

预售1268万元起，油耗55L+噪音40dB，埃安i60这波诚意如何？

来源：蔡佳明 发布时间：2025-11-17 06:04:47

埃安这个一直以来坚守纯电路线的品牌，终于在今年11月3日带来了它的增程式车型——AION i60(图片)，增程版预售起步价12.68万元，纯电版则为11.98万元起。这不仅意味着埃安品牌正式进入增程市场，也预示着10-15万级紧凑型SUV市场的竞争将更加激烈。这款被冠以“国民增程”之名的SUV，能否用技术破解消费者对增程车型的传统顾虑，我们一起来仔细看看。

AION i60最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈666车友热议二手车暂无报价

第一眼看到AION i60(逛导购)，你会发现它采用了埃安家族全新的设计语言，封闭式前脸搭配贯穿式灯带，与两侧独特的“Y”形大灯相连，整体感觉既简洁又充满科技感。车头被称为“幸福之门”的设计理念显得大气稳重，高耸的车头造型甚至带有些许中型SUV的气场。车身侧面线条比较方正，这种设计通常意味着对车内空间更为友好，悬浮式车顶和半隐藏式门把手则兼顾了美观与实用性。



仔细看会发现，车身尺寸为4685/1854（1876）/1660mm，轴距达到2775mm，相比AION V车长增加了105mm，但轴距保持一致。车尾部分，守护之翼双层贯穿式尾灯很有辨识度，宽体车身设计让整车看起来非常稳健。厂家提供了暖绒金、星河蓝等六种车身颜色选择，并且采用了比同级多两道清漆的3C2B豪华车涂装工艺，提升了漆面的质感和耐久度。



AION i60最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈666车友热议二手车暂无报价

当然，作为埃安的增程车型，i60核心的亮点还是搭载的广汽自研“星源增程技术”。这项技术旨在解决传统增程车型长期被用户诟病的三大痛点：亏电油耗高、动力弱、噪音大。对于家庭用户来说，增程车在电量不足时的表现，直接影响了日常用车体验。星源增程系统的核心突破在于热效率表现，其搭载的1.5L增程器实现了3.73kWh/L的油电转化效率，这意味着每升汽油可以发出3.73度电，优于行业平均水平的3.4kWh/L。实现这一效率的关键在于多项技术创新，包括广汽第四代1.5T混动专用发动机，其有效热效率达到43%，比行业主流水平高出约5%。这套系统还采用了“火山型燃烧系统”和小孔径燃油喷射技术，使燃油充分雾化并与空气均匀混合，配合GCCS汽油燃烧控制技术，实现燃油的充分稳定燃烧。在实际驾驶中，这套系统带来的直接好处就是亏电油耗低至5.5L/100km，彻底告别了传统增程车“亏电油耗飙升”的尴尬局面。

对增程车来说，亏电状态下的动力表现是用户关注的另一个重点。i60增程版搭载的增程器持续发电功率达到85kW，比同级产品高出20%以上。这意味着即使在电池电量不足的情况下，车辆也能保持150km/h的持续高速行驶，不会出现动力明显衰减的情况。驱动电机可输出功率180kW，无论是满电还是亏电状态，都能提供相对稳定的动力输出。日常使用中，你再也不用担心在高速公路上超车时力不从心，或者长途出行时因为电量不足而降低行驶速度。



增程车的噪音问题也经常被用户吐槽，特别是怠速充电时发动机的噪音和振动会影响乘坐舒适性。i60在这方面的表现值得关注，其中汽研认证的“静音之星AAA”成绩表明，其怠速充电时车内噪音仅40分贝，比翻书的声音还要安静。即使在120km/h的高速行驶状态下，车内噪音也控制在68.3dB，这一数据已经接近一些高端豪华SUV的水平。这得益于星源增程系统采用的精密控制技术，有效降低了发动机启停过程的振动和噪音。

续航方面，i60增程版搭载29.165kWh磷酸铁锂电池组，CLTC标准下纯电续航达210km。对大多数城市通勤用户而言，这意味着每周可能只需要充电一到两次就能满足日常通勤需求。综合续航更是达到1240km，足以应对大多数跨省长途出行。补能效率上，i60支持3C快充，30%到80%充电仅需15分钟，午休时间或下午茶间隙就能快速补充电量。值得一提的是，i60搭载了广汽自研的弹匣电池2.0技术，厂家数据显示该电池累计装车超130万组，行驶500亿公里零自燃记录，安全性有一定保障。

智能化配置上，i60搭载了广汽自研的GSD辅助驾驶系统，采用3个毫米波雷达+7个摄像头的硬件组合，支持高速NDA领航辅助驾驶与HPA智能泊车功能。高速场景下，系统可以实现辅助跟车、车道保持、自主进出匝道等功能，减轻长途驾驶的疲劳感。面对复杂停车场景，HPA智能泊车能应对垂直、水平等多种车位，对新手司机较为友好。官方称该系统覆盖41类主场景和392类子场景，基本涵盖了用户常见的交通场景。

作为一款主打家庭用户的大五座SUV，i60在空间布局上花了不少心思。轴距2775mm带来了相对宽敞的后排空间，后排出车门开合角度接近90°，方便乘客上下车和安装儿童安全座椅。后备厢采用双层储物设计，标准容积416L，可扩展至967L，厂家数据显示可容纳8个20英寸行李箱，对于喜欢自驾游或需要携带大量物品的家庭来说比较实用。车内设计注重居家温馨感，提供燕麦奶白、暖绒浅棕等三种低饱和度内饰配色，搭配32色氛围灯和3765mm超长氛围灯带，营造出相对温馨的车内环境。一个有意思的细节是，i60在同级中率先配备了车规级

车外投影仪，支持“移动户外IMAX”功能，可以将车机视频、音乐、游戏等内容直连投影，为户外露营增添了一些乐趣。

总体来看，AION i60(用车口碑)增程版以其12.68万元起的预售价，将增程技术带入了15万元以内的价格区间。它试图用“技术普惠”的理念，将此前多见于高端车型的增程技术下放到更多家庭用户触手可及的范围内。从技术层面看，星源增程系统在能效、动力和静音性方面的表现，确实针对传统增程车的痛点进行了针对性改进。再加上大五座空间、不错的智能化配置和电池安全技术，i60在竞争激烈的紧凑型SUV市场中具备一定的差异化特点。当然，市场表现还要看正式上市后的实际定价和用户体验。对于正在10-15万元价位寻找一款兼顾经济性、实用性和科技感的家庭用户来说，AION i60增程版无疑提供了一个新的选择。

HTML版本: [预售12.68万元起，油耗5.5L+噪音40dB，埃安i60这波诚意如何？](#)