

26款路虎中型SUV上市！售价亲民，外观很豪华，搭载20T轻混+四驱

来源：傅家绮 发布时间：2025-11-17 05:34:43

导读：在豪华中型SUV市场中，路虎揽胜极光(图片|配置|询价)L凭借其独特的英伦气质与卓越的越野性能，始终占据着重要地位。2026款揽胜极光L作为年度改款车型，在保持经典设计元素的同时，在科技配置、安全性能及豪华体验上进行了全面升级。日前，我们从奇瑞捷豹路虎官方获悉，2026款揽胜极光L上市，新车继续提供SE和HSE两个款型，官方指导价分别为42.98万元和47.58万元，全系标配 2.0T+48V 轻混系统与全地形四驱，新增防侧翻系统与智能座舱升级，既传承路虎全地形基因，又补齐科技配置短板，直接对垒宝马 X3、奔驰 GLC 等德系竞品，接下来就为大家介绍。

揽胜极光最低售价：22.98万起最高降价：20.60万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车5.38万起 | 670辆

我们首先来看新车的外观设计方面，2026款揽胜极光L的车头设计延续了路虎家族标志性的硬派风格，同时通过细节优化强化了现代感。标志性的悬浮式车顶与隐藏式门把手设计，不仅提升了空气动力学性能，更赋予了车辆一种未来科技感。前脸采用更宽的进气格栅设计，搭配矩阵式LED大灯组，夜间点亮时宛如两颗坠入人间的恒星，照明范围和辨识度得到了显著提升。中网上方“RANGE ROVER”的标识，明确展示了其高贵的血统，而重新设计的悬浮式前格栅则如黑洞般吞噬目光，营造出不怒自威的气势。

再来看车身侧面部分，车身侧面线条流畅而硬朗，动态雕塑理念打造出流线型轮廓，在风洞中训练出0.25的超低风阻，同时保留了升高的离地间隙与宽体轮眉，这是路虎对越野基因最嚣张的致敬。隐藏式门把手的设计不仅提升了整车的科技感，也让车身侧面看起来更加光滑平整。B/C/D柱与车顶相连形成悬浮式车顶效果，搭配黑色车顶立柱，营造出“悬浮式车顶”的视觉效果，让这台SUV看起来没那么笨重，反而多了几分时尚和动感。车身尺寸方面，车长超过4米5，轴距达到2841毫米，为后排乘客提供了宽敞的腿部空间。

再来看车尾部分，车尾设计延续简约豪华风格，贯穿式黑色饰条连接两侧尾灯，横向拉伸视觉宽度，与车头设计形成呼应。尾灯采用扁平化 LED 光源，内部点阵式灯珠排列，刹车时呈现渐进式点亮效果，雨雾天气穿透力显著提升。隐藏式排气布局配合底部扩散器与镀铬饰条，既保持车尾整洁，又强化运动氛围。车尾底部的银色护板与后拖车钩隐藏设计，既保留越野救援能力，又不破坏整体美感，这一细节处理优于宝马 X3 的外露式拖车钩。



揽胜极光最低售价：22.98万起最高降价：20.60万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车5.38万起 | 670辆

进入车内，内饰延续揽胜家族的奢华质感，采用环抱式座舱设计，棱角分明的线条与外观呼应，同时注入科技元素。12.3 英寸全液晶仪表 + 11.4 英寸悬浮式中控屏的双屏组合是视觉核心，内置 InControl OS 2.0 系统与高通 SA8155P 芯片，操作流畅无卡顿，支持微信、网易云音乐等第三方应用，中控台采用软质搪塑 + 金属饰板包裹，高配 HSE 车型配备温莎真皮内饰与菱形格纹缝线，可选石榴红 / 檀木黑双色搭配，质感媲美百万级车型，空间表现亮眼，185cm 乘客坐入后排，膝部余量达两拳，腿部支撑充足，相比宝马 X3 的局促后排更显从容。



最后来看动力方面，2026款路虎揽胜极光L继续搭载2.0T发动机，匹配48伏轻混系统，最大功率183千瓦（249马力），峰值扭矩365牛·米，传动系统匹配9挡手自一体变速箱，标配适时四驱系统。底盘方面，新车悬挂系统为前麦弗逊 + 后多连杆独立悬架，经英国团队调校，在过滤颠簸与保持路感之间取得完美平衡，城市铺装路面行驶质感媲美轿车。大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！



HTML版本: [26款路虎中型SUV上市！售价亲民，外观很豪华，搭载20T轻混+四驱](#)