

阿维塔12：中大型纯电车，空间大，舒适性高，适合家用

来源：林育尧 发布时间：2025-11-17 06:37:52

阿维塔科技去年 10 月推的阿维塔 12(图片|配置|询价) 2026 款皇家剧院版，定位中大型纯电车型，官方指导价 42.99 万，面向希望获得豪华质感，同时注重科技与驾驶体验的用户。这段时间接触下来，发现它在空间、舒适等家用核心需求上，确实有不少针对性设计。下面就从日常用车的角度，跟大家聊聊这款车的实际表现，给打算入手这个级别车型的朋友做个参考。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 129辆

选择中大型车的用户，对空间通常有明确要求。毕竟多数时候要带家人出门，偶尔也可能用于商务场景，空间局促会影响乘坐体验，也显得不够体面。阿维塔 12(看资讯) 皇家剧院版的车身尺寸在同级别中属于常规水平，但轴距表现比较可观，再加上 4 门 4 座的布局，每个座位都能保证不错的活动空间。



之前跟朋友一起体验过，他身高 182cm，坐在前排调整好座椅后，头顶离车顶还有一拳多空隙，腿部能自然伸直，不会有蜷缩感；后排的空间表现更让人满意，膝盖到前排座椅能留出两拳多距离，即便想稍微放松腿部也没问题，头部空间同样充裕，不会产生压抑感。后排中央扶手带了个车载冰箱，夏天能放冷饮，冬天能热饮品，容积不算特别大，但放五六瓶饮品刚好够使，车子熄火后还能选延时保温。上次露营完，剩下的冰饮放里面，回家路上还

是凉的，这个设计想得挺周到。伸手触碰扶手表面，能感觉到细腻的缝线工艺，没有粗糙的毛边，哪怕长时间搭着胳膊，也不会有不适感。



豪华车型的竞争力，往往体现在舒适细节上。花四十多万买车，大家肯定不只想有个宽敞空间，更希望坐得舒服、用着省心。阿维塔 12(用车口碑) 皇家剧院版的座椅是 Nappa 真皮的，摸着手感细腻软和，不像有些车的仿皮，又硬还容易滑。用手按压座椅表面，能感觉到填充物回弹均匀，不会出现局部塌陷的情况，即便久坐也能保持支撑性。前排的双零重力座椅改得不错，上次开高速连续坐了三个小时，下车后腰不酸背不疼，舒服程度不比家里沙发差；第二排是独立座椅，裹得挺严实，不会像有些车的后排，坐上去跟坐普通板凳似的。中控台下方的储物格内部铺了植绒材质，放手机或钥匙时，不会有明显的碰撞异响，细节处的质感很到位。



座椅功能挺全，前排加热、通风、按摩都有。冬天上车不用等车子预热，座椅加热很快

就能暖起来，热量分布均匀，不会出现局部过热的情况；夏天开通风，后背久坐也不闷，风感柔和，不会有生硬的吹风感。按摩有好几种模式，我个人喜欢腰部舒缓的，开长途时打开，能明显觉得腰有支撑，力度不会过重，像有人轻轻按着腰一样。后排也有加热、通风和按摩，座椅靠背还能电动调角度，家里老人坐完说，比家里的按摩椅还得劲。后排还有能加热制冷的杯架，冬天放保温杯能保着温，夏天放矿泉水能凉着，细节做得挺到位。

车内的安静程度也值得说一句，前排用的是多层隔音玻璃，再加上主动降噪，上次高速开到120km/h，车里说话不用大声喊，放音乐也不用开太大声。即便经过路边有施工的路段，外界的机械噪音也能被有效阻隔，不会有刺耳的声响传入。晚上开车时，64 色氛围灯能调颜色，我一般选暖黄色，比白光看着温馨，也不晃眼睛。灯光亮度调节很顺滑，不会有突然变亮或变暗的突兀感，能很好地融入夜间行车氛围。

现在买车，智能系统好不好用特别关键。毕竟天天跟车机打交道，要是卡得很、操作麻烦，就算别的地方再好，用着也闹心。阿维塔 12 装的是鸿蒙座舱 HarmonySpace 5，操作逻辑跟华为手机差不多，就算不太懂数码的人，也能很快上手，不会像有些车机，找个功能得翻好几层菜单。用手指滑动中控屏，响应很及时，没有明显的卡顿或延迟，点击图标时的反馈也很清晰，不会出现误触的情况。

中控屏大小正合适，显示得清楚，导航地图放大缩小都顺滑，颜色也正，不会模糊。支持 HiCar 互联，手机连上车机，导航、音乐都能同步，不用来回换设备。连接过程很顺畅，不会出现反复断开的情况，同步后的画面也没有拉伸变形。有 5G 网加持，联网速度还可以，上次用在线音乐，点歌马上就能播，不会像以前有些车，缓冲半天还卡。语音控制用着方便，喊唤醒词就能激活，主驾、副驾、后排都能控制。上次后排朋友说“把空调调到 23 度”，系统立马就调了，不用麻烦前排动手，识别得也准，很少出现听不懂的情况。就算在播放音乐的情况下，语音指令也能被准确捕捉，不会被背景音干扰。

影音娱乐方面，英国之宝的音响表现还不错，25 个扬声器加 7.1.4 声道，放无损音乐时，细节听得清楚，跟在小音乐厅似的。不同曲风的音乐都能很好地驾驭，播放轻柔的钢琴曲时，音色纯净；播放动感的摇滚乐时，低音也足够浑厚，不会有浑浊感。后排的 16 英寸液晶屏，朋友家孩子坐后面看动画片，说比家里平板清楚，还能自己调音量，不用麻烦前排。屏幕亮度能根据外界光线自动调节，白天不会反光看不清，晚上也不会太亮刺眼。车子还能 K 歌，上次跟朋友聚完，在停车场唱了两首，音质跟 KTV 差不太多，还挺有意思。麦克风的拾音效果不错，不会出现杂音或断音的情况，伴奏音量也能跟人声很好地融合。

买纯电车的人，一般都关心两点：动力够不够用，续航实不实在。阿维塔 12 是双电机四驱，动力挺足的。上次红绿灯起步，稍微踩深点油门，推背感挺明显，但不会有突兀的冲击感，动力输出很线性，能让人很从容地控制车速。超车也利落，不会有没劲的感觉，深踩油门时，动力响应很快，没有明显的迟滞，能很轻松地完成超车动作。车子可是能开到

220km/h，不过平时开车用不上这么快，主要是让人觉得动力储备够。

续航方面，CLTC 续航 705km，平时上下班开，一周充一次电就够了，不用老找充电桩。就算偶尔周末短途出游，来回几百公里，也不用中途充电，不用有里程焦虑。快充也快，上次在高速服务区充电，从 30% 充到 80% 也就 20 来分钟，喝杯咖啡的功夫就够跑一阵了。充电过程中，电池温度控制得很好，不会出现过热的情况，充电速度也很稳定，不会有大幅波动。北方冬天用，电池有低温加热，续航不会掉太多，上次零下 5 度，开着空调跑了 500 多公里，还有剩电，比我之前开的纯电车强不少。车子还有 VTOL 移动电站功能，上次露营用它给电煮锅、投影仪供电，不用带发电机，挺实用。供电过程很稳定，不会出现电压不稳导致电器停机的情况，能满足基本的户外用电需求。

买车时，安全肯定要重点考虑，尤其是家里有老人孩子的，对安全配置要求更高。阿维塔 12 装的是华为乾崮 ADS 4 辅助驾驶系统，辅助驾驶级别是 L2 级，硬件给得挺多，4 颗激光雷达加上不少摄像头、雷达，能感知的范围挺广。

上次在高速上试了全速自适应巡航，车子能跟着前车速度调自己的速度，保持安全距离，不用一直踩油门刹车，开长途能省点劲。跟车过程中，即便前车有轻微的速度波动，车子也能平稳地跟随，不会有频繁的加速或减速，乘坐体验很顺畅。自动变道挺稳，打了转向灯后，系统会先看后视镜，确认安全了再变道，不会像有些车那样变道冒失。变道过程中，方向盘转动很轻柔，不会有生硬的拉扯感，车身也能保持平稳，不会出现偏移。自动泊车对新手友好，上次在商场的窄车位，它自己就能停进去，不用来回倒。泊车过程中，能很精准地识别车位线和周围障碍物，不会有剐蹭的风险，停车后的位置也很正，不会歪歪扭扭。被动安全方面，前后排都有安全气囊，侧气帘也能盖到后排，还有儿童座椅接口，家里有孩子的话，装安全座椅方便。

底盘好不好，得开起来才知道。就算动力再足，底盘不稳也白搭。阿维塔 12 用的是前双叉臂加后多连杆悬挂，这种悬挂在中高端车上挺常见，能在操控和舒适之间找到平衡点。

上次在盘山路上开，转弯时车身歪得不多，不会觉得晃得厉害，方向盘指哪打哪，没有虚位。转动方向盘时，手感很细腻，能清晰地感受到路面的反馈，让人对车辆的行驶轨迹很有信心。过减速带时，悬挂能把颠簸滤得挺干净，不会觉得颠屁股，后排朋友说，比他之前开的轿车还舒服。即便快速通过连续的减速带，车身也不会有多余的弹跳，能很快恢复平稳。空气悬挂能调高低，上次走烂路，把底盘升高，不用怕刮到底；高速上把底盘降低，开着更稳，风噪也小。不同高度调节时，悬挂的响应很及时，不会有明显的延迟，调节过程中车身也能保持平稳，不会出现倾斜。转向手感不错，低速时很轻，停车、掉头轻松；高速时变沉，开着稳，不会飘。不同车速下的转向力度变化很线性，不会有突然变重或变轻的突兀感，能很好地适应不同的驾驶场景。

再来说说外观设计，每个人审美不一样，但阿维塔 12 的设计挺耐看，不是那种入眼觉

得惊艳的车型，看久了就腻的类型。“藏锋于行”的设计理念，让车子看着不浮夸，还能显出质感，无框车门和隐藏式门把手，比传统车门显档次，开门也优雅。

曦金灰色车漆是新颜色，阳光下能看出淡淡的金色，不会像黑色那么闷，也不会像白色那么普通。用手触摸车漆表面，能感觉到细腻的质感，不会有粗糙的颗粒感，即便长时间暴晒后，车漆也不会出现明显的褪色或变色。上次停在停车场，好几个人过来问这是什么颜色。电动扰流板和主动闭合进气格栅都是标配，高速时扰流板会自己打开，开着更稳；低速时关上，看着干净。扰流板打开和关闭的过程很顺畅，没有明显的噪音，也不会有卡顿的情况。智能调光天幕用着方便，晴天会自己调暗，不会让车里太热；阴天会调亮，车里更通透，不用手动拉遮阳帘。天幕的调光效果很均匀，不会出现局部明暗不一的情况，能很好地控制车内的光线强度，提升乘坐舒适度。

总的来说，阿维塔 12 2026 款皇家剧院版在空间、舒适、智能、动力这些方面的表现，符合四十多万豪华纯电车的定位，不管是家里日常用，还是偶尔商务用，都能满足需求。如果打算买这个级别的车，建议去 4S 店试试驾，毕竟车子好不好，得自己开了才知道，合不合适自己的需求，试完心里就有数了。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 129辆

HTML版本：[阿维塔12：中大型纯电车，空间大，舒适性高，适合家用](#)