

2026年1月工信部新规落地：手机少了“流氓软件” 汽车数据不瞎传

来源：李承桂 发布时间：2025-11-17 06:27:57

刚换了新手机的李姐，上周终于不用对着“不可卸载”的预装购物APP犯愁了——点开设置里的应用管理，5个占内存的预装软件直接点“卸载”就没了。这不是手机厂商变良心，是2026年1月工信部的两条新规开始生效，直接管到了你的手机、汽车，连信息安全的“漏洞”都给堵上了。

第一条：手机预装软件“能卸了”，弹窗不能“自动跳”

2026年1月 1日起实施！ 工信部两条 新规：关乎你的 手机、汽车和 信息安全

Friday



之前买新手机，总能碰到一堆“钉死”在系统里的预装软件——购物、视频、浏览器占了小半内存，点“卸载”就显示“此应用为系统必要应用”。

2026年的新规直接划了红线：

- 所有非基础软件必须能卸：除了电话、短信、设置这些手机“刚需功能”，剩下的预装APP（哪怕是厂商自家的），都得给“卸载”按钮；
- 弹窗必须“手动同意”：APP的推送通知、权限请求（比如要定位、通讯录），不能默认“开启”，得你手动点“同意”才行。

李姐的新手机就是例子：之前卸不掉的5个购物APP，现在直接删了省出2G内存；连微信的推送通知，都是她自己选了“只收聊天提醒”，再也没见过广告弹窗。

第二条：汽车数据不能“随便传”，你的驾驶习惯不会再成“广告素材”

张先生开了半年的新能源车，之前总收到“附近4S店保养优惠”“你常走的路段加油站打折”这类精准广告——后来才知道，车机把他的实时位置、驾驶路线都传给了第三方广告平台。

新规把汽车数据的“出口”管死了：

- 敏感数据只给“必要的人”：汽车的实时位置、驾驶行为、车内语音这些数据，只能传给“服务必需的服务商”（比如导航数据给导航公司，充电数据给充电桩平台）；要传给广告、营销类第三方，必须你单独点“授权”；
- 敏感数据不能“出境”：新能源车的电池数据、自动驾驶记录，不能传到国外服务器，避免数据泄露风险。

张先生按新规在车机“隐私设置”里关了“第三方数据共享”，现在连4S店的推销短信都少了大半。

这两条新规，其实是堵上“日常数据漏洞”

手机和汽车是你随身带的“数据仓库”——手机存着你的聊天记录、支付信息，汽车记着你的出行轨迹、家庭地址。之前这些数据常“被动泄露”，新规相当于把“数据控制权”还给了你：

- 手机不用再被迫装没用的软件，减少后台偷跑流量的风险；
- 汽车不会再悄悄把你的路线卖给广告商，避免“去哪都被盯着”。

2个实用操作，跟着新规避坑

1. 买新手机先查“卸载权”：打开“设置-应用管理”，看预装软件有没有“卸载”按钮；要是软件标着“不可卸载”（非电话、短信类），直接打12381工信部投诉电话；
2. 用车先关“第三方共享”：在车机里找到“隐私/数据管理”，把“第三方数据共享”“营销信息推送”这两个开关都关掉。

这两条新规不是“麻烦事”，是实实在在帮你省内存、保隐私——不用等别人教，按这两步操作，直接享新规的好处。

HTML版本： [2026年1月工信部新规落地：手机少了“流氓软件” 汽车数据不瞎传](#)