

23年准新宝马3系，29万公里，圆你操控梦？

来源：张惠忠 发布时间：2025-11-17 06:48:53

宝马3系(图片|配置|询价)，作为宝马品牌的精髓所在，自1975年第一代车型诞生以来，便以其卓越的操控性能和精致的设计赢得了全球消费者的喜爱。经过数代的演进，宝马3系不断提升品质。今天我们要看的这辆车是宝马3系 2023款 330Li M运动曜夜套装，这辆车目前的二手车报价为24.3万，相比新车指导价来说便宜了15.69万，接下来看看这辆车是否值得购买。

车辆基本信息

咱们先快速了解下这辆二手宝马3系的基本信息，它属于2023款330Li M运动曜夜套装，上牌日期2023年3月，有3次过户记录，目前跑了2.9万公里。车源地位于东莞，上牌地也是东莞。该车新车指导价39.99万，二手车报价24.3万，比新车便宜了15.69万。

市场行情与用车成本

优势分析报告



宝马3系 2023款 330Li M运动曜夜套装

2023年 / 2.90万公里 / 东莞

推荐理由 2023年3月上牌，年平均行驶里程1.12万公里，正常家庭用车频率，表显里程2.90万公里，**优于50%同年款车**

功能

高配版 品牌音响 Sensatec合成皮

[同级车功能榜 >](#)

主要有：全速自适应巡航、Sensatec合成皮座椅等配置，其中手机App远程控制 and 电动后尾门**同级领先**



16喇叭哈曼卡顿音响



电动后尾门



三区自动空调



手机App远程控制



12.3英寸全液晶屏...

OTA

OTA升级



车联网



语音分区域唤醒识...



全速自适应巡航



Sensatec合成皮座椅



全景天窗



全车无钥匙进入

[查看全部亮点功能 >](#)

安全

安全性好

[同级车安全榜 >](#)

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备6个安全气囊，被动安全配置**优于50%同级车**



主动刹车/主动安全...



前方碰撞预警



车道保持辅助系统



车道偏离预警系统



疲劳驾驶提示



车身稳定系统



胎压监测

动力

8AT

[同级车动力榜 >](#)

2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅6.3s，动力**优于75%同级车**
8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高

空间

乘坐空间大

[同级车空间榜 >](#)

2961mm轴距**优于83%同级车**



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

接下来，我们深入剖析一下决定二手车价值的几个关键因素：里程、车龄、过户次数及车身颜色。首先是里程数，本车行驶里程为2.9万公里，少于所在级别的平均里程3.2万公里，这意味着车辆的使用程度较低，保值率自然也相对较高。其次是车龄，车辆于2023年3月上牌，车龄为0.7年，这一数值低于同级车的平均车龄1.1年，年轻”的车龄同样是提升保值率的重要因素。再来看过户次数，本车共有3次过户记录，多于同级车平均过户次数0.3次。多次过户可能会对车辆的保值率产生一定影响，但并不意味着车辆存在问题，这需要结合其他因素综合判断。最后是车身颜色，本车采用深灰色涂装，这一颜色在二手车市场较为常见，对保值率的影响相对中性。综合考虑这些因素，本车的保值率预计会略高于同级车平均水平，但具体售价还需根据车辆实际情况和市场行情来确定。



从用车成本角度来看，这款车的百公里油耗为7升，按每年行驶一万公里计算，每年的油费约为5731元。保险费用方面，预估每年约为5648元，包括交强险、商业险（第三者责任险100万+机动车损失险）以及车船使用税。此外，每年的保养费用大约为3158元。综上所述，这款车的年用车成本大约在14537元左右，但实际费用可能会根据用车频率、驾驶习惯以及保养项目的不同而有所变动。

功能配置解析



在配置方面，这款宝马3系的亮点颇多。它配备了全速自适应巡航系统，让长途驾驶更加轻松惬意；Sensatec合成皮座椅不仅触感舒适，更提升了车内的豪华氛围。手机App远程控制功能让你能够随时随地掌控车辆状态，而电动后尾门则带来了额外的便捷性。这些配置不仅展现了宝马在科技创新方面的实力，同时也为驾驶者和乘客带来了更加愉悦的驾乘体验。

动力性能

咱们聊聊这款车的动力性能。它搭载了一台高功率2.0T直列4缸涡轮增压发动机，这台发动机能爆发出的最大功率是180千瓦，也就是245匹马力，最大扭矩达到了400牛·米。这样的动力配置确保了车辆拥有出色的动力储备，无论是城市穿梭还是高速巡航，都能轻松应对。更重要的是，这款车的百公里加速时间仅仅6.3秒，这意味着当你需要迅速提速超车时，车辆能够迅速响应，提供流畅而有力的加速体验。这样的动力表现，在同级别车型中堪称优秀，既满足了日常驾驶的需求，又保留了驾驶乐趣。

车辆空间

咱们聊聊这款车的空间表现。这款车的车身长度达到了4838毫米，宽度是1827毫米，高度为1454毫米，轴距更是达到了惊人的2961毫米。这样的车身尺寸不仅确保了车内空间的宽敞舒适，还让整车看起来更加大气稳重。无论是前排还是后排乘客，都能享受到宽敞的腿部空间和舒适的头部空间，即使是长途旅行，也能保持身心的放松。更重要的是，后排座椅的舒适度和支撑性都非常出色，让乘客在行驶过程中能够尽情享受旅途的乐趣。无论是家庭出行还是商务接待，这款车都能轻松应对各种需求，为乘客带来卓越的乘坐体验。

外观与内饰

咱们来聊聊这款车的外观与内饰。首先，我们得说这款车的外观设计真是相当出彩。它

采用了宝马标志性的双肾型前格栅设计，搭配犀利的LED大灯组，整个前脸看起来既动感又富有攻击性。车身线条流畅而有力，营造出一种蓄势待发的视觉效果。尤其是M运动套件的加入，更是让整车散发出浓浓的运动气息。无论是静止还是行驶中，都能吸引无数羡慕的目光。至于内饰方面，这款车同样表现出色。车内采用了大量的软质材料包裹，触感非常细腻，营造出一种豪华而舒适的氛围。同时，现代感十足中控屏幕和全液晶仪表盘更是提升了车内的科技感。座椅的舒适度也非常高，无论是长途旅行还是日常通勤，都能为乘客提供出色的乘坐体验。总之，这款车的外观与内饰设计都充满了宝马品牌的独特魅力，让人一眼就能识别出它的身份。

总结

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: [23年准新宝马3系，29万公里，圆你操控梦？](#)