

# 全新智己LS9即将上市，车长超5米2，还有多项“黑科技”？

来源：林瑞尧 发布时间：2025-11-17 05:41:55

在竞争日趋白热化的高端新能源车市场，智己汽车于11月4日正式亮相了全新旗舰智己LS9(图片|配置|询价)，根据近期的消息，智己LS9将于11月12日正式上市。作为一款定位全尺寸六座SUV的车型，整车以33.69万元的起售价开启预售，凭借全系标配的高端配置以及800V的架构，新车展现出冲击现有市场竞争格局的意图，那这款新车能否带领智己品牌再度提升呢？

从外观设计来看，智己LS9采用了方正饱满的车头轮廓设计，前脸采用了封闭式的型面结构，加上贯穿式日行灯与矩阵灯组的组合，进一步增强了前脸的层次感。前唇上方还配有梯形轮廓的黑色进气格栅，内部集成了毫米波雷达等感知器件，前挡风上方位置均标配了520线超视域激光雷达，为辅助驾驶系统提供了硬件基础。



车身侧面，相对方正的轮廓线条勾勒出标准的大型SUV体量感，全车车柱的熏黑处理也让车顶具有了悬浮式效果，腰身区域通过内凹式的型面结构，配上隐藏式门把手，在保持整体力量感的同时也降低了侧面风阻。车尾采用了粗壮的贯穿式尾灯带，点亮后具有较高的辨识度，车尾下方有着外扩的粗壮后包围，并且配有横向的镀铬条装饰，两侧的反光灯带加宽了视觉宽度，同时保持了简约感。

进入车内，智己LS9的整体布局与新款LS6基本保持一致，分体式的大尺寸液晶屏包含了全液晶仪表、中控大屏以及内嵌式副驾驶娱乐屏，多屏化的交互界面营造出浓郁的科技氛围。

用料方面，大量软性材质包裹和精细缝线工艺，也彰显了旗舰车型应有的高端质感。值得一提的是，智己LS9还提供了野奢户外套装选择，可实现24小时热水自由，方便用户在各种户外场景下的使用需求。

智己LS9的座舱智能配置也较为丰富，车机内部配有高通8295芯片和IM AIOS智联系统，可支持当前主流的内置应用功能和车联生态。在辅助驾驶功能上，全系车型均标配了520线超视域激光雷达与NVIDIA DRIVE Thor-U芯片组合，在Momenta大模型深度赋能下，整车具备了L3级辅助驾驶的硬件基础，整车能提供高速/城市NOA智能领航辅助和全场景的泊车功能。整车还配有“雨夜模式2.0”与全新的AI越野补盲功能，则进一步消除视野盲区，提升驾驶安全性。



作为一款大型SUV，智己LS6有着5279\*2000\*1806mm的车身尺寸和3160mm的轴距，保证了宽敞的座舱空间。车内采用了2+2+2的六座布局，第二排两张独立座椅配备了腿托、可调节扶手以及集成通风、加热、按摩功能的物理按键。副驾驶座椅还带有“老板键”功能，可一键放平，实现躺椅模式。后排还配有21.5英寸的4K二排娱乐屏，进一步提升了全家出行的娱乐性。后备厢有着372—1030L的可调容积，可满足日常出行时的行李装载需求。



动力系统也是智己LS9的核心卖点，整车搭载了“恒星”超级增程系统，由1.5T增程器和前后双电机组成，两个版本车型在调校上略有不同，52Ultra和66Ultra版本系统综合功率分别为380kW和390kW，全系均采用800V架构打造，两个版本车型分别匹配52kWh和66kWh的三元锂电池组，对应CLTC纯电续航为255km和318km，66Ultra版本满油满电下综合续航可达1508km，基本打消了日常长途出行的里程焦虑。值得一提的是，智己LS9搭载了灵蜥数字底盘3.0，双向24°的智慧四轮转向系统，让这款长度近5.3米的车型实现了4.95米的转弯半径，城市的狭窄路口、魔鬼地库都能从容通过。

从市场前景来看，智己LS9定位于30万级以上大六座SUV细分市场，这一领域已有理想L9、问界M9等强劲对手。但智己LS9以“全系Ultra”的产品策略应对竞争对手，在性价比上展现出一定优势。而新车在预售开启后30分钟内订单突破8000台，也初步证明了市场对这款产品的认可。不过，我个人认为品牌认知度仍是智己需要面对的挑战，尽管智己10月销量创下1.3万台的纪录，但与头部品牌相比仍有差距。

### 写在最后

综合来看，智己LS9凭借全系800V架构、长续航、灵蜥数字底盘3.0以及丰富的智能化配置，在产品力层面确实展现出不容小觑的竞争力。不过这款车型能否在激烈的市场竞争中脱颖而出，除了取决于产品本身的表现，还需要看后期产能交付、用户体验以及品牌建设等多方面的协同发力。

HTML版本：[全新智己LS9即将上市，车长超5米2，还有多项“黑科技”？](#)