

2025款乐道L60长续航版试驾感受：续航够用，补能不愁，保值无忧

来源：黄美慧 发布时间：2025-11-17 05:21:12

你知道？25 万级家用纯电 SUV 市场里，大家最纠结的就是续航够不够用、补能麻不麻烦、卖车时亏得多不多这三件事。我最近刚好想换台家用纯电 SUV，对比了好几款热门车型后，特意约了 2025 款乐道 L60 长续航版的试驾，前后跑了城市通勤、高速路段还有周末露营的路线，实打实体验了一番，今天就跟大家聊聊真实感受，希望能给有同样购车需求的朋友做个参考。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 156辆

第一次见到 2025 款乐道 L60 长续航版的实车，外观给人的感觉很耐看，走的是简约大气的路子，没有多余的花哨设计。整体车身轮廓方正，这样的设计好处很明显，能最大化利用车内空间，同时流畅的线条又把风阻系数控制在了 0.26Cd，对续航也有帮助。前脸的贯穿式 LED 日间行车灯很醒目，和分体式的远近光灯搭配在一起，层次感挺强，日间行车灯还支持流水转向，晚上点亮后辨识度很高。

车身侧面的线条很平直，从车头一直延伸到车尾，看着很规整。隐藏式门把手是现在纯电动车的常见设计，不仅能减少风阻，也增添了几分科技感。19 英寸的多辐式轮毂造型稳重，搭配的低滚阻轮胎，既能节省能耗，行驶时的静音效果也不错。

车尾的设计和前脸呼应，同样是贯穿式 LED 尾灯，下方的黑色后包围里嵌了反光条和银色饰板，既提升了夜间行车的安全性，又不会让车尾显得过于厚重。值得一提的是，全车用的是低 VOC 环保涂料，打开车门没有明显的异味，再加上可开启的全景天窗，车内空气流通性很好，对有孩子的家庭来说很友好。



坐进车内，第一感觉就是空间宽敞，用料也比较实在。大面积都是软性材质和皮质面料包裹，用手摸上去触感柔和，不像有些同价位车型用了不少硬塑料，显得廉价。内饰设计走的是极简风格，中控台上没什么复杂的按键，大部分功能都集中在 17.2 英寸的悬浮式触控屏上，屏幕显示清晰，色彩鲜艳，操作起来就像用平板电脑一样顺手。我身高 185cm，坐进前排驾驶位，头部还有两拳的余量，不会觉得压抑，前排头部空间实测有 980mm，这个表现在同级别车型里算不错的。

后排空间更让人惊喜，腿部空间最大能到 1020mm，我坐进去膝盖离前排座椅还有很大距离，就算满员乘坐三个成年人，中间的乘客也不用蜷缩腿脚，因为地板是纯平的设计。储物空间的设计也很贴心，前排的双层中央扶手箱容积有 8L，能放下 6 瓶 500ml 的矿泉水，里面还有分层隔板和 USB 充电口，放东西很规整。门板储物格是上下分层的，上层可以放手机、钥匙，下层能装下矿泉水瓶和折叠伞，日常小物件都有地方放。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7490车友热议二手车8.80万起 | 8辆

后备箱的实用性也很强，常规容积就不小，放倒后排座椅后能扩展出更大的空间，我实测过，放两个 28 寸行李箱加三个 24 寸行李箱还有富余。后备箱还有 23cm 深的下沉空间，就算是大冰柜也能装进去，平时带孩子出门的婴儿车、露营用的桌椅装备，还有儿童安全座椅这些大件，都能轻松收纳。后排座椅放倒后还能形成一个纯平的空间，长度有 182cm，周末露营的时候，累了还能临时当休息床用，很方便。



舒适性配置方面，这车做得挺到位。全系标配的仿皮座椅，表面有透气孔，夏天长时间坐着也不会闷汗。前排座椅支持 8 向电动调节，还有加热功能，主驾还有 2 向腰部支撑，我连续开了三个小时高速，腰背也没觉得太疲劳。车内的自动恒温空调搭配 PM2.5 过滤系统和 CN95 级空调滤芯，就算是雾霾天，车内空气也能保持清新，对家人的健康很友好。

车机系统用的是全新的 Coconut2.0 智能系统，搭配了高通骁龙 8295 芯片，24G 运行内存加 256G 存储，反应速度很快。四音区语音控制很实用，喊一声“你好，乐道”，不管是主驾、副驾还是后排的人说话，都能准确识别，调空调、放音乐这些操作不用动手就能完成，开车的时候更安全。方向盘是三幅式的，用双拼色皮质材料包裹，握感舒服，上下是平底设计，不仅看着有运动感，驾驶员进出也更方便。



方向盘两侧的滚轮按键设计得很巧妙，调节外后视镜、方向盘、座椅还有 HUD 这些功能，都能用滚轮操作，不用分心去找按键，挺顺手的。换挡机构集成在方向盘柱右边，是怀

挡设计，这样就节省了中控下方的空间，放东西更方便。中控屏下方还保留了实体空调按键，反馈清晰，开车的时候盲操作也能精准控制，不用盯着屏幕，避免分心。全车配备了 3 个 USB-Type C 接口，前排两个支持 60W 快充，后排一个是 27W 快充，一家人出行的时候，手机充电不用抢，也不用拉长线，很方便。

车机系统还集成了高德在线导航、QQ 音乐、喜马拉雅这些常用应用，导航能实时更新路况，还能和手机 APP 无缝互联，导航地址可以同步过来。通过手机 APP 还能远程控制车辆，预约换电、远程启动空调、查看车辆状态都能实现，冬天可以提前预热，夏天提前降温，上车就能享受到舒服的温度。

动力方面，我试驾的是 2025 款乐道 L60 740km 长续航后驱版，搭载的是永磁同步后置电机，最大功率 240kW，峰值扭矩 305N·m，零百加速 5.9 秒。日常城市通勤，轻踩油门就能获得平顺的加速体验，超车的时候动力响应很快，不会有拖沓的感觉。如果对动力要求更高，还有四驱版可选，采用前后双电机布局，系统功率 340kW，峰值扭矩 440N·m，零百加速只要 4.6 秒，高速超车就算满载，动力也不会明显衰减。

续航表现是这款车的一大亮点，后驱版 CLTC 续航里程能到 740km，四驱版也有 707km。我每天通勤距离大概 50km，算下来一周充换电一次就够了，周末短途自驾游，往返 300km 也不用中途补能。实际试驾的时候，高速 120km/h 巡航，后驱版的电耗稳定在 14.2kWh/100km，按满电 740km 计算，实际高速续航能到 650km 以上，往返 300km 的城际通勤完全没问题。

能耗控制得也不错，后驱版 CLTC 工况电耗低至 11.9kWh/100km，每公里电费不到 0.1 元，就算是城市拥堵路况，开启空调和音乐，电耗也能稳定在 18kWh/100km 以内。和同级别像宋 PLUS EV、Model Y 这些车型比起来，能耗表现处于中等偏上水平。补能方式也很灵活，除了常规充电，还支持换电模式，依托乐道的换电网络，3 分钟就能完成电池更换，比加油还快。而且乐道 L60 还能共享蔚来的换电网络，全国换电站数量超过 2000 座，覆盖了很多高速服务区和城市群，长途出行补能很方便。

充电方面，兼容快充和慢充，我实测在 120kW 快充桩下，从 30% 充到 80% 只需要 18 分钟，比官方标注的还快 2 分钟，刚好够中途休息一下。慢充模式适合家用夜间充电，用 7kW 充电桩，从 0 充到满电大概 11 小时，按谷电 0.38 元 / 千瓦时计算，满电成本也就 45 元左右，很划算。

操控性方面，这款车搭载的是电动车单速变速箱，换挡平顺，日常驾驶几乎感受不到换挡动作。前麦弗逊式独立悬架和后多连杆式独立悬架的组合，经过专业调校，滤震效果不错，通过减速带或者颠簸路面时，车身震动比较小，后排乘客不会觉得太颠簸。四驱版还配备了智能四驱系统，能根据路况自动切换驱动模式，雨天、雪天行驶时抓地力更强，能避免打滑。

智能辅助驾驶方面，该车采用接近纯视觉的方案，配合高精度毫米波雷达，覆盖了日常

出行的绝大多数场景，像泊车辅助、远程召唤以及城区、高速领航这些主流功能都有。高速上开启辅助驾驶，跟车和保持车道的表现很稳，进出匝道、过大型立交桥都能轻松应对。泊车辅助系统对新手很友好，支持人离车自动泊车和遥控泊车，遇到狭窄车位，在车外通过手机 APP 操作，车辆就能自动规划路径完成停车，平均 40 秒就能搞定，比人工泊车精准。360° 全景影像分辨率清晰，配合倒车雷达，能实时显示车辆周围的障碍物，停车的时候能避免刮擦。

安全方面，这车做得也比较到位。车身采用 78% 的高强度钢打造，A 柱、B 柱和底盘关键部位用的是热成型钢，抗拉强度达 1500MPa，每平方厘米能承受 15 吨重量，碰撞时能有效保护乘员舱的完整性。被动安全方面，配备了主副驾安全气囊、前排侧气囊、贯穿式侧气帘和驾驶席膝部气囊，一共 7 个安全气囊，能覆盖前后排乘员的关键防护部位。在中保研 C-IASI 测试中，车身结构、乘员保护等项目表现不错，电池包还通过了 IP68 防水和针刺不起火测试，雨天过积水路段也能放心。

养车成本方面，纯电车型结构简单，保养周期是 1 万公里一次，基础保养只需要更换空调滤芯和全车检测，费用大概 400 元，比同价位的燃油 SUV 低不少。如果选择 BaaS 电池租用方案，后驱版购车价能降到 14.99 万，85kWh 电池月费 899 元，每月节省的油费基本能覆盖租电成本，还能享受电池终身质保，不用担心里程衰减的问题。

保值率方面，厂家推出的政策很吸引人，非营运车辆、年均里程不超 3 万公里且无重大事故、火烧、水泡的前提下，三年能 55% 保值回购。按 23.59 万的后驱版计算，三年后还能回购 12.97 万，能大幅降低车辆贬值的损失，再加上整车终身质保服务，用车也更放心。而且这车标配换电功能，从根本上解决了电池衰减影响保值率的问题，以后卖车的时候，买家可以直接去换电站换一块全新电池，和开新车没太大区别。截至 2025 年 Q3，乐道已经建成 620 座换电站，2025 年底将突破 1000 座，补能便利性还在持续提升。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万车友热议
二手车10.80万起 | 156辆

我感觉 2025 款乐道 L60 长续航版是一款很适合家庭使用的纯电 SUV，它精准抓住了家用车用户关心的续航、补能、保值率这三大痛点，740km 的长续航能解决里程焦虑，3 分钟换电和多种充电模式让补能更便捷，三年 55% 保值回购政策也能降低贬值顾虑。再加上宽敞的空间、丰富的舒适性配置、可靠的安全性能和亲民的养车成本，在 25 万级纯电 SUV 市场中有着不错的竞争力。如果你的预算在 20-25 万之间，想买一台兼顾家用和实用性的纯电 SUV，不妨去试驾体验一下，重点感受一下空间、能耗和补能的便利性，看看是否符合自己的需求。