

10万级MPV星光730，七座还带电动侧滑门！

来源：陈士豪 发布时间：2025-11-17 06:54:02

周末带俩娃出门，每次都是手忙脚乱，刚在小区楼下停好车，女儿就嚷嚷着要去公园打羽毛球，儿子却非要赖在湖边捞鱼不肯走。我左手拎着球拍，右手提着小渔网，还得腾出手来安抚闹别扭的俩人，心里直叹气：要是车子能再大一点，再多装些快乐就好了。

想啥来啥，就在10月15日，星光730带着“舒享大七座”来了，限时置换补贴价7.38万起，简直是为我们这样的家庭量身定制。它懂我既要带女儿挥洒汗水，也要陪儿子探索自然的烦恼。



侧滑门一开，孩子们上下车方便又安全，全民皆可用；更不用说7座大空间，球拍、渔网、甚至全家的露营装备都能轻松容纳，适用于任何场景。关键星光730有多懂年轻人，燃油、插混、纯电三种动力都有，无论城市穿梭还是郊外远行，总能找到适合自己的、特别省心的方式。就冲这高销量和好口碑，高低我们也要去试驾一番，看看这款性价比很高的紧凑型MPV有多神？



初见星光730，给我的第一印象没有特别惊艳，但是就是怎么看都很“顺眼”的感觉，细品之下更觉亲切。燃油与插混版的黑色网格格栅，透着沉稳可靠；纯电版的封闭式前脸则更显简洁灵动，贯穿的黑色饰条让车灯炯炯有神，特别提气。

而颜值派的老婆更是对颜色特别挑剔，却没想到星光730的颜色一个比一个好看，像烟霞灰、暮山紫这些充满诗意的车色，更是让它在车流中自带一份高级感，开出去绝不丢份，比起以前的黑白色死气沉沉好看多了，难怪我那挑剔的老婆都两眼放光。



真正让我眼前一亮的，是星光730那越级的侧滑门配置！在这个价位，星光730竟然大方地给到了双侧标配，诚意十足，要知道在别的同级车上可能一侧都没有呢，两侧简直是天方夜谭，试驾时，我抱二宝，手里还提大包小包购物袋，本以为无从下手，没想到侧滑门“哗啦”一声顺滑开启，那种在狭窄车位里解放双手的从容感，我激动的差点想哭了，毕竟一个人带娃出门购物的心酸，可能没有几个人理解，但是真的很多人都会遇到。

而星光730的车身尺寸也相当给力，近4米9的车长和近2米9的轴距，让整车看起来敦实又大气，空间潜力肉眼可见。拉开车门，豁然开朗，简单整齐，却井然有序，2+2+3的座椅布局堪称黄金方案，第二排两个带扶手的独立座椅，坐上去颇有“小老板”的尊贵感。我特意测试了进出便利性，将第二排前移，230毫米的过道宽度让成年人也能轻松步入第三排。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7486车友热议二手车8.80万起 | 8辆

而第三排，正是星光730真正的“杀手锏”。坐垫长度超过1米2，宽度近半米，我这个1米8的身高坐进去，膝盖仍有余量，靠背更能调至127度，半躺着刷手机，长途旅行也成了一种享受。其实很多人都劝我别买7座，都说是智商税，可我看星光730蛮好的，也不知道是谁说7座车的第三排是“宠物专座”？我试驾之后觉得，星光730的第三排，是能让长辈和孩子都舒舒服服坐下的“真·座位”！星光730的空间魔术更是令人拍案叫绝，它将第三排座椅向前翻折，一个能容纳1202升行李的“巨型货仓”瞬间呈现。1164毫米的超宽尾门开口，别说塞进几个28寸行李箱，就连女儿的羽毛球拍和儿子的全套捞鱼装备，也能一股脑儿轻松吞下。

更绝的是，前排座椅还能180度放平，旅途劳顿时，它瞬间变身为一张舒适的躺椅，或者中午午休没地方，自己在车上也能舒舒服服躺一会，特别解疲劳，星光730或许不是一台配置花哨的座驾，但它把每一寸空间都用在了解决全家出行的痛点上，真正做到了“好用、实用、够用”，我想这对我们这个普通家庭来说，真的已经蛮好的。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7486车友热议二手车8.80万起 | 8辆

坐进星光730的车内，我更确信这是我心仪的车，因为一种“这车真懂我”的暖心共鸣油然而生。胡桃棕与暖沙棕的内饰配色，宛如家中那张舒适的沙发，瞬间卸下我一身的疲惫。而环抱式座舱设计，搭配平底方向盘与双悬浮大屏，营造出恰到好处的现代感。真让我心动的，是那块12.8英寸中控屏里的“小憩模式”，试驾时上周加班至深夜，我将车停在楼下，座椅放平，空调调至舒适的温度，在静谧中独处了15分钟，仿佛给灵魂做了一次SPA，一整天的劳累都烟消云散，那时候我真希望我可以和我的爱车多呆一会。

当然星光730不同版本间的细节差异，更彰显了设计巧思，毕竟人各有差异，适用场景也不同，难怪老品牌万年长青，小小细节就让人对他竖起大拇指。像燃油版沿用传统挡把，而插混与纯电版升级为更前卫的怀挡，这一下就为副仪表台腾出了宝贵的空间。50瓦无线快充面板与下方巨大的镂空储物格，简直是收纳福音。像每天清晨送孩子上学，他的水壶、我的保温杯、老婆的化妆包，终于告别了在杯架与门板上“争地盘”的窘境，各得其所，井然有序。作为过来人我提醒一句，真别小看这个怀挡和镂空设计，它解决的是家庭用车“杂物无处安放”的终极难题，就是有了“一点点”储存空间，我们的整车都会看起来特别干净整洁

洁。

辅助方面也有两把刷子，星光730燃油CVT精英型搭载的360度全景影像与透明底盘，对我这种在狭窄商场停车场里“停车困难户”来说，简直是救星。以前总得让老婆下车指挥，现在只需盯着屏幕，就能一把精准入库，完美保住了我“老司机”的尊严。而定速巡航功能，在节假日高速上让我可以不那么疲劳，毕竟出差旅游都是我一个人开，好几个小时我是真的受不了，动不动就超速，动不动就压线，谁受得了，而定速巡航给我减轻了不少压力，稍微辅助一下，这感觉立马不一样了，我也能享受一下旅途的快乐感，再也不用一直当牛马了。

对于新能源爱好者，插混与纯电豪华型更是诚意满满，也更适合年轻人，无感进入与无感启动，让钥匙彻底“失业”，揣在兜里就能解锁、出发，告别了满手购物袋时手忙脚乱找钥匙的尴尬。对外放电功能更是周末露营的“大杀器”，上次全家郊游，我用它接上电煮锅，看着孩子们在草地上追逐嬉戏，和老婆悠闲地煮上一碗热气腾腾的泡面，那份惬意与幸福感，千金不换。再加上手机远程车控，夏日提前开启空调，冬日远程预热引擎，这些润物细无声的细节，才是真正提升生活品质的关键。

其实我本身就挺会精打细算的，但是看了星光730的内饰与配置，我不得不夸赞星光730就像一位精打细算的生活家。它摒弃了华而不实的堆砌，将每一分成本都花在了刀刃上，让我在每一个用车场景中，都能感受到那份恰到好处的便利与温暖，这大概就是性价比高的家用车魅力吧。聊到MPV，很多人第一反应是“够大就行，开起来肯定像船”。

但星光730偏偏要打破这个刻板印象，它不仅给出“够用”的动力，更在不同版本上，给出了截然不同的驾驶性格。先说燃油版，那台1.5T发动机能爆发出130千瓦的功率，数据相当亮眼，试驾CVT精英型时，红绿灯起步轻快，中后段加速也很有底气，超车并线一气呵成，完全没有小马拉大车的感觉。配上那个定速巡航，跑长途时右脚能适当解放，稳稳当当，特有安全感。而手动挡版本更像给老司机准备的，换挡行程短，吸入感清晰，在人车合一的驾驶乐趣中，还能省下不少油钱，可以说是把驾驶权和选择权都交给了我们自己，这份主动权握在手里的感觉还真不错。当然别以为鱼和熊掌不可兼得，星光730偏偏宠粉，别以为MPV就只能佛系开车，星光730的燃油版，骨子里藏着一颗想“跑”的心，所以即便你有一颗蠢蠢欲动狂躁的心，星光730也能偶尔陪你撒撒野。

如果是新能源的拥护者，那插混版绝对是“香饽饽”。125公里的CLTC纯电续航，意味着什么？意味着我平时上下班通勤、接送孩子，一周完全可以不用油！电费比油费便宜太多了，月底算账单的时候别提多开心了。就算心血来潮想来个周末短途游，1.5L的发动机随时“在线”，完全没有里程焦虑。星光730就像一个既能陪我们精打细算过日子的“贤内助”，又能陪我们随时诗和远方的“好伙伴”。

而纯电版则把“省”和“快”做到了极致。500公里的CLTC续航，足够我们从城里开到

邻市来个两天一夜的自驾游。更让我惊喜的是它支持2C快充，吃个午饭的功夫，电量就能迅速回血，彻底告别“充电焦虑”。

开着它，我想我会有一种“时间自由”的畅快感，生活半径都仿佛被无限放大了。友情提示：插混版是“全都要”，纯电版是“极致省”，星光730把新能源的选择题，变成了幸福的必答题，其实都挺好的，但是适合自己的才是真正的好。

再来聊聊底盘，这才是星光730真正的“杀手锏”。前麦弗逊后多连杆的独立悬架组合，在这个价位堪称奢侈。试驾时特意走了段颠簸的烂路，车身没有多余的晃动，滤震干脆利落，坐在后排的家人都说很稳。过弯时，车身支撑性也很好，没有那种开大车“摇摇晃晃”的眩晕感。它开起来不像一台笨重的MPV，更像是一台灵活的轿车，让我在享受全家出行的温馨时，也能保留一份驾驶的乐趣。这，或许就是星光730真聪明的地方：它不仅要装下我的家人，更要装下我对驾驶的全部期待。

以前出门颠簸晕车，相信换了这个又大又稳的MPV，我未来的人生路，应该是坦坦荡荡，一路顺风了吧。所以，星光730它就像一个为大家量身定制的“生活多面手”，无论是谁，总有一款能精准击中大家的需求。如果是追求驾驶乐趣和极致性价比的务实派，1.5T燃油版带来强劲动力和可靠陪伴；如果是精打细算的通勤族，125公里纯电续航的插混版让大家告别油价焦虑；如果是拥抱未来的科技控，500公里续航加2C快充的纯电版，彻底拓宽了大家的生活半径。

从7.38万到10.78万，星光730用亲民的价格，给了我们丰富的选择。星光730告诉我们，一台好的家用MPV，不必昂贵，但必须全能；不必花哨，但必须贴心。在10万级这个超级卷的市场，星光730无疑交出了一份让所有人都难以拒绝的满分答卷，它就是那个能装下三代人幸福，又不会让你钱包“大出血”的理想选择。

HTML版本： [10万级MPV星光730，七座还带电动侧滑门！](#)