

北京买车陷阱：一块车牌背后的连环套

来源：陈顺贤 发布时间：2025-11-17 06:47:56

2023年底那会儿，北京的车市突然刮起一阵风，有的汽车销售商吆喝着“买新能源车送京牌”，喊得是那个劲头。可后来人们才明白，这所谓的“送”哪是白给啊，原来是租三年，到期就得还。那会儿不少买车人被这广告唬住，非说这机会难得，结果三年后发现车牌得不偿失。

北京这地方限购好多年了，想摇个京牌可不容易，光排队的人就有好几百万。政府明文规定，车牌不能买卖出租，违了法的指标直接作废还得停申请三年。但你看那些经销商，愣是想出歪招子，比如造假身份、搞假结婚过户，甚至在合同里藏着终止条款。市场监管局2024年查实，有个昊铂的4S店就因为吹牛“送京牌”被罚了200多万，可那时候他们早把不少车主坑完了。

要说这事儿最坑人的，不是车牌租期短，而是车还没坏呢，厂家的服务就不管了。比如终身保养、免费充电这些优惠，都写着“只给首任车主”。要是租了别人的车牌，你虽然是真实车主，但权益全没了。真等到租约到期，想把车牌过户到自己名下，那些质保、救援服务立马打水漂。听说有位车主找厂家理论，硬是把合同改了，这算是在黑心行业里开了个好头。

2024年3·15前，有记者暗访揭露了这套路，市长都批了条子让查。于是全市整治了小半年，70多家经销商被约谈，12家进了黑名单。交管部门现在还搞了个新系统，专门盯着车牌的使用轨迹，想钻空子的人越来越难。厂家们现在也被逼着公开条款，用区块链记账，生怕消费者再被坑。



现在年轻人买车可聪明了，六成多的人都开始打听“不是首任车主还能享啥好处”。小鹏、蔚来这些品牌也出奇招，搞起“共享车牌池”，用企业指标帮人合规购车。听说2025年还要试点新政策，给新能源车更多配额，京津冀说不定还要搞牌照信用积分，这事儿要是真成了，估计以后买车上牌照就容易多了。

这车牌买卖的事，说到底还是资源紧俏惹的祸。北上广深各有各的难处，但像北京这样把车牌变成灰色交易的案例，总让人感慨：到底是人被规则限制，还是规则被心眼儿破坏。眼下政府出手严打，消费者也醒过味来了，不过这事儿能不能彻底解决，大家心里都没底。反正现在买车，第一件事就是问清楚“这牌子到底是谁的”。

有人总结说，这事儿暴露了市场和政策间的关系网，也有人觉得根源在焦虑情绪被商家利用。总之呢，那些想着走捷径的人最后都吃大亏，而守规矩的反倒走得踏实。眼下北京市人大还打算把租牌合同直接写进法律，往后要是再有人玩假把戏，可就没法赖账了。

HTML版本：[北京买车陷阱：一块车牌背后的连环套](#)