

预算二十万内，想要豪华感、实用性与性价比，可以看看它

来源：叶怡雯 发布时间：2025-11-17 06:30:58

年底前打算为家里添一台插混 SUV，此前在车市逛了小半个月，原本以为二十万预算只能选择中规中矩的实用型家用车，直到在 smart 展台看到 #5 EHD 超级电混，才发现十多万的预算也能接触到带有豪华属性的插混车型，这样的发现超出了我的预期。家里的老燃油车已使用五年，油耗逐渐升高，而当下新能源车型选择日益丰富，插混 SUV 既能满足日常通勤，又能兼顾长途出行，不用频繁为油耗和续航担忧，所以换车时便将目光锁定在这类车型上。

初次见到 smart #5 EHD，它的造型便吸引了我。方方正正的 Boxy 设计具有较高辨识度，不像部分 SUV 要么过于圆润，要么线条复杂到让人眼花缭乱，它的设计简洁大气，越看越觉得协调。销售介绍，这款车的设计由梅赛德斯 - 奔驰全球设计团队主导，难怪在细节处能感受到熟悉的豪华韵味，车头线条与车尾比例搭配得当，很容易给人留下深刻印象。

在颜色选择上，这款车的星漩蓝和苍岩灰很合我心意。星漩蓝在不同光线下会呈现出不同质感，晴天早晨看起来明亮有活力，适合日常出行；阴天傍晚则变得优雅柔和，透着沉稳气质；夜晚路灯下又会显露出几分深沉，层次感丰富。苍岩灰中夹杂着类似星屑的金属颗粒，阳光照射时会闪烁细光，营造出不错的高级感。当时我就和销售说，若确定购车，大概率会选星漩蓝，这种有质感且不张扬的颜色，相信家人也会喜欢。



坐进车内，豪华感更为直观。内饰 85% 的区域采用软质包覆，用手触摸或不经意间触

碰，都能感受到细腻舒适的质感，这样的表现超出了这个价位车型常见的水准。尤其是 Nappa 小牛皮座椅，触感柔软且支撑性良好，坐上去包裹感不错，即便长途乘坐也不易产生疲惫感。后排的乘坐体验也很出色，不仅能一键调节靠背角度，还配备了零重力座椅，带有 8 点气袋按摩和小腿腿托，带家人出行时，后排乘客能舒适休息，减少长途乘车的劳累。



车内还藏着不少颇具巧思的细节。比如雨刮臂上的“时空胶囊”开孔，既是气动设计的一部分，有助于减少风阻，同时也提升了设计感；尾标“a”字母中隐藏着后备箱开启按钮，我研究了半天才发现这个设计，这类不经意的小细节很有意思。晚上试驾时，我打开了车内 256 色氛围灯，销售提到这与奔驰 S 级所采用的氛围灯属于同款，搭配车内软质材质和精致的内饰做工，进一步烘托出豪华氛围，同行的家人坐在副驾时，也称赞这样的设计很有面子。

接下来了解价格时，我有了新的惊喜。销售介绍，这款车限时到手价 16.99 万起，相比预售阶段降低了 2 万。之前我看过同级别其他插混 SUV，只要带有一些豪华配置，价格往往接近二十五万，如此对比，smart #5 EHD 的定价确实展现出足够诚意，性价比优势较为明显。



作为注重性价比的消费者，选车时自然会关注车型版本与预算的匹配度。smart #5 EHD 共有四个版型，从 16.99 万的 120 Pro 到 21.99 万的 252 Ultra，刚好覆盖了我的预算范围，无需为了追求更高配置而超出预算，也不用为了节省开支而在需求上妥协。销售还帮我计算了购车成本，加上至高 7 万的购车权益和跨年购置税补贴，最终花费比最初的心理预算还要少一些，不用为额外支出担忧，这一点让我十分心动。

配置方面的表现同样让人满意。原本我以为入门版车型的配置只能满足基本使用需求，没想到销售介绍，有 120 多项带有豪华属性的配置为全系标配，这在同价位车型中并不常见。像无框车门，以往多在三十万以上的高端车型上出现，而这款车的入门版就配备了；前排座椅加热、四车门双层隔音玻璃等实用配置，也没有因为是入门版而省略，这样的配置策略很实在。我特意坐进入门版车型内体验，没有感受到“低配车”常见的廉价感，内饰质感与配置丰富度都让人觉得物有所值，这种“入门即有丰富配置”的设定，很容易获得消费者认可。后来和朋友聊起这件事，他起初不相信十六七万能买到带无框车门的插混 SUV，特意拉着我再去 4S 店看车，看完后他也感慨，这个价格能拥有这样的配置，在同级别中竞争力较强。

若说设计与配置为这款车增添了不少亮点，那么动力技术就是它的核心实力所在。smart #5 EHD 搭载新一代雷神电混 2.0 系统，销售介绍，第一代雷神电混系统已有 122 万用户使用，市场口碑较为稳定，这让我对这套系统的可靠性多了一份信任。实际驾驶后，我感受到了“稳、顺、静、省、远”五个方面的特点，这些特点都契合我的用车需求。

“稳”的特点在市区起步和高速超车时体现得较为明显。320kW 的综合功率带来了不错的动力表现，绿灯起步时，动力响应迅速，且没有顿挫感，轻踩油门就能感受到持续的动力输出；之前在高速上想要超越一台大货车，深踩油门后，动力能快速爆发，超车过程顺畅利落。更让我满意的是，即便电量仅剩 1%，加速时也不会出现明显的动力衰减，不会像部

分混动车型那样，电量充足时动力强劲，电量不足时动力大幅下降，无论电量多少，这款车都能保持稳定的动力输出。销售还提到，这款车在 50℃ 高温和零下 30℃ 严寒环境下都经过了严格测试，动力表现依然稳定可靠，这让我在不同季节用车都更有底气。

“顺” 的驾驶体验主要得益于三挡 DHT 变速箱。我之前试驾过不少混动车型，部分车型在低速跟车时会出现换挡顿挫，影响驾驶舒适度，而 smart #5 EHD 开起来如同纯电车一般顺滑。无论是早晚高峰在拥堵路段跟车，还是在高速上匀速巡航，动力切换都很自然，几乎察觉不到发动机介入时的突兀感，整个驾驶过程较为顺畅。此外，这款车 0-100km/h 加速可达 6.9 秒，对于一台大五座 SUV 而言，这样的加速成绩已经较为出色，无论是日常通勤还是偶尔想要体验加速乐趣，都能得到满足。

“静” 是这款车让我感到惊喜的一个优点。全车采用了 170 多处声学材料，隔音效果较好，怠速时车内噪音低至 30dB (A)，几乎听不到发动机运转的声音，如同处于安静的室内环境；即便车速达到 80km/h，车内噪音也仅为 59dB (A)，坐在后排与家人轻声交谈无需提高音量，不会被外界噪音干扰。令人意外的是，发动机启动前后的噪音变化小于 1 分贝，如果不看仪表盘，很难察觉发动机已经开始工作，这一点比我之前试驾过的不少混动车型表现更好，有效提升了驾驶舒适度。

“省” 下来的成本是实实在在的优势，这也是我选择插混车型的重要原因之一。这款车的发动机热效率达到 47.26%，亏电状态下油耗仅为 4.4L/100km，折算下来每公里用车成本约为 3 毛钱。我每天通勤往返 50 公里，一个月下来油费仅需三百多元，比之前使用的燃油车节省了一半以上，长期使用能减少不少开支，对于普通家庭来说，这是一笔可观的节约。

“远” 的续航能力则解决了我的续航焦虑。这款车 CLTC 综合续航可达 1615km，加满油充好电后，即便开车去上海出差，也无需中途补能，能直接抵达目的地。其中 252 Ultra 版纯电续航为 252km，日常在市区通勤，一周充一次电即可满足需求，相当于大部分时间都能当作纯电车使用，既环保又经济。而且快充速度也很便捷，电量从 10% 充至 80% 仅需不到 20 分钟，平时喝杯咖啡、买瓶水的时间，就能补充足够一周通勤的电量，不用为充电花费过多时间和精力。

我之前对车辆智能配置有些抵触，担心功能复杂、操作不便，反而影响驾驶体验，但 smart #5 EHD 的智能配置设计得较为 “懂用户”，不仅功能丰富，操作起来也很简单，不会让人觉得繁琐。座舱内的双 13 英寸 OLED 联屏十分醒目，显示效果细腻清晰，色彩还原度高，与我家最新款 iPad Pro 的显示效果相近，视觉体验较好。这背后离不开 AMD V2000 桌面级芯片的支持，操作过程十分流畅，切换界面、打开应用都没有延迟，就像操作手机一样顺手。

语音控制功能的表现也值得称赞，它搭载的豆包 AI 大模型响应准确，无论是调节空调

温度、切换音乐，还是查询路线、设置导航，只需说一遍指令就能完成操作，不用像部分车型那样反复重复指令，也无需手动输入，使用起来很方便。有一次开车时感觉车内温度偏高，我随口说“你好 smart，把温度调到 24 度”，系统立即做出响应，空调很快调整到合适温度，不用分心手动操作，也提升了驾驶安全性。

视听体验也超出了我的预期。车内配备 20 扬声器的森海塞尔音响，还搭配了 7.1.4 杜比全景声系统，音质可与专业音箱媲美。我平时喜欢听古典乐，特意播放了一首《月光奏鸣曲》，高音部分干净通透，没有杂音，低音部分扎实不闷，层次感丰富，再加上出色的车内隔音效果，瞬间营造出沉浸式聆听体验。晚上开车时打开氛围灯，灯光还能随着音乐节奏变化，进一步烘托氛围，无论是日常通勤还是长途出行，都能带来愉悦的心情。

驾驶辅助功能对驾驶经验不算丰富的我来说很友好。这款车搭载双 NVIDIA Orin X 芯片，能提供 508 TOPS 的算力，硬件基础扎实，为驾驶辅助功能提供了可靠保障。L2 + 级驾驶辅助在高速上使用效果较好，能自动保持车道居中，跟车时加速减速平缓，不会有突兀感，长时间开高速能减轻不少驾驶疲劳。APA 自动泊车功能更是解决了我的停车难题，我们小区的车位比较狭窄，之前开老车时每次停车都要倒三四次才能停好，有时还需要家人下车帮忙观察，很不方便。现在打开自动泊车功能，即便面对侧方车位也能一次停好，成功概率较高，不用再为停车烦恼。

UWB 智能钥匙的设计也很贴心，不用特意取出就能解锁车辆，靠近车门时自动解锁，离开后自动落锁，再也不用担心出门忘记带钥匙，或者下车后忘记锁车，使用起来十分省心。车内的精灵助手 Avatar Leo 有 19 个生动动作，与人对话时会做出相应表情，偶尔还会讲个小笑话，让车内氛围更加活泼，带孩子出行时，孩子总喜欢和它互动，旅途也不会显得枯燥。

作为家庭用车，空间实用性是我重点关注的方面，毕竟要兼顾日常通勤和全家出行，空间不足会带来很多不便。smart #5 EHD 的车身尺寸为 4705×1920×1710mm，轴距达到 2900mm，属于标准的大五座 SUV，空间表现自然不俗。我身高 180cm，坐进主驾后，头部还有一拳多的空间，不会有压抑感；家人坐在后排，腿部能留出两拳多的距离，即便前后排乘客同时翘二郎腿也不会觉得拥挤，乘坐舒适度较高。

后备箱空间也具备灵活实用性，常规状态下容积为 625L，上次带家人去超市采购，买了两大袋零食、一箱牛奶以及一些生活用品和蔬菜水果，轻松就能装下，不用纠结取舍物品。如果需要装载大件物品，放倒后排座椅后，后备箱空间可扩展至 1525L，我特意尝试将孩子的婴儿车、露营用的折叠桌椅和野餐垫全部放进去，仍有剩余空间，即便搬运大件物品也没有问题。车内还有 32 处储物空间，手机、钥匙、水杯等小物件都能找到合适的存放位置，前排扶手箱深度足够，能放下好几瓶矿泉水，日常使用十分方便。

让我感到惊喜的还有它的“床模式”，将后排座椅放倒后，能形成一个 1.4×2.7 米

的平整平面，铺上垫子就是一张临时小床。上次带家人去郊外露营，晚上我们躺在车里，打开全景天幕看星星，体验非常好，孩子也格外兴奋。而且全景天幕带有电动遮阳帘，夏天不用担心阳光暴晒，拉上帘子后车内会凉爽不少，不用像部分车型那样额外加装遮阳板，既方便又美观。

底盘调校方面的表现也很出色，销售介绍，这款车的底盘经过奔驰专家的本土化优化，更符合国内路况。驾驶时能感受到车辆稳定性较好，过减速带或遇到路面颠簸时，不会有生硬的颠簸感，减震效果不错，孩子坐在安全座椅里也不会因为颠簸而哭闹。此外，它的最小转弯半径仅为 5.8 米，在小区里掉头或在狭窄路段会车时灵活性较高，完全不像是一台长度接近 4.7 米的 SUV，驾驶时没有笨重感，新手也能轻松操控。

深入了解后得知，smart 由梅赛德斯 - 奔驰和吉利共同持股，这种 “强强联合” 的背景，在 #5 EHD 这款车上体现得十分明显。奔驰主导设计与豪华质感的打造，带来了亮眼的外观、内饰以及出色的底盘调校；吉利则提供了成熟可靠的混动技术和智能化经验，让车辆的动力性能与智能配置有了坚实保障，双方优势得以融合，为消费者带来了更好的产品体验。

核心部件的配置也展现出诚意，发动机属于行业内热效率表现较好的机型，变速箱也是行业内性能较为出色的产品，再加上宁德时代的电池，三大核心部件都采用了可靠性较高的配置，使用起来更放心。销售还提到，整车经过了 500 多台次的全域道路试验，累计测试里程超过 1000 万公里，这样严格的测试标准，进一步保障了车辆的品质与可靠性，也让我对这款车的长期使用更有信心。

售后服务方面也有保障，除了常规的保修政策，品牌针对购置税调整推出的补贴方案很贴心，不用担心因政策变动而产生额外支出。对于之前对混动技术可靠性存在顾虑的我来说，这样的保障措施减少了不少担忧，购车时也更加安心。

试驾完 smart #5 EHD，我对这款车的整体表现较为满意。16.99 万起的价格，能拥有奔驰设计的豪华质感、雷神电混 2.0 的核心技术实力，还有 120 多项全系标配的丰富配置，在同级别车型中性价比表现突出。对于像我这样的普通消费者，选车时主要关注三点：价格合适、体验良好、使用省心，smart #5 EHD 不仅满足了这三点，还在豪华感、实用性和智能化方面带来了不少惊喜，真正实现了 “高性价比购车”。

如果你也在二十万预算内寻找一款兼顾日常通勤和家庭出行的插混 SUV，建议你去 4S 店试驾体验一下 smart #5 EHD。在这个价位段，能将设计、技术、空间和配置均衡得较好的车型并不多见。它不仅能满足对性价比的追求，还能带来超出预期的豪华体验和实用功能，无论是日常代步还是全家出游，都能应对自如，是一款值得考虑的车型。

