

迈腾B9这一年改变悄悄藏在方向盘后面

来源：王华民 发布时间：2025-11-17 06:39:57

最近身边几个朋友都在聊买车的事，说到迈腾(图片|配置|询价)新款上市，有人说方向盘按键总算改回实体，有人觉得40瓦充电够用，但更多人只是听说过好像有变化。其实这车改的地方可多了，就拿我认识的王哥说，他开过老款迈腾，吐槽触屏按键下雨天容易误触，每次导航调方向都得盯着方向盘看，现在换成实体按钮他第一反应居然是“终于敢专心开车了”。

车载互联这事搞得很热闹，苹果百度大家玩惯了，现在华为HiCar也挤进来。王哥朋友老李手机用华为，之前总抱怨转接麻烦，现在直接连车机，他说“车上的导航直接显示手机行程，开会迟到的风险小了一半”。不过有意思的是，很多人反而在意起语音控制，现在喊一声能开窗户关天窗，这在以前想都不敢想，但听说有次他媳妇说“把空调调高点”结果把座椅加热开了，笑得不行。



车外看着和之前差不多，但是细看车灯更亮了，晚上开车回家觉得安全了不少。车身线条看着年轻，王哥说他老板开这车参加商务饭局没人说不好看，周末带娃出游后排空间够大，中间坐垫虽然有点高但孩子总蹦跶也没觉得特别难受。倒是有个朋友说后排放长腿没问题，就是充电接口太少，手机电脑得争着充。

动力这点大家意见分歧大，300TSI省油是省油但爬坡有点肉，380TSI一脚油门往前窜的

时候感觉真叫爽。王哥同事开的是雅阁，老说混合动力省油，但大众这套变速箱开顺了反而觉得踏实。最让我惊讶的是底盘，王哥说他丈母娘坐过之后居然说“没想到德系车也能这么舒服”，可能真跟那些软塌塌的日系车调校不一样。



卖得多说明问题，最近听到的消息是九月份卖了一万多台，这成绩放在中型车里算说得过去。不过现在年轻人买车越来越讲究，有个科技公司CTO跟我说他本来想买新能源，但看迈腾新增的远程启动和数字钥匙，居然觉得“车机系统比想象中好用”，后来干脆定了顶配，他说现在开会带着笔记本坐进车里，直接投屏继续改方案，路上时间都省下来了。

说到底啊，迈腾这次改款就像给老头儿装了个智能假牙，看着还是那个老样子，但用着舒服了。有些人觉得进步小，有些人却觉得正合适。反正王哥说他提车那天特意对着方向盘拍了照片，“实体按键按下去的感觉，这才像开了一台三十多万的车应该有的样子”。



现在路上看见这车多的是，新老款混在一起开，老车主们听说能OTA升级HiCar都眼热，准备攒钱装个新系统。这车卖得好不好呢？大家心里都有数，反正身边换车的朋友里，有人就是冲着无线充电提速40瓦去的，“手机电量焦虑这下总归能缓解一点了”，这话听着真扎心，不过确实说出了不少人的心声。

有时候想啊，车企改款其实就跟咱们穿衣服似的，不是非要换新装，有时候改改袖口换个扣子就足够体面。迈腾这回把重点放在用车的小细节上，反而让不少人觉得“这才是真关心车主”——当然啦，那些期待完全革新的可能又要失望，但至少在方向盘按键这件事上，他们做得比预期的更好。

HTML版本：[迈腾B9这一年改变悄悄藏在方向盘后面](#)