

2025款蔚来ES6：标配空悬+CDC，续航900KM，打造全能型选手

来源：张侑欣 发布时间：2025-11-17 05:55:00

在竞争激烈的30-40万元纯电SUV市场，2025年5月焕新升级的蔚来ES6(图片|配置|询价)，凭借其累计超37万辆的销量和全面进阶的产品力，已成为许多家庭用户和科技爱好者关注的焦点。新款ES6作为蔚来的中坚力量，在延续经典设计的同时，实现了“加量不加价”的市场策略，不仅完成了40%的硬件升级，更将超过200项功能列为全系标配。它没有张扬的哗众取宠，却在实际用车场景中精准解决了用户痛点。接下来就随小编的脚步一起去看看这款三十万现象级存在2025款蔚来ES6(看资讯)的魅力。

新款蔚来ES6(用车口碑)并没有对外观进行大刀阔斧的改变，而是选择了一条更为稳健和聪明的路径——精益求精，通过对前脸、灯组、线条和配色等细节的精心打磨，在保留经典韵味的同时，赋予了车辆更强的现代感、科技感和精致度，恰到好处地契合了其高端智能电动SUV的产品定位。更有神的前脸造型采用封闭式格栅和分体式大灯组，加宽变厚的日行灯与机盖上的立体棱线相连，让车头看起来更加挺拔和宽大。大灯组内部的ADB智能多光束大灯，不仅能实现自适应远近光，还能精准控制照明区域，显著提升夜间行车安全。侧面轮廓延续了经典的溜背式设计和悬浮式车顶，动感十足。细节上，隐藏式门把手升级为电动弹出式，不仅仪式感更强，也有助于降低风阻。新增21英寸低风阻轮毂选项，造型独特，搭配Brembo高性能卡钳（选装），增强视觉冲击力。车顶前端瞭望塔式的激光雷达和摄像头，不仅是智能辅助驾驶的重要硬件，更为车身增添科技氛围。纯平侧窗让侧窗与B、C柱同一平面，光影连续；隐藏式后雨刮集成在后扰流板，后风挡视觉更整洁。新增的月辉银等车漆颜色，在不同光线下会呈现微妙的色彩变化，提升了高级感。车尾最吸睛的依然是贯穿式光锋尾灯，其内部采用了熏黑处理，并加入了脉冲式动态点亮效果，在夜间具有极高的辨识度。此外，后包围的线条也经过优化，让车尾视觉效果更宽阔、更沉稳。可选装的EC电致变色天幕，紫外线隔绝率99%，可根据光线自动调节透光度。而隐藏式电动拖钩等设计，则在不破坏整体美感的前提下，扩展了车辆的实用功能。

打开车门，你会发现2025款蔚来ES6的内饰在豪华感、科技感和实用性上都做了明显的升级，旨在为你提供一个更舒适、更智能的移动生活空间。触手可及之处均采用可再生藤木饰板并搭配触感柔软的超纤维材质，视觉层次感更强，同时兼顾了环保理念和细腻的质感。全新样式的三辐式平底皮质方向盘，握感舒适且集成多功能控制按键，支持记忆和加热功能。怀挡设计取代传统换挡杆，优化中控台空间，提供双50W风冷无线充电面板、隐藏式杯架+弹

出式限位装置，优化储物空间，保持中控区域整洁。

最吸引眼球的的就是那块取代了老款竖屏的15.6英寸AMOLED横向大屏。这不仅仅是屏幕形态的改变，其背后是高通骁龙8295芯片和全新的雪松智能系统，共同带来了更强劲的算力和极其流畅的操作体验。屏幕支持三指飞屏等手势操作，可以将导航信息滑至副驾屏，实现多屏无缝联动。经典的NOMI语音助手升级至3.0版本，响应更迅捷，互动也更有趣，甚至能跟随音乐节奏摇摆，为车内增添了情感联结。升级后的HUD抬头显示面积比老款加大了150%。一个非常实用的功能是，当你打转向灯时，对应侧的盲区影像会以极低延迟投射在HUD上，让你无需低头看中控屏就能掌握侧后方路况，大大提升了转弯时的安全性。后排中央扶手集成5.8英寸控制屏，可调节空调、座椅和多媒体。拥有的23扬声器杜比全景声音响，功率1000W，配合主动降噪技术，带给你殿堂级的音乐盛宴。标配的智能空气净化系统，实时监测PM2.5/CO2，保障车内健康的空气质量。256色光瀑氛围灯、智能调光玻璃天窗等配置，营造出舒适且具科技感的驾乘环境。5mm厚IR PVB夹层玻璃，紫外线隔绝率99%，后排隐私玻璃透光率仅18%，隔音隔热效果那是没得话说啊，豪华感十足。配备的隐藏式智能出风口，进一步提升家居氛围，柔和的对流出风设计，做到冷风不吹人，热风暖全身。



作为一款主打家庭用户的大五座SUV，2025款ES6在空间实用性上做了许多贴心的优化。它车身尺寸为4854/1995/1703mm，轴距达到2915mm，虽然车高相比第一代降低55mm，但前排头部空间反增14mm，后排头部空间提升75mm。纯平侧窗和隐藏式雨刮这些细节，不仅优化风噪，更增强空间感。得益于2915毫米的轴距，后排腿部空间非常宽裕，即便是身高1.8米的乘员也能轻松获得两拳以上的腿部余量。而此次座椅系统的升级绝对是一大亮点，堪称“脊椎友好型设计”。它采用Nappa真皮包裹，应用了11层叶脉绗缝工艺，前排还额外增加了35毫米厚的超柔海绵层，骶骨支撑模块引入NASA零重力座椅同款算法，能在30秒内自动适配身高150-190cm的乘客。更贴心的是，后排坐垫加长50mm，靠背支持35°电动调节，而后排轻松进出功能，能在车门开启时自动调整靠背至垂直角度，方便上下车，关门后恢复预

设位置。

尤为点赞的是蔚来践行了“标配即豪华”的理念，全系标配了前排座椅的通风、加热和按摩功能，第二排座椅也配备了加热，让舒适体验没有高低配之分。备受好评的“女王副驾”升级至2.0版本，新增了腿托加热和一键零重力模式，能提供更极致的尊享体验。后备厢在常规状态下容积为582升，内部规整实用。将第二排座椅放倒后，容积可扩展至1496升，形成一个近乎平坦的巨大空间，无论是搬运大件物品还是自驾游时作为临时的“大床房”都游刃有余。全车多达26处的储物空间设计，也让随身物品都能各得其所。值得一提的是，后备箱地板下方还有隐藏式储物格，可放置充电线或清洁工具，提升空间利用率。



2025款蔚来ES6在动力和续航方面进行了显著升级，提供强劲性能与长续航能力，同时依托蔚来的换电体系，进一步缓解用户的续航焦虑，使其在30万级纯电SUV中具备独特优势。全系标配双电机布局，前永磁同步电机+后感应异步电机，综合最大功率 360kW（约490马力），峰值扭矩 700N·m，零百加速 4.5秒，极速 200km/h。无论是在城市中起步还是在高速路上驰骋，瞬间都可以点燃你的速度与激情。配合智能扭矩分配系统，可根据路况实时调整前后轴动力输出，使得操控更加精准稳定，大大提升了驾驶信心。在电池与续航能力上，2025款ES6提供了多种选择。包括75kWh电池，CLTC续航 510km；100kWh电池，CLTC续航650km，百公里电耗降至16kWh。尤其是150kWh半固态电池（可选租赁），CLTC续航 高达900km+，直接卸载了里程焦虑啊。补能优势是2025款蔚来ES6的一大杀手锏，全国 超3300座换电站，3分钟完成补能，支持5年免费换电权益（240次）。800V高压平台10分钟补能300km，这速度大大提升了出行效率啊。底盘方面，采用前多连杆式+后多连杆式独立悬架组合，搭配CDC动态阻尼控制系统与空气弹簧，实现了高度与软硬的自适应调节。无论是在颠簸路面行驶，还是过弯时的侧倾，这套悬架系统都能很好地兼顾操控性和舒适度。此外，它还标配 3.3kW 对外放电功能，即使户外露营、烧烤或K歌，它都提供和保障了用电安全，让你的快乐不打烊。



智能化是本次升级核心。新车搭载的蔚来第三代智能系统 S 雪松，堪称智慧大脑。它采用蔚来自研的 5nm 神玠 NX9031 智能辅助驾驶芯片，算力强大，约为 1000 TOPS，相当于 4 颗英伟达 Orin X 芯片，神NX9031芯片支持更复杂的AI模型运算，为高阶辅助驾驶提供强大算力支持。再配合整车全域操作系统 SkyOS 天枢，以及具备中央大脑的可进化智能底盘，让车辆的智能体验和驾驶灵活性都得到了极大提升。拥有的Aquila超感系统，配备1550nm超远距激光雷达（探测距离500米）、4D成像雷达及29个高性能传感器，实现360°全天候感知。再结合 NWM 蔚来世界模型技术架构，无需扫图或记忆路线，纯靠AI模型实现从停车位到目的地的全场景辅助驾驶，支持跨楼层泊车、ETC自动通行、无保护左转等复杂场景。全域领航辅助覆盖全国726座城市的高速及城区道路，支持停车场自主寻路和超视距泊车。无论是城区复杂路况，还是高速行驶场景，再或是停车场泊车环节，它都能轻松应对，仿佛像一位经验深厚的老司机，为驾驶者带来更安全、更便捷、更智能的驾驶体验。它的守卫模式2.0也很实用，停车时自动记录周边10米内人员活动轨迹，并通过V2X同步至车主手机，避免车辆被剐蹭或盗窃时无法追溯责任。

车机支持 OTA 升级，每年可进行4次系统更新，持续优化功能体验，让车辆在使用周期内保持功能的先进性。值得一提的是，这款车的NOMI Mate 3.0 迎来全面进化，它采用无刷电机，运转更安静，新增互动功能（如健康操、剪刀石头布），在拟人交互、得力助手和情感陪伴方面表现出色。配合340° 大范围摇摆幅度，使其不仅能陪你聊天解闷，还能在驾驶过程中提供贴心的提醒与帮助，为日常出行增添了更多的乐趣与温度。

安全方面创新值得称道。搭载ET9同款毫秒级直采式胎压传感器，能在0.3秒内检测爆胎，通过四轮扭矩分配控制车身偏移量在0.5米内，实现120km/h高速爆胎后稳定停车。追尾碰撞预防与保护（RCM）像安装了天眼似的，感知后车追尾风险时自动打双闪，碰撞不可避免时0.5秒内制动减压，减少前移距离93%。当检测到驾驶员失能（如突发疾病）时，紧急自主靠边停车能自动减速、靠边停车，并打开双闪、解锁车门、呼叫救援，动作一气呵成。电池包通

过122项安全测试，搭配 BMS电池管理系统实时监控电池状态，确保电池安全。高强度钢铝混合车身，扭转刚度达32.78kNm/，A柱和乘员舱在碰撞中几乎不变形。标配前排中间安全气囊，Euro NCAP五星评级，成人乘员保护得分率93%。此外新增的 ET9 同款影像技术“神玑安全影像”，可以有效减少视野盲区，全面增强影像画质，提升驾驶安心感。

在价格与权益方面，新车推出 75kWh和100KWh 两个版本，指导价分别为 33.8万和39.6万元，电池租赁方案让起售价降至26.8万元。同时推出一系列丰厚的限时权益，让你时刻感受蔚来的温暖与诚意。限时权益包括5年免费换电（240张换电券）、5年NOP+免费使用权等，总价值超5.43万元。初次购买的车主还可享受6年/15万公里整车质保、10年不限里程三电质保及终身免费道路救援（详情请咨询当地经销商）。

2025款蔚来ES6的这次升级，可以说是一次相当扎实的“精装修”。它没有去堆砌那些听起来很唬人的参数，而是把力气花在了你每天开车、坐车都能真切感受到的地方，核心思路就是“加量不加价”。不得不说2025款蔚来ES6是一款精准定位于城市中产家庭的“水桶车”。它通过无短板的补能体系、全员关怀的舒适座舱、持续进化的智能体验和越级的安全配置，成功地将自己打造成了一个可靠、贴心且体面的“全能型选手”。如果你需要的是——一台能从容应对日常通勤、周末家庭出游乃至长途旅行的纯电SUV，那么2025款蔚来ES6无疑是一个极具说服力的选择。建议你带着家庭出行的具体场景去线下实际体验，它的很多贴心设计，或许会让你感到惊喜。

HTML版本： [2025款蔚来ES6：标配空悬+CDC，续航900KM，打造全能型选手](#)