续航暴涨140km! 元PLUS车重+190kg, 电耗会崩?

来源: 杨钰婷 发布时间: 2025-11-17 05:35:46

近日,工信部新车目录曝光了新款比亚迪元PLUS(图片|配置|询价)的申报信息,作为年销超30万辆的A级纯电SUV销冠,新车此次升级直击用户核心痛点——换装74.88千瓦时磷酸铁锂刀片电池,续航突破650公里,同时电机功率暴涨80千瓦,刚曝光就引发全网热议:"续航追平中型车,紧凑型SUV卷到天花板了?"

外观设计上,新款元PLUS延续家族爆款基因,仅在细节处优化升级。车头换装与汉L同源的全新前保险杠,两侧进气口造型更犀利,贯穿式镀铬饰条保留辨识度,整体更显时尚运动。车身侧面调整了D柱饰板和车门下沿镀铬条,纤细线条增强层次感,搭配破风五辐运动轮毂,年轻化属性拉满。尾部变化集中在高位刹车灯和后保险杠,品牌LOGO升级为简洁"BYD"字样,贯穿式中国结尾灯内置动态流水效果,精致度显著提升。尺寸方面维持现款水平,长宽高4455/1875/1615mm,轴距2720mm,保证后排腿部空间的同时,兼顾城市通勤灵活性。



元PLUS最低售价: 10.38万起最高降价: 1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间•性能等车友圈25万车友热议二手车6.15万起 | 256辆

动力与续航的升级是本次改款核心。新车搭载最大功率230千瓦的驱动电机,相比现款150千瓦提升53%,最高车速从160公里/小时跃升至180公里/小时,零百加速有望突破7秒内,彻底摆脱"家用代步车"的动力标签。续航方面,74.88千瓦时二代刀片电池加持下,续航达到650公里(测试工况未明确),较现款顶配510公里提升27%,相当于一次充电能多

跑一趟城际通勤。不过续航提升的同时,整备质量增至1880公斤,较现款最高增加255公斤,有网友质疑"车重增加会不会影响操控和电耗?",也有支持者表示"长续航比轻量化更实用"。

配置层面,新车延续智驾版的高规格,全系标配天神之眼C-高阶智驾三目版,搭载29枚传感器(5毫米波雷达+12高清摄像头+12超声波雷达),支持高快领航、全场景智能泊车等功能,大曲率弯道通行、自动上下匝道等操作都能自主完成。内饰大概率保留暮云灰渐变配色和软包材质,冷暖一体车载冰箱、50W无线快充、12英寸W-HUD抬头显示等实用配置有望延续,电子怀档和DiLink 100智能座舱的组合,能满足用户对科技感的需求。安全配置上,7气囊、驾驶员监测系统(DMS)和高强度车身结构不变,刀片电池的针刺不起火特性的仍是核心卖点。

元PLUS最低售价: 10.38万起最高降价: 1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间•性能等车友圈25万车友热议二手车6.15万起 | 256辆

在10-15万纯电SUV市场,新款元PLUS面临激烈竞争。奔腾悦意03实际起售价低至8.79万,56 5公里续航版本仅9.79万;吉利银河E5快充20分钟即可补能80%,实测高速续航达成率85%。但元PLUS手握两大优势:一是品牌口碑,2024年累计销量30.95万辆,累计销量超92万辆,全球110个国家热销,保值率行业领先;二是差异化配置,智驾系统和刀片电池的安全性,是竞品短期内难以超越的亮点。不过若新款维持11.58-14.58万的售价区间,面对低价竞品的冲击,能否守住销冠地位仍存悬念。



客观来看,新款元PLUS的升级精准命中用户痛点,650公里续航彻底解决纯电焦虑,电机功率提升满足偶尔的动力需求,智驾和舒适配置延续高水准。但车重增加、未明确快充速度等问题,也给消费者留下纠结空间。对于日常通勤+偶尔城际出行的用户,长续航和品牌

保障足以成为选择理由; 而对价格敏感、注重操控的消费者, 或许会转向更具性价比的竞品。

你觉得新款元PLUS的650公里续航够不够用?车重增加255公斤会影响你的购买决策吗? 欢迎在评论区留下观点!

务形尺寸(mm)	长: 4455 寛: 1875 萬: 1615		
贤籍粒板内尺寸(mm):	长三度:高二		
网数依据标准:		燃料种类:	纯电动
最高车进(km/h):	180	总质量(kg):	2410
数质量利用系数:		物定數质量(kg):	
转向型式:	方向盘	整备质量(kg):	1880
始款 :	2	准拖挂车总质量(kg):	
MERE(mm):	2720	轮胎规格:	215/55R18,235/50R18
弱板弾簧片数(前/ 后):	-/-	平挂车鞍座最大允许承载 质量(kg):	
轮胎数:	4.	驾驶室准築人数(人):	
額定数客(含驾驶员) (接位数):	5		
轮距 (前/后)mm:	斯轮距 1580 后轮距 1585	接近角/高去角(度):	19/24
反光标识生产企业:		反光标识型号:	
反光标识路标:		訪姻死制动系统:	81
车辆识别代号(VIN):	LGXCH4CD*******	前悬/后悬(mm):	888/847
HE:	號莊屋,车區傳新及D柱傳板,外后接號 葵蓋单体生产企业,无为弗迪电池有限 Z200XYC,生产企业,南京市比亚迪汽/	军程限公司,韓值功率 3	位 水 经 好 好

HTML版本: 续航暴涨140km! 元PLUS车重+190kg, 电耗会崩?