

16寸的轮胎性能更强，为什么电动车却大多数用14寸的？为了省钱吗

来源：曹雅芬 发布时间：2025-11-17 06:38:54

原来的电动车大多配置的是16寸轮胎，但是最近几年，电动车开始使用14寸轮胎，明明16寸的轮胎性能更强，为什么现在的电动车却大多数用14寸轮胎呢？是为了省钱吗？让我们一起来了解一下。

16寸轮胎的性能更强

轮胎的尺寸是按照英寸计算的，一英寸等于2.54厘米，所以14寸的轮胎直径为35.56厘米，16寸的轮胎直径为40.64厘米，16寸轮胎在多个方面的表现更优，整体性能更强。



骑行更舒适：电动车通过轮胎的转动正常行驶，除了用于行驶以外，轮胎还具有减震的效果，轮胎的尺寸越大，则具有更好的吸收路面震动的作用，能够提升骑行的舒适度。

稳定性能更好：电动车在高速行驶或者复杂的路段行驶时，16寸轮胎具有更强的抓地力，这

就导致车辆更加稳定。因为轮胎的尺寸越大，与地面的接触面积自然越大，转弯时不容易侧滑，稳定性能更好。



使用寿命更长：轮胎的尺寸越大，那么在行驶的时候，压力的分布就会越均匀，能够提高轮胎的耐磨性，16寸轮胎平均使用寿命在1.5~2万公里，比14寸轮胎多了20%。

为什么大多数电动车用14寸轮胎

既然16寸轮胎有这么多的优势，为什么现在的电动车，却主要使用14寸的轮胎，而不选择16寸的轮胎呢？对此，行业内人给出了答案，主要有4个原因。



14寸轮胎生产成本低

由于使用橡胶和材料用量的减少，14寸的轮胎要比16寸的轮胎生产成本更低，销售价格自然会更便宜。电动车厂家为了减少生产成本，优先考虑经济性，更愿意选择14寸的轮胎。

正因为14寸轮胎的销量高，所以最近几年14寸轮胎的供应链更成熟，正新、建大、朝阳等大品牌供应商更愿意生产这种轮胎，也进一步降低了轮胎的价格。

14寸轮胎有益于增加续航

当前电动车最大的短板是续航里程，很多车主抱怨电动车续航里程不足，厂家会尽量的减少车辆本身的重量，采用轻量化设计。

14寸的轮胎比较轻，单条只有1.5~2公斤，能够有效的减少整车的负载，降低滚动时的阻力，可以增加电动车续航里程。

如果更换成16寸轮胎，由于它的重量更大，增加了电机的负荷，在其他配置相同的情况下，会缩短电动车的续航，增加车主的充电次数。

14寸轮胎操控更灵活

两轮电动车主要用于短途代步，14寸轮胎的直径更小，这就导致了电动车的长度更短，转弯半径自然会减少，骑电动车时反应速度更快，更方便在狭窄的空间里灵活操控。

比如在停车场或者路上堵车时，尺寸更小的电动车，更方便在有限的空间里推动，如果换成16寸的轮胎，转弯半径增加，无论是推车还是挪车都很不方便。

14寸符合新国标的要求

电动车新国标标准对电动车的各项配置都有明确的要求，包括电动车的长度，14寸轮胎

是行业的标准，能够符合当前电动车新国标的尺寸，让整个车身框架更紧凑，避免出现电动车超长的情况。

总结

通过分析，我们可以看出，虽然16寸的轮胎在多个性能方面表现更好，但是在购买电动车的时候，大多数电动车配置的是14寸轮胎，因为14寸轮胎成本更低，而且还可以增加续航里程，操控性能更好，适合在城市里骑行，而且还不用担心电动车超标。正是这4个原因，使得电动车更愿意选择14寸轮胎。

HTML版本：[16寸的轮胎性能更强，为什么电动车却大多数用14寸的？为了省钱吗](#)