

续航暴涨140km！元PLUS车重+190kg，电耗会崩？

来源：杨钰婷 发布时间：2025-11-17 05:35:46

近日，工信部新车目录曝光了新款比亚迪元PLUS(图片|配置|询价)的申报信息，作为年销超30万辆的A级纯电SUV销冠，新车此次升级直击用户核心痛点——换装74.88千瓦时磷酸铁锂刀片电池，续航突破650公里，同时电机功率暴涨80千瓦，刚曝光就引发全网热议：“续航追平中型车，紧凑型SUV卷到天花板了？”

外观设计上，新款元PLUS延续家族爆款基因，仅在细节处优化升级。车头换装与汉L同源的全新前保险杠，两侧进气口造型更犀利，贯穿式镀铬饰条保留辨识度，整体更显时尚运动。车身侧面调整了D柱饰板和车门下沿镀铬条，纤细线条增强层次感，搭配破风五辐运动轮毂，年轻化属性拉满。尾部变化集中在高位刹车灯和后保险杠，品牌LOGO升级为简洁“BYD”字样，贯穿式中国结尾灯内置动态流水效果，精致度显著提升。尺寸方面维持现款水平，长宽高4455/1875/1615mm，轴距2720mm，保证后排腿部空间的同时，兼顾城市通勤灵活性。



元PLUS最低售价：10.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.15万起 | 256辆

动力与续航的升级是本次改款核心。新车搭载最大功率230千瓦的驱动电机，相比现款150千瓦提升53%，最高车速从160公里/小时跃升至180公里/小时，零百加速有望突破7秒内，彻底摆脱“家用代步车”的动力标签。续航方面，74.88千瓦时二代刀片电池加持下，续航达到650公里（测试工况未明确），较现款顶配510公里提升27%，相当于一次充电能多

跑一趟城际通勤。不过续航提升的同时，整备质量增至1880公斤，较现款最高增加255公斤，有网友质疑“车重增加会不会影响操控和电耗？”，也有支持者表示“长续航比轻量化更实用”。

配置层面，新车延续智驾版的高规格，全系标配天神之眼C-高阶智驾三目版，搭载29枚传感器（5毫米波雷达+12高清摄像头+12超声波雷达），支持高快领航、全场景智能泊车等功能，大曲率弯道通行、自动上下匝道等操作都能自主完成。内饰大概率保留暮云灰渐变配色和软包材质，冷暖一体车载冰箱、50W无线快充、12英寸W-HUD抬头显示等实用配置有望延续，电子怀档和DiLink 100智能座舱的组合，能满足用户对科技感的需求。安全配置上，7气囊、驾驶员监测系统（DMS）和高强度车身结构不变，刀片电池的针刺不起火特性的仍是核心卖点。

元PLUS最低售价：10.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.15万起 | 256辆

在10-15万纯电SUV市场，新款元PLUS面临激烈竞争。奔腾悦意03实际起售价低至8.79万，565公里续航版本仅9.79万；吉利银河E5快充20分钟即可补能80%，实测高速续航达成率85%。但元PLUS手握两大优势：一是品牌口碑，2024年累计销量30.95万辆，累计销量超92万辆，全球110个国家热销，保值率行业领先；二是差异化配置，智驾系统和刀片电池的安全性，是竞品短期内难以超越的亮点。不过若新款维持11.58-14.58万的售价区间，面对低价竞品的冲击，能否守住销冠地位仍存悬念。



客观来看，新款元PLUS的升级精准命中用户痛点，650公里续航彻底解决纯电焦虑，电机功率提升满足偶尔的动力需求，智驾和舒适配置延续高水准。但车重增加、未明确快充速度等问题，也给消费者留下纠结空间。对于日常通勤+偶尔城际出行的用户，长续航和品牌

你觉得新款元PLUS的650公里续航够不够用？车重增加255公斤会影响你的购买决策吗？
欢迎在评论区留下观点！

HTML版本: [续航暴涨140km! 元PLUS车重+190kg, 电耗会崩?](#)