

1038万起就能拿下！第三代领克03到底值不值？帮你算明白

来源：郑建泉 发布时间：2025-11-17 06:29:54

咱先聊聊 2025 年的紧凑级轿车市场，每月差不多能卖近 30 万辆车，秦 PLUS、朗逸这些车卖得那叫一个火。但说真的，这些车大多主打家用，开着没啥意思。要是你年轻，就想开车爽一点、车里科技感足一点，那选这些车指定得后悔。

好在 10 月份，第三代领克 03 上市了，关键是价格太香了 —— 限时权益价 10.38 万起！不光动力比上一代猛了不少，还装了新的智能系统，直接打破了“燃油车科技落后”的老观念。今天我就用大白话，从车子本身、不同用法怎么选、跟其他车比咋样这几方面，给你好好说说这款车，保准你看完就知道它值不值得买。（活动详情请咨询当地经销商）

领克 03 别小瞧它，已经有 45 万车主了。这些车主大多跟你一样，就喜欢开着爽的车。之前的领克 03 虽说不错，但还没完全满足大家对动力和智能的需求。现在第三代来了，正好补上了 10 - 15 万级燃油车“没劲儿、不智能”的缺口。（活动详情请咨询当地经销商）

11 月买车，能享三大补贴：1 万的购置税补贴、5000 的保险补贴，还有 3000 的领享金，算下来入门价才 10.38 万。要知道官方指导价可是 12.18 万，一下子便宜了 15%，这力度真不多见。（活动详情请咨询当地经销商）



要是你手头钱不够，还有“5 年贷 3 年 0 息”的金融方案。就拿 2.0TD Ultra 版来说，首付 5 万就能开回家，剩下的钱分 5 年还，前 3 年不用付利息，每月还款压力小

多了。（活动详情请咨询当地经销商）

更贴心的是，不管买哪款，都送价值 6999 元的中级赛道驾驶培训。平时咱们开车都是在马路上，哪有机会去赛道体验？这培训能让你真正感受下性能车的乐趣，同价位的车里，领克这份福利很有特色。（活动详情请咨询当地经销商）

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1454辆

动力绝对是第三代领克 03 突出的亮点，尤其是 2.0T 版本，跟换了辆车似的。新用的 Drive - E 2.0TD T5 Evo 发动机，搭配爱信 8AT 变速箱，最大功率到了 200kW，最大马力 272Ps，峰值扭矩更是从 350N·m 涨到了 400N·m。



你可能对这些数字没概念，我给你举个例子：百公里加速只要 6.5 秒，比上一代快了 0.4 秒。平时在高速上，你想超个车，深踩一脚油门，推背感立马就来，变道超车干净利落，一点不拖沓。

要是你平时就上下班开，1.5T 版本也够用。还是原来成熟的 1.5TD + 7DCT 组合，181Ps 马力、290N·m 扭矩，起步、加速都很顺畅，还省油。就拿北京来说，在市区开，百公里也就 6.2 个油，比思域 1.5T 还少 0.3 个油。一年开 1 万公里，按 9 块钱一升油算，能省 270 块，积少成多也是笔不小的数。



很有优势的是，这动力系统有赛车基因。从 2019 年开始，领克 03 TCR 赛车在 WTCR 比赛里拿了 “六年七冠”，把赛道上的技术用到民用车上，让第三代领克 03 动力输出更平顺，变速箱换挡也更聪明。不管是走山路拐弯，还是在高速上匀速开，车子都能精准响应你的操作。

以前大家都觉得，性能车就别谈智能了，肯定不行。但第三代领克 03 彻底打破了这想法，智能配置比不少新能源车还全。

先说新上的 LYNK Flyme Auto 车机系统，用的是 “龙鹰一号” 高算力芯片，反应特别快。最方便的是手机和车机能无缝连接，你带着手机走近车，车机就自动把导航路线、音乐列表同步过来了。要是停车时语音指令还没说完，上车后手机能接着来，一点不耽误事。

可视化车道导航太实用了，尤其是在高速或者复杂路口，中控屏上能清楚显示你该走哪条车道，再加上 12.3 英寸仪表、15.4 英寸中控和 HUD 三屏互联，开车时看信息特别方便，不用老低头。

而且这系统安全做得也到位，通过了 ISO/SAE 21434 国际认证，在懂车帝夏测里，隐私保护表现靠前，跟华为、小米这些科技大厂比也不差。

再说说千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案，39 项功能几乎覆盖了所有开车场景。跑高速时，相关领航功能能自动上下匝道、保持车道居中，还能智能变道，开长途一点不累。在市区堵车，ICC + TLA + SGW 城市跟车系统能跟着前车走，有人加塞也能及时反应，不用你老踩刹车、油门。

要是你停车技术不好，RPA + APA 全场景泊车就是救星，哪怕车位特别窄，用手机 APP 就能远程把车停进去，还有 “小蓝灯” 提示，安全又方便。

车里的 Lynk Sound 聆境之声音响也得说说，14 个扬声器组成 7.1 环绕声场，是专业

团队调校的。不管你听古典音乐还是摇滚，效果都特别好，再加上能跟着音乐变颜色的氛围灯，平时开车跟在“移动音乐厅”里似的。

第三代领克 03 看着就运动，还特别实用。新的“猎风前脸”用了扁平的梯形进气口，加上标志性的北极之光日行灯，车身很低趴，看着就有劲儿。

新增的极光银颜色太好看了，阳光一照，能看出动态的光影，比普通的金属漆有特色多了，在停车场一眼就能找到自己的车。

车身比上一代长了 16mm，总长 4700mm，轴距 2730mm。别觉得轴距不如思域的 2735mm，实际空间一点不差。我 180cm 的身高，坐在后排，腿前面还有两拳距离，一点不挤。

车尾的碳纤维驭风尾翼很亮眼，1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 版能选装。不光看着酷，高速开车时还能增加下压力，让车更稳。百公里刹车距离才 35.5 米，比不少同价位车都短，踩刹车时心里更有底。

内饰有三种颜色：暗曜黑看着沉稳，适合喜欢低调的人；炽热红特别亮眼，能调动开车的情绪；纯粹白很清新，适合喜欢干净的人。

座椅是一体式竞速运动款，包裹性特别好。过弯的时候，能把你牢牢固定在座位上，开长途也不会觉得累。车里还有金属踏板、缝线标识这些小细节，进一步凸显了运动感。

常开车的人都知道，安全最重要，领克在这方面从来没让人失望过。第三代领克 03 用的是沃尔沃和吉利一起研发的 CMA 架构，车身 73.2% 都是高强度钢，关键地方还用了热成型钢，抗扭强度达到 $20000\text{N} \cdot \text{m}/^\circ$ 。简单说，就算发生碰撞，车身也不容易变形，能保护车里人的安全。

主动安全方面，除了辅助驾驶的 39 项功能，还有 AEB 主动刹车、BSD 盲点监测这些基础配置。AEB 主动刹车特别实用，能识别行人、非机动车和突然出现的障碍物。比如在市区堵车，前面车突然刹车，你没反应过来，它就会自动刹车，避免追尾。

被动安全也很到位，全车有 6 个安全气囊，连前排膝部气囊都有。在 10 - 15 万级燃油车里，能配膝部气囊的不算多。

而且 Flyme Auto 系统的安全防护贯穿车子整个使用过程，车机数据加密、远程控制安全都做得很好，能保护你的隐私和车子安全。这种“主动 + 被动 + 网络安全”的三重防护，开车时能特别安心。

领克 03 不只是一款车，还有 03 +、03 ++，甚至还有 03 TCR 赛车，形成了完整的性能车家族。350Ps 马力的 03 ++，就是为了满足大家对高性能车的期待，也体现了领克追求极致性能的精神。

第三代领克 03 作为家族的基础车型，不仅用了赛道调校的底盘技术，还坚持“以用

户为中心”。车子的每一处升级，都是根据用户的需求来的，每一个细节都是为了让开车更舒服、更爽。

成都还有个领克汽车运动体验中心（MEC），在那能体验专业赛道，还能参加驾驶培训、认识志同道合的朋友。把性能从“纸面上的参数”变成“实实在在的体验”，这种做法，其他品牌还真学不来。

1.5TD DCT Plus（限时权益价 10.38 万）：预算有限就选它，要是你刚工作，手里钱不多，平时就上下班开，那选这个版本准没错。1.5T 动力日常代步足够用，基础的车机系统和安全配置都有。

跟同配置的朗逸 1.5L 自动舒适版比，朗逸要 12.09 万，这个版本才 10.38 万，便宜了快 2 万。花更少的钱，能买到设计更运动、动力更强的车，性价比太高了。

作为入门款，它保留了领克 03 的设计特色和安全基因，日常开完全够用，是年轻人买性能车不错的入门选择。

1.5TD DCT Halo（限时权益价 11.38 万）：想要配置全就选它，要是你不满足于基础配置，想开车更舒服、更有个性，平时除了上班，周末还想带家人出去玩，那这个版本很适合。

比 Plus 版多了全景天窗、Lynk Sound 音响、座椅加热这些配置，还能加装碳纤维尾翼。智能配置也升级了，12.3 英寸仪表 + 15.4 英寸中控双屏，看着就有科技感，用着也方便。

多花 1 万，能得到这么多实用配置，特别值。比如冬天开车，座椅加热一打开，很快就暖和了，再也不用冻屁股；出去玩的时候，全景天窗打开，视野特别好，家人坐着也舒服。

1.5TD DCT Halo（限时权益价 11.38 万）：想要配置全就选它，要是你不满足于基础配置，想开车更舒服、更有个性，平时除了上班，周末还想带家人出去玩，那这个版本很适合。

比 Plus 版多了全景天窗、Lynk Sound 音响、座椅加热这些配置，还能加装碳纤维尾翼。智能配置也升级了，12.3 英寸仪表 + 15.4 英寸中控双屏，看着就有科技感，用着也方便。

多花 1 万，能得到这么多实用配置，特别值。比如冬天开车，座椅加热一打开，很快就暖和了，再也不用冻屁股；出去玩的时候，全景天窗打开，视野特别好，家人坐着也舒服。

2.0TD AT Ultra（限时权益价 13.88 万）：追求性能选它准没错，要是你喜欢开快车，经常跑高速，对智能配置要求也高，那这个版本就是“全能选手”。2.0T T5 Evo 发动机加

爱信 8AT 变速箱，动力在同级别里表现突出，百公里加速 6.5 秒，比思域 240TURBO 的 7.9 秒快多了。

而且它还装了全套的千里浩瀚辅助驾驶系统、三屏互联和 Flyme Auto 车机，智能体验拉满。跑高速时，相关领航功能能帮你不少忙，开长途一点不累；平时用车，车机系统也特别方便。

13.88 万就能买到 272Ps 马力加相应级别的辅助驾驶，同级别燃油车里这样的组合很有竞争力。不管是日常开车，还是去赛道体验，它都能胜任。

03 + 性能进阶版（23.88 万）：资深玩家可以考虑，要是你是资深性能车爱好者，就想体验极致的驾驶乐趣，还常去赛道玩，那这个版本很适合你。动力比普通版更强，还装了四驱系统，底盘也经过了运动化调校，开着特别爽。

还送碳纤维车顶和双风道机盖，不仅看着酷，对车子的性能也有帮助。专属的赛道培训能让你快速提升驾驶技术，在赛道上开得更顺、更安全。

作为领克性能家族的代表，它继承了 03 TCR 赛车的基因，适合追求“纯粹驾驶乐趣”的人。

现在新能源车确实火，但第三代领克 03 证明了，燃油车也能在动力和智能上做得很好。10.38 万起的限时价格，加上 5 年贷 3 年 0 息、送赛道培训的政策，让大家买性能车的门槛低了不少。（活动详情请咨询当地经销商）

2.0T T5 Evo 动力、Flyme Auto 车机、千里浩瀚辅助驾驶，这些配置让第三代领克 03 在“动力 + 智能 + 安全”上表现出色。

要是你年轻，想开车爽一点、车里科技感足一点，那第三代领克 03 绝对是个好选择。它不只是个代步工具，还能让你彰显个性，实现对性能车的梦想。

现在紧凑级燃油车市场竞争这么激烈，第三代领克 03 凭着过硬的实力和实惠的价格，很有成为标杆的潜力。要是你正在选车，不如去 4S 店试试，亲自感受下它的动力和智能配置，说不定你会发现，这就是你一直在找的“理想座驾”。（活动详情请咨询当地经销商）

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1454辆

HTML版本： [1038万起就能拿下！第三代领克03到底值不值？帮你算明白](#)