

又一中型插混SUV加入价格战，续航230公里+四驱+大饼轮毂

来源：詹晴香 发布时间：2025-11-17 06:49:51

家人们！插混中型 SUV 市场又杀疯了 —— 新款蓝电 E5 PLUS 直接带着王炸配置开启预售，这波诚意真的拉满了！13.98 万的预售价，限时换新价才 11.98 万，这个价位能拿下 230 公里 CLTC 纯电续航，还要啥自行车？

说实话，这个续航数据在同级别里绝对能打，现款最高 165 公里的表现已经够用，新款直接飙升到 230 公里，日常通勤一周充一次电完全没问题，周末露营更是不用操心续航焦虑。更惊喜的是新增全时四驱车型，还配了 FSD 自适应悬架，不管是城市路况还是轻度越野，都能 hold 住场面。

外观内饰基本延续现款的实用设计，新增的大饼式轮辋颜值在线，内饰的无线充电、掏空式储物空间这些细节也很懂消费者。对比哈弗枭龙 MAX、捷途山海 L7 这些竞品，蓝电 E5 PLUS 的起售价直接低了一万多，还多了超长续航和四驱选项，性价比直接拉满。



3999 元的影院舒享露营包、6999 元的全景旗舰露营包也很戳户外爱好者，加上双辉车色、电动踏板这些实用选配，满足不同需求。这波新款蓝电 E5 PLUS 能不能在中型插混 SUV 市场站稳脚跟？咱们评论区见！



蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 3辆蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 3辆

家人们！新款蓝电 E5 PLUS 的外观和尺寸，完全是同价位插混 SUV 里的“实用派颜值担当”！颜值不玩虚的，还把空间实用性拉到顶，这波设计真的懂老百姓需求！

外观上，新款没瞎改经典，封闭式前脸保留了新能源车型的简约高级感，辨识度拉满还能降低风阻。最吸睛的就是新增的 19 英寸镜面大饼式轮辋，复古又大气，不管是城市通勤还是露营自驾，停在哪儿都不丢面儿。车尾贯穿式尾灯是点睛之笔，晚上点亮后辨识度超高，层次感直接拉满，比同级别不少车型的设计更显质感。



尺寸才是核心王牌！4760/1865/1710mm 的长宽高，搭配 2785mm 的超长轴距，比哈弗枭龙 MAX、捷途山海 L7 的轴距都有优势。这个尺寸直接转化成实打实的内部空间，后排腿

部空间宽敞不憋屈，满员乘坐也不挤，加上平整的地板，中间乘客也能坐得舒服。车身宽度够宽，前排储物空间布局更从容，配合内饰的掏空式设计，放杂物、背包都方便，家用属性直接拉满。

整体设计不搞花里胡哨，兼顾颜值和实用性，2785mm 轴距带来的大空间，再配上个性轮辋和贯穿尾灯，11.98 万起的价格能拿下这配置，真的找不到对手！

家人们！新款蓝电 E5 PLUS 的内饰和配置，主打一个 “实用为王 + 按需选配”，每一处设计都戳中家用痛点，11.98 万起能有这配置，真的诚意拉满！

内饰走简约实用路线，三辐式多功能方向盘握感顺手，怀挡式换挡机构省出不少中控空间，看着整洁还方便操作。悬浮式全液晶仪表 + 独立多媒体显示屏，信息清晰易读，日常开车看数据不用分心。副仪表台的无线充电面板太刚需，随手放手机就能补电，下部掏空式储物空间刚好放背包、水杯，家用便利性直接拉满。

配置可选性超灵活！3999 元影院舒享露营包、6999 元全景旗舰露营包，能解锁 5/7 座布局、银河幕影系统，露营时秒变移动客厅。4980 元全自动电动踏板，老人小孩上下车超从容；15.6 英寸后排娱乐屏选装价 5000 元，长途乘车孩子不无聊。双辉车色、19 英寸大饼轮辋等个性化选配，满足不同审美需求。

没有多余花哨设计，每项配置都用在刀刃上，日常通勤够省心、露营自驾能升级，家用属性直接拉满！

家人们！新款蓝电 E5 PLUS 的驾驶辅助，主打一个 “实用刚需不花哨”，完全贴合家用场景，11.98 万起的价格能有这配置，真的够实在！

核心辅助配置全是日常能用得上的硬货：基础的车身稳定系统、胎压监测是标配，跑高速、走烂路都更安心。倒车影像清晰直观，新手倒车、侧方停车不用慌，搭配宽敞的车身视野，停车难度直接降低。定速巡航功能长途开高速超省心，解放右脚缓解疲劳，家用通勤、自驾出游都能派上用场。

没有堆砌华而不实的功能，每一项辅助都精准戳中日常驾驶痛点，不管是新手司机还是家庭用户，都能快速上手。结合 FSD 自适应悬架的加持，不仅操控更稳，辅助功能也能更好发挥作用，整体驾驶体验平顺又安心。

家人们！170cm 身高的朋友看过来，新款蓝电 E5 PLUS 的乘坐空间表现出色，完全能满足日常家用和出行需求，坐感舒展又实用！

前排调整好座椅后，头部离车顶有一拳两指余量，不会有压迫感。腿部空间充裕，膝盖能自然弯曲，踩踏板时动作舒展，长时间驾驶不易腿酸。三辐式方向盘与怀挡设计不占用腿部空间，左右活动范围充足，操作起来从容自在，搭配支撑性不错的座椅，腰部受力均匀，长途开车也能保持舒适。

后排表现同样亮眼！170cm 乘坐时，腿部离前排座椅靠背有两拳多距离，坐姿放松无束缚。头部空间有一拳左右余量，无需低头驼背，坐姿更自在。中间地板近乎纯平，即便后排坐三人，中间乘客的脚部也能舒适放置，不会感到局促。坐垫长度适中，能较好托住大腿，长时间乘坐不易腿麻，家庭出游满员出行也能保证舒适度。

车内储物布局合理，门板储物格、中控掏空区域、无线充电面板等随处可见，手机、水杯、背包等物品都能找到合适放置位置，日常用车很方便。在该价位段中，这样的空间表现堪称亮眼，家用出行需求都能稳妥满足！

家人们！新款蓝电 E5 PLUS 的动力和底盘，主打一个 “家用够用、稳定好开”，11.98 万起的价格能有这配置，实用性直接拉满！

动力上搭载 1.5 升插电式混合动力系统，发动机最大功率 70 千瓦，前置单电机提供 130 千瓦和 160 千瓦两种版本，匹配 E-CVT 电子无级变速箱，换挡平顺无顿挫。日常城市通勤用纯电模式，起步轻快响应及时，超车、提速都不拖沓；高速行驶切换混动模式，动力输出持续稳定，完全能满足家用出行需求。新增全时四驱车型，动力分配均匀，面对湿滑路面或轻度复杂路况时，行驶稳定性更有保障。

底盘配置诚意十足，部分车型搭载 FSD 自适应悬架系统，能自动调节悬架软硬，过减速带、坑洼路面时，震动过滤充分，车内颠簸感小。整体底盘调校偏向舒适家用，转向精准度不错，日常驾驶手感轻盈，女性司机也能轻松掌控；高速行驶时底盘扎实不飘，变道、超车时车身姿态稳定，给人足够安全感。

这套动力 + 底盘组合，兼顾了燃油经济性和驾驶舒适性，不管是日常通勤还是长途自驾，都能稳稳 hold 住，完全契合家庭用户的核心需求！

家人们！新款蓝电 E5 PLUS 颜值实用双在线，封闭式前脸 + 大饼轮辋显质感，内饰简约规整还能灵活选装露营包、娱乐屏。1.5 升插混动力平顺够劲，新增四驱版稳控性拉满，FSD 自适应悬架过滤颠簸超贴心。配置主打刚需实用，无线充电、电动踏板等按需选配不浪费。11.98 万起 + 230 公里纯电续航，家用通勤、自驾露营全适配，同价位性价比能打！想入手的朋友闭眼关注，这波预售诚意真没话说～

HTML版本： [又一中型插混SUV加入价格战，续航230公里+四驱+大饼轮毂](#)