

别克MPV新选择，双电机版续航仅601公里，首选15T插混版，不焦虑

来源：廖婉修 发布时间：2025-11-17 05:59:59

日前，别克那个全新的MPV至境世家对外公布了内饰官图，还真就有点东西。

说实话，现在MPV市场都快打成一锅粥了，理想MEGA、小鹏X9，个个都实力超凡。

而别克这时候把至境世家抬出来，显然不想再守着商务接待那点“自留地”了，要冲到家庭用户市场里去跟新势力们抢市场。

先看这车，真不是一般的大。车长5米26，轴距3米16，比GL8和世纪都大了一圈，整个一“陆地游艇”。



外观就是现在新能源车该有的样子，封闭式前脸，分体大灯，看着挺科幻的，但少了点别克以前那种稳重劲儿。



重点来了，内饰到底有多少东西呢？喏，三块大屏直接给你糊脸上，仪表、中控、副驾，一字排开。但咱说句实在的，副驾那块屏，一年能用几次？是不是有点为了“堆料”而堆料？

不过得夸一句，车机芯片用的是高通8775P，这算是现在顶级的硬件了，流畅度应该不用担心。就是不知道别克这套车机系统，能不能把硬件的实力发挥出来，别再像以前那么拉胯了。

哦对了，有个事儿我得吐槽一下。它把中控台和副仪表台连起来了，搞得前排中间没法走动。为了多那么一丢丢储物空间，牺牲掉这个核心便利性，我个人觉得有点得不偿失了。



再往后看，第二排才是重点。21英寸的后舱大屏，还能连Switch打游戏。50英寸的AR-HUD抬头显示，Bose音响，配置给得是真足，对得起它“世家”这个名头。

行了，聊点硬核的，动力和版本怎么选？这车有插混（PHEV）和纯电（EV）两种。

先说插混版（PHEV），这是我觉得最走量的版本。1.5T的发动机配个大电机，电池有40.9度，纯电能跑170-180公里。

平时上下班、接送孩子，只要家里能充电，基本可以当纯电车开，完全不用油。周末想出个远门，它也能烧油，没续航焦虑。

其实这套逻辑跟理想MEGA它们是一样的。不过，这车重得吓人，两吨半还多，所以别指望它亏电状态下有多省油，工信部给的百公里六七个油，实际开起来估计只高不低。

别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车21.98万起 | 149辆

对于大多数只有一个停车位，又想体验电车，又怕续航焦虑的家庭来说，插混版自然是首选，闭眼入。

纯电版（EV），纯电分了两个版本，单电机后驱和双电机四驱。

单电机后驱版。96度的电池，标的续航是632公里。咱都知道这续航得打个折，冬天再打个狠折，能有个450-500公里的真实续航就算不错了。

对于主要在城市里活动，或者周边短途游的家庭，也够用了。毕竟充电比加油便宜多了。如果你家充电方便，这是个可以考虑的选项。

双电机四驱版。性能猛，但续航掉到了601公里。我就想问，一台家用MPV，追求零百加速有啥意义？为了快那么一两秒，牺牲掉最宝贵的续航，还得花更多钱，图啥呢？

理想MEGA最低售价：52.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车39.80万起 | 133辆

除非你生活在天天冰天雪地的北方，对四驱有刚需，否则我实在想不出买双电机版的理由。性价比不高，不推荐。

至于竞争对手的话，到底有啥优势和劣势呢？

跟小鹏X9比，别克的品牌力肯定更强，内饰用料也更扎实，但智能化和科技感上，小鹏有优势。

而跟理想MEGA比，MEGA的设计太超前了，充电速度也是bug级的存在，但别克胜在渠道和更符合主流审美的设计。

HTML版本： [别克MPV新选择，双电机版续航仅601公里，首选15T插混版，不焦虑](#)