

20T+8AT才10万出头？第三代领克03，让燃油车迷不再沉默！

来源：林爱妤 发布时间：2025-11-17 06:08:03

最近车圈的热点，除了价格战，就是全面电动化。仿佛不提“电”字，就跟不上时代。但就在这股洪流中，我的一位95后程序员朋友，却在为选车犯难：预算十五万，想要酣畅淋漓的驾驶乐趣、想要智能不卡顿的车机、还想要点与众不同的个性。看了一圈电车，总觉得差了点“灵魂”。直到第三代领克03(图片|配置|询价)上市，尤其是看到那款2.0TD TCR版的硬核数据，他眼前一亮：“这感觉对了！”

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1452辆

这让我深思，在喧嚣的市场里，是否还有一群“沉默的大多数”？他们热爱驾驶，迷恋机械质感，渴望一台能承载激情、同时又不脱离日常智能生活的座驾。第三代领克03(品技术)的到来，似乎正是为了回应这份纯粹的期待。它没有随波逐流，而是选择在燃油车的赛道上继续深耕，做了一次堪称“教科书级”的自我进化。第三代03新上市7款车型，指导价12.18-42.03万。那么，当电车当道，我为何却为这台“中国性能标杆”的全面进化叫好？今天，小编通过到大明路探店后了解的一些情况，以 领克03(用车口碑) 2026款 2.0TD AT Ultra为例，看看它到底香在哪里。

对于性能爱好者而言，动力系统是灵魂所在。第三代领克03这次拿出了十足的诚意，尤其是我们重点关注的这台2026款 2.0TD AT Ultra版。这套动力总成，堪称是“强强联合”的再升级。账面数据上，最大马力272匹，峰值扭矩高达400牛·米，百公里加速仅需6.5秒，加95#粗粮，WLTC综合油耗7.59L。实测地板油起步时推背感强烈，中后段超车动力储备充足，高速上“一不小心就超速”。动力表现接近老款03+，甚至被评价“加速能力比得上电车”，适合追求激情驾驶的年轻人，但市区拥堵路况下“动力太强反而不好控制车距”。这台2.0T发动机的进化，体现在涡轮介入更早，动力输出更加线性且持久。在城市快速路超车时，轻踩油门就能获得迅猛的推背感，完全不需要拉到很高的转速。高速巡航时，再加速能力非常充沛，底气十足。



变速箱从老款双离合升级为爱信8AT变速箱，低速行驶（如拥堵路段）的顿挫感基本消失，换挡逻辑更细腻，日常驾驶“丝滑流畅”，高速巡航时转速控制稳定。操控乐趣：运动模式下换挡响应积极，配合换挡拨片能提供一定驾驶激情，但激烈驾驶时的换挡速度略逊于性能车，整体兼顾家用与运动需求。爱信的8AT变速箱以其平顺性和可靠性著称。它的换挡逻辑聪明，能够清晰理解驾驶者的意图。在需要急加速时，降档果断迅速；在平稳驾驶时，升档积极，保证了良好的燃油经济性。这种“该猛则猛，该省则省”的特性，非常适合日常代步和偶尔激情一下的双重需求。在不少车企为了成本在小排量涡轮增压上“做文章”时，领克03依然坚守甚至强化大排量动力的优势，这本身就是一种态度。它传递给用户的是一种“动力储备过剩”的安全感和满足感。这种随叫随到的底气，是很多同价位电车（尤其是那些标榜零百加速但中后段乏力的车型）无法给予的、属于燃油车的独特魅力。对于追求驾驶质感的用户来说，这套动力系统无疑是硬核的吸引力。

驾驶体验：底盘稳如“吸地”，转向精准。操控优势明显，前麦弗逊+后多连杆悬架调校偏运动，过弯侧倾小，高速变道“车身跟随性好”，方向盘指向精准，低速轻盈、高速沉稳，跑山或快速路驾驶信心足。这是一台能让你在红绿灯起步“秒杀众生”，但日常通勤需接受油耗和噪音的“暴躁小钢炮”。



过去，智能化和燃油车似乎是两条平行线。但第三代领克03决心打破这一刻板印象。打开车门，进入车内，领克03 2026款 2.0TD AT Ultra整体内饰延续领克家族式运动机甲风，布局与老款差异不大，但通过材质混搭和氛围灯强化了性能属性。中控采用悬浮式设计，搭配D型平底方向盘和金属换挡拨片，一眼就能让人联想到“驾驶乐趣”。副驾驶前方的彩色氛围灯带支持多色调节，夜间点亮后氛围感直接拉满，不过整体样式变化不大，可能会让追求新鲜感的用户觉得“眼熟”。触感在线，门板上半部分、仪表台副驾驶区域等高频接触部位均采用软质包裹，搭配亮面饰板和翻毛皮混搭座椅，摸起来有高级感。



科技配置：大屏+车机升级，智能感突出。屏幕组合为15.4英寸悬浮中控屏（搭载Flyme Auto系统）+12.3英寸全液晶仪表，显示清晰、操作流畅，支持小弹窗菜单和多APP下载，手机互联支持Flyme Link、华为Hicar和Carlink，但暂不支持苹果CarPlay。Flyme Auto系统的加入，让03的车机体验发生了质变。界面设计清爽直观，操作逻辑类似一部高端智能手机，

学习成本极低。其手车互联功能无缝衔接，导航、音乐等信息可以轻松在手机和车机间流转。可视化车道级导航让复杂路况一目了然。最让我印象深刻的是流畅度，无论是滑动屏幕还是开启应用，都几乎没有延迟，彻底告别了传统燃油车机那种卡顿感。驾驶辅助，标配HUD抬头显，可显示车速、导航信息；高配专属的高速领航辅助功能，搭配前挡风玻璃双摄像头，跑长途能减轻疲劳。有许多实用功能，如50W无线充电（带降温功能）、镂空式中控台储物空间、14扬声器Flyme Sound音响，满足年轻人对科技和便利性的需求。

座椅与舒适性层面，包裹性强，功能贴心。采用一体式设计运动座椅，皮质+翻毛皮混搭材质，侧翼厚实且支持通风/加热，激烈驾驶时包裹性十足，日常乘坐支撑性也不错。空间表现不错，前排调整至正常驾驶姿态后，身高175cm左右的驾驶者头部和腿部空间充裕，座椅调节范围大，可轻松找到合适坐姿。前排正常驾驶姿态下，后排腿部约有一拳多（约10-15cm），身高178cm乘客久坐可能略局促。受溜背造型影响，头部空间偏紧凑，180cm以上乘客可能有压抑感。中间地台有隆起，坐3名成年人时横向空间紧张，适合短途出行；日常2人乘坐舒适性较好。机械式门把手（带无钥匙进入）、分段式天窗（带电动遮阳帘）、前排化妆镜补光灯，兼顾运动与日常使用。

储物空间满足日常，灵活度加分。后备箱常规容积405L，实测可容纳2个28英寸行李箱，开口高度适中，内部规整。支持4/6比例放倒后排座椅，可拓展装载长物（如婴儿车、露营装备），灵活性优于纯运动取向车型。

智能辅助驾驶方面，这次升级的千里浩瀚H3方案，包含了多达39项驾驶辅助功能，让03在智能辅助驾驶层面看齐甚至超越了部分新能源车。NOA高速领航辅助能在高速上自动完成车道保持、超车、进出匝道等动作，大大缓解长途驾驶的疲劳。全场景泊车功能对于新手司机简直是福音，无论是垂直车位还是侧方车位，系统都能精准识别并自动泊入，实用度极高。

第三代领克03用实际行动证明，“燃油”和“智能”并非对立面。它补齐了传统燃油车的短板，让热爱驾驶的你，在享受机械乐趣的同时，无需牺牲现代化的便捷与安全。这对于那些欣赏燃油车驾驶质感，但又离不开智能科技生活的年轻用户来说，是一个极致的平衡点。它撕掉了燃油车“落后”的标签，宣告了智能燃油车时代的真正来临。

外观设计方面，这款车可以说是运动感拉满的个性座驾。一眼看到2026款领克03 2.0TD AT Ultra，就俩字：战斗！整体低趴的姿态配上熏黑套件，活脱脱像个蓄势待发的小钢炮，开上街回头率绝对低不了。前脸精致又带点小嚣张，中网换成了带斜条纹的“飞翼格栅”，比老款的“大嘴”收敛了点，但右侧新增的“03”金属标，瞬间把身份感拉满，有点“开门见山”的意思。梯形进气口变圆润了，两侧导风槽改成三角形设计，搭配突出的黑色前铲，高速跑起来据说能优化下压力，运动范儿更足。分体式设计还是那么犀利！上方“北极之光”日行灯细长有神，下方矩阵LED大灯带透镜，晚上点亮后辨识度超高，就是不知道实际照明效果咋样。

侧面流畅线条+性能细节，车身比例：长度加到4700mm，宽度1843mm，高度1460mm，轴距2730mm，视觉上更修长。悬浮式车顶+熏黑门把手，经典运动车配置，怎么看怎么顺眼。标配19英寸锻造轮毂，配马牌245/35 R19宽胎，胎壁薄得像纸片，抓地力应该不错，但过减速带可得悠着点。车尾是最吸睛的“性能符号”，2.0T Ultra版带大尺寸碳纤维扰流板（1.5T要选装），比老款更立体，高速开起来能稳当点，关键是一——帅啊！贯穿式“能量灯带”尾灯，点亮有流水动画效果，晚上老远就能认出是领克。熏黑下包围集成了扩散器和双边共双出排气，都是真家伙，声浪听着就带劲。除了常见的黑白灰，新款加了个极光银车漆，阳光下会泛点淡淡的蓝紫色，比普通银色高级不少。如果觉得还不够炸，后期改个亮色系贴膜，绝对是街上最靓的仔。喜欢就去4S店看实车，极光银+黑色套件的组合，保证你挪不开眼！

关于安全，领克品牌自诞生之初就继承了沃尔沃的严苛标准。这几乎是无需过多赘述的优势。高强度车身结构、齐全的主动安全配置，都让03成为一辆能让家人放心的“移动堡垒”。领克03更独特的价值标签是六年七冠的赛道辉煌，不仅仅是荣誉墙上的奖杯，更是实实在在的技术反哺。从03+到03++，再到眼前的第三代领克03，赛场上积累的空气动力学、底盘调校、动力强化经验，直接转化到了民用车上。这意味着，你买到的不仅仅是一台代步工具，更是一台流淌着G军血液、经过极限验证的性能机器。这份“中国骄傲”，是任何同级别对手都无法提供的附加价值。

最后我们来聊聊更实际的问题——价格。第三代领克03新上市的11月限时权益价仅为10.38万元起（此价格已包含购置税补贴、保险补贴等），这无疑是在紧凑级轿车市场投下的一枚“重磅炸弹”。对于我们所关注的2.0T高配车型，除了极具竞争力的定价外，5年贷3年0息的金 融政策也极大地降低了拥有门槛。这意味着，你可以用更灵活的方式，将这台性能标杆开回家，而不必承受巨大的资金压力。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1452辆

结语：在电动化浪潮席卷一切的今天，第三代领克03像一位固执的骑士，选择将燃油性能做到极致。它并非抗拒时代，而是以“科技赋能机械”的方式，为燃油车开辟了一条新的进化路径。它告诉我们，驾驶的乐趣、赛道的激情、机械的精密美感，依然有巨大的价值和市场。如果你厌倦了千篇一律的“智能电动”，如果你骨子里仍热爱引擎的轰鸣和换挡的冲击，那么，在双十一的购车季里，这台全面进化的第三代领克03，值得你放下偏见，去亲自试驾一番。它或许不能给你更低的每公里成本，但它能给你的，是任何屏幕都无法替代的、更纯粹的驾驶微笑。

HTML版本： [20T+8AT才10万出头？第三代领克03，让燃油车迷不再沉默！](#)