布，更是零跑对纯电两厢车市场的重新定义——6.4秒破百、激光雷达、800V平台、高通8295芯片，这些原本分散在不同价位车型的亮点，被零跑一股脑塞进了Lafa5中。



图片来自于懂车帝



01 预售策略：99元撬动12500元权益，零跑玩转预售经济学

零跑Lafa5(图片)的预售价格布局极为精准。

10.58万至13.18万元的区间，完美覆盖了从基础到高端的用户需求。

五款配置清晰分为515km和605km两种续航版本，让消费者根据日常通行距离轻松选择。

零跑玩转预售经济学，99元预订金撬动总价值12500元的权益包，这套组合拳包括2000元尾款抵扣、2000元个性外饰色免费选装、4000元内饰选装基金等。

本品用户增换购还可享4000元现金补贴，牢牢锁住老客户。

最精明的是“跨年购置税补贴权益”，消除了用户因交付延期可能面临的财务风险，显示零跑对用户负责的态度。

图片来自于网络

02 设计突破：1880mm同级最宽车身，打造纯电小钢炮

零跑Lafa5采用“科技自然美学”设计理念，一眼望去最吸引人的是其1880mm的同级最宽车身，搭配61.4°前风挡角度和短前后悬设计，勾勒出蓄势待发的轿跑轮廓。

图片来自于懂车帝

车身侧面，灵感源自赛道弯心轨迹的腰线从车头流动至车尾，形成“飞驰赛道曲面”。

图片来自于懂车帝

无边框车门和纯平侧窗全系标配，B柱采用高亮黑玻璃饰板，与无框车门一体化融合。

为优化空气动力学，Lafa5通过主动进气格栅、导风气帘等16项设计将风阻系数降至0.256，有效提升CLTC续航35km。

图片来自于懂车帝

新车提供六种配色，包括电掣黄、风驰灰两款专属色，以及摩根粉、星夜蓝等备受年轻用户喜爱的颜色。

图片来自于懂车帝

03 智能碾压：激光雷达+双AI大模型，重塑10万级智能标杆

零跑Lafa5最震撼之处在于将激光雷达下放至10万级车型。

高配车型拥有融合激光雷达的27个高精度感知硬件，支持端到端辅助驾驶，可实现26项辅助驾驶功能。

图片来自于网络

芯片方面，智能驾驶采用高通8650芯片，算力达到200TOPS，为高阶辅助驾驶提供强大算力支持。

座舱芯片选用高通8295P旗舰级芯片，配合14.6英寸悬浮式2.5K高清中控屏与8.8英寸液晶仪表。

图片来自于懂车帝

最特别的是AI语音助手同时接入DeepSeek和通义千问双大模型，支持多意图对话、方言识别、声纹识别及离线控制。

另一个创新是“零跑灵动贴”交互硬件，采取按钮+旋钮形式，通过蓝牙与车机互联，可轻松实现调整风量、切歌等常用功能，每辆车最多可支持关联6个。

图片来自于网络

04 性能驾控：6.4秒破百+中欧联合调校底盘

Lafa5搭载160kW后置后驱7合1高性能油冷电驱，零百加速仅需6.4秒，妥妥的“小钢炮”水准。

全球首创的VCU与MCU芯片级融合技术，使动力响应速度较传统方案提升5倍。

图片来自于懂车帝

底盘由零跑与Stellantis集团团队联合调校，在法国、中国多地完成20余项极端工况测试。

硬件上前麦弗逊、后多连杆独立悬架组合，搭配50:50轴荷比、5.17m转弯半径，保证操控灵活性。

续航方面，新车提供515km和605km两种CLTC续航版本，30%-80%充电仅需18分钟，全系标配800V高压平台，这在同价位极为罕见。

图片来自于懂车帝

05 空间设计：86%得房率的魔术空间

尽管是紧凑车型，Lafa5通过巧妙设计实现了86%的“得房率”，以及超过80%的软包覆盖率。

车身尺寸为4430/1880/1520mm，轴距2735mm，在动感外观下依然保障了宽敞舒适的内部空间。

副驾驶区域特别设计了一个“百变副驾”，配备6个“魔术拓展坞”和1个矩形凹槽，支持自由组合折叠桌板、手机支架等配件。

全车设计了25处储物空间，后备厢常规容积435升，后排放倒后可达1400升，轻松满足日常通勤与周末远行的全场景需求。

1.02m²超大全景天幕与智慧电动遮阳帘组合，可隔绝99.9%紫外线。

图片来自于懂车帝

06 市场定位：能否打破两厢车叫好不叫座的魔咒？

从目前市场来看，紧凑型两厢纯电市场相对“小众”，同级车型如大众ID.3、比亚迪海豹06GT月销量均保持在3000辆左右。

不过Lafa5可能更直接瞄准MG4和吉利星愿等车型。

MG4近期月销量破万，证明了这个细分市场的潜力。

图片来自于懂车帝

业内人士分析，零跑Lafa5的优势在于“量大管饱”——用12万左右的价格提供600公里续航、激光雷达等通常是更高级别车型才有的配置。

但也要看到，MG4起售价仅6.58万元，比Lafa5低了整整4万元，这对价格敏感的年轻消费者来说是个不小的差距。

不过按照零跑以往的定价策略，正式上市后价格很可能进一步下探，甚至可能进入10万内区间。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 879辆写在最后

从产品力来看，零跑Lafa5确实配得上“平民超跑”的称号——6.4秒破百、605公里续航、激光雷达、800V平台，这些配置在合资品牌中至少是20万级以上水准。

但回到开头那个问题：零跑Lafa5能否复制MG4的成功，打破两厢纯电车叫好不叫座的魔咒？

答案将在11月28日正式上市并公布售价后揭晓。

如果零跑能将起售价拉入10万内，这场两厢纯电车的革命，或许真的就要来了。

HTML版本： [10万出头配激光雷达，605公里续航，零跑Lafa5这次要掀桌子](#)