

没有方向盘、踏板汽车明年下线，这你受得了吗？

来源：刘柏廷 发布时间：2025-11-11 05:48:56

全球自动驾驶赛道再迎重磅突破。近日特斯拉 CEO 马斯克在 “All In Podcast” 节目中确认，Cybercab(图片) 量产车型将于 2026 年第二季度正式下线，这款定位无人驾驶出租车的产品将彻底取消方向盘与踏板，完全依赖 FSD 全自动驾驶技术实现运营。

Cybercab最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈365车友热议二手车暂无报价

“现实情况是，人们可能以为自己想开车，但实际上他们并不需要。” 马斯克对纯无人化设计的表态，凸显特斯拉对技术路线的绝对自信。据披露，Cybercab 采用楔形低风阻车身设计，风阻系数达到同级领先水平，配合小于 50kWh 的高效电池组可实现近 500 公里续航，预估售价约 21 万元人民币，兼顾个人购买与车队运营需求。该车将于 11 月 5 日的上海进博会完成亚太首发，标志着特斯拉 Robotaxi 计划正式进军中国市场。



Cybercab最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈365车友热议二手车暂无报价

与国际巨头的技术宣言形成呼应的是，中国自动驾驶产业正迎来政策密集落地期。据车企智驾负责人透露，L3 级自动驾驶试点将于 2025 年底启动，首批约 10 家车企联合体将获得资质，试点范围覆盖北京、上海、广州 - 深圳等 7 大区域，聚焦城市快速路、跨城高速等场景。

🌟 Elon Musk says Tesla will NOT put a steering wheel in the Cybercab (via All In Podcast):

"The reality is, people may think they want to drive their car, but the reality is that they don't. How many times have you been in an Uber or Lyft and said 'I wish I could take over for the driver, get off my phone, and drive to my destination? 0.0 times."

由 Google 翻译自 英语

🌟 埃隆·马斯克表示，特斯拉不会在 Cybercab 中安装方向盘（来自 All in Podcast）：

“现实情况是，人们可能认为自己想开车，但实际上他们并不想。你坐Uber或Lyft的时候，有没有说过‘我真希望自己能接手司机的工作，放下手机，开车去目的地’？0次。”

评价此翻译：👍 🗣️



这意味着，在特定条件下，驾驶员将被允许在L3级自动驾驶状态下“脱手”。

截至2025年7月，首批获得L3级自动驾驶准入的车型名单具体如下。

赛力斯：问界M9、M8、M72025款

奇瑞：智界R7和S7的Ultra旗舰版

北汽：享界S9和S9旅行版的Ultra旗舰

长安系：阿维塔11、阿维塔12、阿维塔07、阿维塔06、深蓝S09的Ultra旗舰

东风：岚图梦想家、猛士MF817

蔚来：搭载自研NAD^Q系统的车型(具体车型未明确)

比亚迪：搭载天神之眼系统的仰望车，目前高速NOA功能已通过测试。



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本： [没有方向盘、踏板汽车明年下线，这你受得了吗？](#)