

11月合资SUV价格大崩盘！降价最狠，销量最好的四款合资SUV

来源：阙协兴 发布时间：2025-11-17 06:58:57

各位老铁，听好了，2025年快过完，车市炸了！尤其是合资SUV这一块，简直像开了闸的洪水，价格一个比一个狠！你要是现在还不下手，等年后涨价，别怪我没提醒你！这个月我跑了三家4S店，问了一圈销售，再结合后台数据，终于把这四款“降价最狠、销量最爆”的合资SUV给扒出来了。每一款都打着骨折价冲量，有些裸车直接比去年便宜了七八万！真不是夸张，是实实在在的地板价！

你要是还在观望，想着“再等等，说不定明年更便宜”，那我劝你趁早打住。这波降价潮背后，是合资品牌在新能源的围剿下破釜沉舟的最后一搏。明年政策风向一变，库存一清完，价格立马回调。现在不买，真的要哭着拍大腿！

先说第一款——大众途观L。这款老牌神车我都快说烂了，可它就是能打！2025款刚上那会儿，厂家指导价还死扛在23万多，结果现在？直接给你打到16万起步！你没看错，16万！还是2.0T高功率版本！4S店都说了，这是“清库存、保份额”的最后冲刺。现在买还送6年免费保养+终身质保，落地价算下来不到19万。



途观L最低售价：13.88万起最高降价：5.90万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈42万车友热议二手车5.38万起 | 1288辆

关键是这车啥都好，空间大得离谱，后排翘二郎腿都没问题，后备箱塞三个行李箱还能加婴儿车。动力也猛，德系底盘调教稳得一批，高速120跑起来一点飘的感觉都没有。大众

的保值率这几年确实下滑，可你想想，16万买台曾经加价卖的途观L，亏吗？根本不亏！现在月销重新冲到1.8万辆，就说明市场认这一波操作。



再看第二款，丰田威兰达(图片|配置|询价)。兄弟们，丰田终于低头了！以前多硬气，现车等三个月还要加装饰。现在？2.0L领先版直接从19.98万干到15.2万！优惠4.7万起，部分地区甚至做到14.8万！这哪是优惠？这根本就是跳楼！而且这不是低配车清库存，是全系都在降，混动版最高优惠6.2万，落地才20出头。

威兰达最低售价：12.98万起最高降价：4.40万图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车7.84万起 | 338辆

威兰达这车不用我多夸了吧？省油、耐造、小毛病几乎没有，4S店都说“开十年不用操心”。现在这价格，简直就是把卡罗拉的性价比逻辑搬到了SUV上。关键是安全性也在线，全系标配7气囊+主动刹车，TNGA架构底盘看着就让人安心。你去试驾一圈，那种“稳、顺、静”的质感，真不是国产新势力几句话能抹掉的。

我朋友上个月刚提的混动版，他说现在市区油耗才4.3L，一箱油能跑1100公里，加油站一年去不了几次。这么算下来，三年油费省的钱，都够买台iPhone了。所以这车不是便宜，是“长期省钱”的典范。你再看看它的销量，连续三个月稳居合资SUV前三，说明老百姓真金白银在投票。



第三款必须是本田CR-V。这车简直是“降价界的黑马”！2025款刚出来的时候，大家都觉得本田不会降太快，结果啪啪打脸。现在1.5T两驱风尚版，裸车直接打到14.68万！比指导价少了6万多！要知道这可是常年月销2万+的爆款，终端控制一向严格，这次能松口，可见压力有多大。

本田CR-V最低售价：12.69万起最高降价：5.90万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈67万车友热议二手车1.48万起 | 1343辆

更要命的是，现在买CR-V还送充电桩+置换补贴1.5万，老车主以旧换新最高能拿3万！这力度，简直闻所未闻。你别看它价格降了，配置一点没缩水，Honda SENSING安全系统全系标配，主动巡航、车道保持、碰撞预警全都安排上。内饰虽然塑料感还有点重，但实用性强，储物空间多到离谱，水杯架、手机槽、扶手箱大得能装下全家人的零食。

动力方面，1.5T地球梦发动机调教得很平顺，193马力拉这台车绰绰有余。油耗也就7个左右，城市代步完全无压力。最关键的是，CR-V的保值率在同级里依然是顶流，三年残值还能保持在70%以上。你现在14万多买台未来还能卖8万+的车，不香吗？难怪它上个月销量直接飙到2.3万辆，创了年内新高。

最后一款，可能很多人没想到——别克昂科威Plus。美系车降价狠我们都知道，但这回真的狠到离谱！2.0T五座版现在裸车只要17.9万！指导价23万，直接砍掉5万多！而且这是全新款，不是老款清仓。别克这次是真的急了，全国范围内统一促销，部分地区还额外补贴8000元置换费。

昂科威最低售价：16.99万起最高降价：6.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车2.85万起 | 1002辆

昂科威Plus的优势太明显了——大！轴距2833mm，后排腿部空间两拳有余，座椅宽大柔软，坐进去就像自家沙发。隔音更是越级水平，ANC主动降噪一开，车内安静得能听见针落地。2.0T+9AT的动力组合，237马力随踩随有，高速超车底气十足。要说缺点，油耗是高了点，综合9个左右，可你想想这个价位能买到这么大、这么舒服的美系SUV，还要啥自行车？

重点是这车现在配置堆得特别足，像电动尾门、全景天窗、座椅加热通风、BOSE音响全都有。你说它是“性价比屠夫”一点都不过分。上个月它销量突然干到1.6万台，直接冲进合资SUV前十，可见这一波降价彻底激活了市场。

兄弟们，我说句掏心窝子的话：2025年这波合资SUV降价潮，可能是未来十年最后一次这么狠的机会了。国产新能源已经全面包围，合资品牌再不放血抢量，明年可能连存在感都没了。你现在不买，明年可能连现车都订不到，价格还得涨回去。

你看这四款车，每一款都是销量顶流，每一款都降得血淋淋。途观L稳、威兰达省、CR-V保值、昂科威Plus大，总有一款适合你。关键是现在买，不仅仅是省钱，更是抓住了行业巨变前的最后红利。

我认识好几个朋友，上个月咬牙入手的，现在都在群里晒用车日常。有人说16万开上途观L，感觉像捡了漏；有人说威兰达混动每天通勤成本不到10块，笑得合不拢嘴。这些真实反馈，比任何广告都有说服力。

所以别再犹豫了，别再天天刷测评、对比参数。车这东西，开起来才知道好不好。趁着11月这波大崩盘，赶紧去4S店谈，带上我这篇文章，直接甩销售脸上：“就按这个价，今天定，今天提！”相信我，一年后你会来感谢我的。

HTML版本：[11月合资SUV价格大崩盘！降价最狠，销量最好的四款合资SUV](#)